

# 2017-2022年中国轮胎翻新 行业发展趋势及投资前景分析报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2022年中国轮胎翻新行业发展趋势及投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Z227199G82.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

将已经磨损或其他原因损坏失去使用性能的轮胎，经翻修加工使之重新具有使用性能的加工过程统称轮胎翻新。

既可指更换胎面胶，也可指更换胎侧胶等。

轮胎翻修又区分为多种情况。传统上将只对胎面进行贴胎面重新硫化的过程（该轮胎允许有伤洞，但须进行专业处理）称之为轮胎翻新。

视轮胎损坏程度的不同，分别采取顶翻、肩翻或全翻工艺进行翻新。

我国是世界橡胶消费大国，随着汽车工业和矿山机械的迅猛发展，我国已连续7年成为全球第一大橡胶消费国。据世界橡胶研究组织统计，我国2008年橡胶消费量为599.5万吨，占世界总消费量的27%。同时我国又是一个橡胶资源十分匮乏的国家，国内70%以上的天然橡胶和40%以上的合成橡胶依赖进口，供需矛盾十分突出。2008年国内各类轮胎产量约为5.46亿条（包括摩托车胎等），废旧轮胎生成量近2亿条。

2013年我国轮胎翻新用胎面补料胎条出口金额为4073千美元，2014年我国轮胎翻新用胎面补料胎条出口金额为1436千美元。

2013年我国轮胎翻新用胎面补料胎条进口金额为999千美元，2014年我国轮胎翻新用胎面补料胎条进口金额为413千美元。

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国轮胎翻新行业发展趋势及投资前景分析报告》共十二章。首先介绍了轮胎翻新行业市场发展环境、轮胎翻新整体运行态势等，接着分析了轮胎翻新行业市场运行的现状，然后介绍了轮胎翻新市场竞争格局。随后，报告对轮胎翻新做了重点企业经营状况分析，最后分析了轮胎翻新行业发展趋势与投资预测。您若想对轮胎翻新产业有个系统的了解或者想投资轮胎翻新行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第一章 轮胎翻新的相关概述

### 1.1 轮胎翻新的基本概念

#### 1.1.1 轮胎翻新的定义

#### 1.1.2 轮胎翻新的优点

#### 1.1.3 轮胎翻新经济效益

#### 1.1.4 轮胎的翻新方法

### 1.2 翻新轮胎的相关介绍

#### 1.2.1 翻新轮胎和新轮胎的区别

#### 1.2.2 翻新轮胎成品标准

#### 1.2.3 翻新轮胎的生产过程

## 第二章 2014-2016年轮胎翻新行业的发展

### 2.1 2014-2016年国际轮胎翻新行业概况

#### 2.1.1 世界轮胎翻新行业发展概述

#### 2.1.2 美国轮胎翻新行业发展概述

#### 2.1.3 美国军事用车使用翻修胎的三大作用

#### 2.1.4 保加利亚轮胎翻新行业发展迅速

### 2.2 2014-2016年中国轮胎翻新行业发展分析

#### 2.2.1 四大形势催生国内轮胎翻市场发展

#### 2.2.2 我国轮胎翻新再制造产业发展回顾

#### 2.2.3 我国轮胎翻新业的发展现状

#### 2.2.4 轮胎翻新发展可为运输企业节约成本

#### 2.2.5 中国轮胎翻新行业发展的机遇与优势

### 2.3 2014-2016年我国各地区轮胎翻新业的发展

#### 2.3.1 四川省轮胎翻新业的发展概况

#### 2.3.2 山东省轮胎翻新业的发展

#### 2.3.3 浙江嘉兴轮胎翻新行业发展迅猛

### 2.4 2014-2016年轮胎翻新与循环经济的发展

#### 2.4.1 轮胎翻新是中国循环经济发展的需要

#### 2.4.2 中国轮胎翻新须走循环经济之路

#### 2.4.3 轮胎翻新成循环经济发展的新方向

### 2.5 轮胎翻新行业发展存在的问题

2.5.1 中国轮胎翻新技术与发达国家的差距

2.5.2 我国轮胎翻新业发展存在的不足

2.5.3 我国轮胎翻新市场存在的问题

2.5.4 中国轮胎翻新行业发展的瓶颈

2.5.5 我国轮胎翻新发展落后的症结

2.6 轮胎翻新行业发展的对策

2.6.1 中国轮胎翻新行业发展的建议

2.6.2 中国轮胎翻新再制造产业发展的对策

2.6.3 国内轮胎翻新行业发展的两大措施

### 第三章 中国轮胎翻新加工业财务状况分析

3.1 中国轮胎翻新加工业经济规模

3.1.1 2011-2015年轮胎翻新加工业销售规模

3.1.2 2011-2015年轮胎翻新加工业利润规模

3.1.3 2011-2015年轮胎翻新加工业资产规模

3.2 中国轮胎翻新加工业盈利能力指标分析

3.2.1 2011-2015年轮胎翻新加工业亏损面

3.2.2 2011-2015年轮胎翻新加工业销售毛利率

3.2.3 2011-2015年轮胎翻新加工业成本费用利润率

3.2.4 2011-2015年轮胎翻新加工业销售利润率

3.3 中国轮胎翻新加工业营运能力指标分析

3.3.1 2011-2015年轮胎翻新加工业应收账款周转率

3.3.2 2011-2015年轮胎翻新加工业流动资产周转率

3.3.3 2011-2015年轮胎翻新加工业总资产周转率

3.4 中国轮胎翻新加工业偿债能力指标分析

3.4.1 2011-2015年轮胎翻新加工业资产负债率

3.4.2 2011-2015年轮胎翻新加工业利息保障倍数

3.5 中国轮胎翻新加工业财务状况综合评价

3.5.1 轮胎翻新加工业财务状况综合评价

3.5.2 影响轮胎翻新加工业财务状况的经济因素分析

### 第四章 山东省

## 4.1 山东省在行业中的规模及地位变化

### 4.1.1 规模变化分析

### 4.1.2 地位变化分析

## 4.2 山东省轮胎翻新加工业整体运营状况

### 4.2.1 行业总体规模分析

### 4.2.2 行业产值分析

### 4.2.3 行业经营效益分析

## 4.3 山东省轮胎翻新加工业财务状况分析

### 4.3.1 偿债能力分析

### 4.3.2 盈利能力分析

### 4.3.3 营运能力分析

### 4.3.4 发展能力分析

## 4.4 山东省轮胎翻新加工业重点企业对比分析

### 4.4.1 重点企业行业地位分析

### 4.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第五章 重庆市

## 5.1 重庆市在行业中的规模及地位变化

### 5.1.1 规模变化分析

### 5.1.2 地位变化分析

## 5.2 重庆市轮胎翻新加工业整体运营状况

### 5.2.1 行业总体规模分析

### 5.2.2 行业产值分析

### 5.2.3 行业经营效益分析

## 5.3 重庆市轮胎翻新加工业财务状况分析

### 5.3.1 偿债能力分析

### 5.3.2 盈利能力分析

### 5.3.3 营运能力分析

### 5.3.4 发展能力分析

## 5.4 重庆市轮胎翻新加工业重点企业对比分析

### 5.4.1 重点企业行业地位分析

### 5.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第六章 湖北省

### 6.1 湖北省在行业中的规模及地位变化

#### 6.1.1 规模变化分析

#### 6.1.2 地位变化分析

### 6.2 湖北省轮胎翻新加工业整体运营状况

#### 6.2.1 行业总体规模分析

#### 6.2.2 行业产值分析

#### 6.2.3 行业经营效益分析

### 6.3 湖北省轮胎翻新加工业财务状况分析

#### 6.3.1 偿债能力分析

#### 6.3.2 盈利能力分析

#### 6.3.3 营运能力分析

#### 6.3.4 发展能力分析

### 6.4 湖北省轮胎翻新加工业重点企业对比分析

#### 6.4.1 重点企业行业地位分析

#### 6.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第七章 四川省

### 7.1 四川省在行业中的规模及地位变化

#### 7.1.1 规模变化分析

#### 7.1.2 地位变化分析

### 7.2 四川省轮胎翻新加工业整体运营状况

#### 7.2.1 行业总体规模分析

#### 7.2.2 行业产值分析

#### 7.2.3 行业经营效益分析

### 7.3 四川省轮胎翻新加工业财务状况分析

#### 7.3.1 偿债能力分析

#### 7.3.2 盈利能力分析

#### 7.3.3 营运能力分析

#### 7.3.4 发展能力分析

### 7.4 四川省轮胎翻新加工业重点企业对比分析

- 7.4.1 重点企业行业地位分析
- 7.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第八章 内蒙古自治区

- 8.1 内蒙古自治区在行业中的规模及地位变化
  - 8.1.1 规模变化分析
  - 8.1.2 地位变化分析
- 8.2 内蒙古自治区轮胎翻新加工业整体运营状况
  - 8.2.1 行业总体规模分析
  - 8.2.2 行业产值分析
  - 8.2.3 行业经营效益分析
- 8.3 内蒙古自治区轮胎翻新加工业财务状况分析
  - 8.3.1 偿债能力分析
  - 8.3.2 盈利能力分析
  - 8.3.3 营运能力分析
  - 8.3.4 发展能力分析
- 8.4 内蒙古自治区轮胎翻新加工业重点企业对比分析
  - 8.4.1 重点企业行业地位分析
  - 8.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第九章 2014-2016年翻新轮胎行业进出口数据分析

- 9.1 2014-2016年机动小客车用翻新的充气橡胶轮胎行业进出口数据分析
  - 9.1.1 2014-2016年主要国家机动小客车用翻新的充气橡胶轮胎进口市场分析
  - 9.1.2 2014-2016年主要国家机动小客车用翻新的充气橡胶轮胎出口市场分析
  - 9.1.3 2014-2016年主要省份机动小客车用翻新的充气橡胶轮胎进口市场分析
  - 9.1.4 2014-2016年主要省份机动小客车用翻新的充气橡胶轮胎出口市场分析
- 9.2 2014-2016年机动大客车或货运车辆用翻新的充气橡胶轮胎行业进出口数据分析
  - 9.2.1 2014-2016年主要国家机动大客车或货运车辆用翻新的充气橡胶轮胎进口市场分析
  - 9.2.2 2014-2016年主要国家机动大客车或货运车辆用翻新的充气橡胶轮胎出口市场分析
  - 9.2.3 2014-2016年主要省份机动大客车或货运车辆用翻新的充气橡胶轮胎进口市场分析
  - 9.2.4 2014-2016年主要省份机动大客车或货运车辆用翻新的充气橡胶轮胎出口市场分析
- 9.3 2014-2016年航空器用翻新的充气橡胶轮胎行业进出口数据分析



- 9.3.1 2014-2016年主要国家航空器用翻新的充气橡胶轮胎进口市场分析
- 9.3.2 2014-2016年主要国家航空器用翻新的充气橡胶轮胎出口市场分析
- 9.3.3 2014-2016年主要省份航空器用翻新的充气橡胶轮胎进口市场分析
- 9.3.4 2014-2016年主要省份航空器用翻新的充气橡胶轮胎出口市场分析
- 9.4 2014-2016年其他翻新的充气橡胶轮胎行业进出口数据分析
  - 9.4.1 2014-2016年主要国家其他翻新的充气橡胶轮胎进口市场分析
  - 9.4.2 2014-2016年主要国家其他翻新的充气橡胶轮胎出口市场分析
  - 9.4.3 2014-2016年主要省份其他翻新的充气橡胶轮胎进口市场分析
  - 9.4.4 2014-2016年主要省份其他翻新的充气橡胶轮胎出口市场分析

## 第十章 2014-2016年废旧轮胎回收利用分析

- 10.1 2014-2016年国际废旧轮胎的回收利用分析
  - 10.1.1 国外废旧轮胎利用状况
  - 10.1.2 国外利用废旧轮胎的主要途径
  - 10.1.3 美国对废旧轮胎再生利用给予优惠政策
  - 10.1.4 美国废旧轮胎回收利用政策和立法
- 10.2 2014-2016年中国废旧轮胎回收利用概况
  - 10.2.1 我国废旧轮胎综合利用的途径
  - 10.2.2 废旧轮胎再利用产业发展回顾
  - 10.2.3 中国废旧轮胎回收利用现状
  - 10.2.4 我国废旧轮胎再利用政策拟提升准入门槛
- 10.3 废旧轮胎回收利用面临的挑战
  - 10.3.1 我国废旧轮胎循环利用产业存在的问题
  - 10.3.2 废旧轮胎处理压力大
  - 10.3.3 中国废轮胎资源循环利用任重道远
- 10.4 废旧轮胎回收利用的发展对策
  - 10.4.1 我国废旧轮胎循环利用的发展建议
  - 10.4.2 中国废旧轮胎再利用产品健康发展的对策
  - 10.4.3 促进我国废旧轮胎回收利用的措施

## 第十一章 轮胎翻新行业重点企业竞争优势及财务状况分析

- 11.1 三角（华达）轮胎复新有限公司

- 11.1.1 公司发展状况分析
- 11.1.2 公司总体规模与盈利状况
- 11.1.3 公司偿债能力分析
- 11.1.4 公司营运能力分析
- 11.1.5 公司获利能力分析
- 11.1.6 公司成长能力分析
- 11.2 四川省新都三益翻胎有限公司
  - 11.2.1 公司发展状况分析
  - 11.2.2 公司总体规模与盈利状况
  - 11.2.3 公司偿债能力分析
  - 11.2.4 公司营运能力分析
  - 11.2.5 公司获利能力分析
  - 11.2.6 公司成长能力分析
- 11.3 本溪钢铁公司南芬轮胎翻新厂
  - 11.3.1 公司发展状况分析
  - 11.3.2 公司总体规模与盈利状况
  - 11.3.3 公司偿债能力分析
  - 11.3.4 公司营运能力分析
  - 11.3.5 公司获利能力分析
  - 11.3.6 公司成长能力分析
- 11.4 北京金运通大型轮胎翻修有限公司
  - 11.4.1 公司发展状况分析
  - 11.4.2 公司总体规模与盈利状况
  - 11.4.3 公司偿债能力分析
  - 11.4.4 公司营运能力分析
  - 11.4.5 公司获利能力分析
  - 11.4.6 公司成长能力分析
- 11.5 无锡纽耶拉轮胎再生技术有限公司
  - 11.5.1 公司发展状况分析
  - 11.5.2 公司总体规模与盈利状况
  - 11.5.3 公司偿债能力分析
  - 11.5.4 公司营运能力分析

- 11.5.5 公司获利能力分析
- 11.5.6 公司成长能力分析
- 11.6 群泰（广水）轮胎翻新有限公司
  - 11.6.1 公司发展状况分析
  - 11.6.2 公司总体规模与盈利状况
  - 11.6.3 公司偿债能力分析
  - 11.6.4 公司营运能力分析
  - 11.6.5 公司获利能力分析
  - 11.6.6 公司成长能力分析

## 第十二章 中投顾问对轮胎翻新行业发展前景预测分析（ZY GXH）

- 12.1 轮胎翻新行业的前景趋势
  - 12.1.1 国内轮胎翻新行业商机无限
  - 12.1.2 中国翻新轮胎市场潜力大
- 12.2 中投顾问对2017-2022年轮胎翻新行业预测分析
  - 12.2.1 2017-2022年轮胎翻新行业收入预测
  - 12.2.2 2017-2022年轮胎翻新行业利润预测
  - 12.2.3 2017-2022年轮胎翻新行业产值预测（ZY GXH）

附录：

附录一：《轮胎产业政策》

附录二：关于推进再制造产业发展的意见

图表目录：

- 图表 世界主要翻胎生产国家和地区的产量
- 图表 世界主要国家和地区废旧胎循环利用情况
- 图表 2011-2015年轮胎翻新加工业销售收入
- 图表 2012-2015年轮胎翻新加工业销售收入增长趋势图
- 图表 2015-2016年轮胎翻新加工业不同所有制企业销售额
- 图表 2014年轮胎翻新加工业不同所有制企业销售额对比图
- 图表 2015年轮胎翻新加工业不同所有制企业销售额
- 图表 2015年轮胎翻新加工业不同所有制企业销售额对比图

- 图表 2011-2015年轮胎翻新加工业利润总额
- 图表 2012-2015年轮胎翻新加工业利润总额增长趋势图
- 图表 2015-2016年轮胎翻新加工业不同所有制企业利润总额
- 图表 2015年轮胎翻新加工业不同所有制企业利润总额
- 图表 2015年轮胎翻新加工业不同所有制企业利润总额对比图
- 图表 2011-2015年轮胎翻新加工业资产总额
- 图表 2012-2015年轮胎翻新加工业总资产增长趋势图
- 图表 截至2015年轮胎翻新加工业不同所有制企业总资产
- 图表 截至2015年轮胎翻新加工业不同所有制企业总资产对比图
- 图表 2017-2022年轮胎翻新行业收入预测
- 图表 2017-2022年轮胎翻新行业利润预测
- 图表 2017-2022年轮胎翻新行业产值预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Z227199G82.html>