

2014-2020年中国机动车尾气处理系统行业前景研究与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2014-2020年中国机动车尾气处理系统行业前景研究与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/X05043G3Q5.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录

第1章：中国机动车污染防治行业发展环境 22

1.1 中国机动车行业发展现状 22

1.1.1 中国机动车产销情况 22

(1) 机动车产销规模现状 22

1) 汽车产销规模 22

2) 摩托车产销规模 24

3) 低速汽车产销规模 28

(2) 机动车产销规模预测 30

1.1.2 中国机动车保有量情况 31

(1) 机动车保有量现状 31

1) 按车型划分 33

2) 按燃料类型划分 33

3) 按排放标准划分 34

(2) 机动车保有量变化 34

(3) 机动车保有量预测 35

1.2 中国机动车污染防治政策标准 35

1.2.1 机动车污染防治法律法规 35

(1) 《中华人民共和国大气污染防治法》 35

(2) 机动车污染防治相关地方性法规 48

1.2.2 机动车污染排放标准 55

(1) 欧洲机动车污染排放标准 55

(2) 国 、 、 、 标准的发布与实施 56

(3) 新生产机动车污染物排放标准体系 57

(4) 在用机动车污染物排放标准体系 60

1) 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》 61

2) 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》 65

3) 《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）》 65

4) 《摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法》 72

5) 《农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法》 72

- (5) 车用燃料硫含量标准限值 73
- 1.2.3 与环保有关机动车鼓励政策 73
 - (1) 低污染机动车减征消费税 73
 - (2) 减征小排量汽车购置税 74
 - (3) 减征小排量汽车消费税 74
 - (4) “黄标车”以旧换新 75
- 1.3 中国机动车环保管理现状 77
 - 1.3.1 新生产机动车环保管理 77
 - (1) 环保型式核准制度 77
 - (2) 环保生产一致性监督制度 78
 - 1.3.2 在用机动车环保管理 79
 - (1) 机动车环保定期检验机构委托制度 79
 - (2) 机动车环保检验制度 83
 - (3) 机动车环保检验合格标志管理制度 84
 - 1.3.3 车用燃料环保管理 87
 - (1) 车用汽油清净剂环保管理 87
 - (2) 油气回收治理 88

第2章：中国机动车污染防治行业现状综述 90

- 2.1 国外机动车污染防治经验借鉴 90
 - 2.1.1 全球机动车发展状况分析 90
 - 2.1.2 国外机动车污染防治现状 91
 - 2.1.3 机动车污染防治的国外经验 98
- 2.2 中国机动车污染防治总体状况 103
 - 2.2.1 中国机动车污染防治历程 103
 - 2.2.2 中国机动车污染治理方案 103
 - 2.2.3 机动车污染防治产业规模 104
 - (1) 行业产值规模 104
 - (2) 行业从业人员 105
 - (3) 企业数量与分布 105
 - 2.2.4 中国机动车污染防治成效 105

2.3 中国机动车污染治理细分领域状况	107
2.3.1 重型柴油机国 产品	107
2.3.2 轻型柴油车国 产品	108
2.3.3 轻型柴油车国 产品	108
2.3.4 轻型汽油车产品	109
2.3.5 摩托车产品	109
2.4 中国机动车污染防治行业竞争状况	109
2.4.1 行业总体竞争格局	109
2.4.2 内外资企业竞争状况	110
(1) 外资企业在华竞争分析	110
1) 德国博世集团 (BOSCH)	110
2) 德国巴斯夫公司 (BASF)	112
3) 美国德尔福公司 (Delphi)	115
4) 美国康宁公司 (Corning)	117
5) 美国康明斯公司 (Cummins)	118
6) 日本电装株式会社 (Denso)	120
7) 日本东京滤器株式会社 (Roki)	121
(2) 内外资企业竞争实力比较	121
2.5 中国机动车污染防治存在的问题	122
2.5.1 行业存在的主要问题	122
(1) 法规监管体系存在管理疏漏	122
(2) 尾气后处理装置售后市场混乱	122
(3) 现行I/M制度有待完善	123
(4) 企业技术水平参差不齐	123
(5) 国内自主企业整体发展比较落后	124
2.5.2 行业解决对策及建议	124

第3章：机动车尾气后处理系统市场发展分析 128

3.1 机动车尾气后处理系统主要技术路线概述 128

3.1.1 选择性催化还原技术 (SCR) 128

(1) SCR基本原理 128

- (2) SCR研究进展 128
- (3) SCR催化剂 129
- (4) SCR主要厂商 130
- (5) SCR发展展望 133
- 3.1.2 废气再循环技术 (EGR) 134
 - (1) EGR基本原理 134
 - (2) EGR系统主要形式 134
 - (3) EGR使用情况 135
 - (4) EGR研究进展 136
 - (5) EGR主要厂商 136
 - (6) EGR应用难点与展望 138
- 3.1.3 颗粒过滤器 (DPF) 139
 - (1) DPF基本原理 139
 - (2) DPF研究进展 140
 - (3) DPF应用现状 141
 - (4) DPF发展展望 141
- 3.1.4 柴油机氧化催化器 (DOC) 143
 - (1) DOC基本原理 143
 - (2) DOC发展状况 144
 - (3) DOC应用现状 145
 - (4) DOC发展展望 146
- 3.1.5 颗粒氧化型催化器 (POC) 147
 - (1) POC基本原理 147
 - (2) POC研究进展 147
 - (3) POC应用现状 149
 - (4) POC发展展望 149
- 3.2 国IV排放标准尾气后处理系统技术路线选择 150
 - 3.2.1 机动车不同后处理方案优势与劣势比较 150
 - 3.2.2 欧美欧 / 标准技术路线选择及执行经验 153
 - 3.2.3 国内汽油机国IV排放标准技术路线选择 154
 - 3.2.4 国内柴油机国IV排放标准技术路线选择 154
 - (1) 重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR 154

- 1) 高压共轨发动机 (CR) +SCR 154
- 2) 电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF 154
- 3) 电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR 155
 - (2) 中型柴油机技术路线：CR+EGR+POC 155
 - (3) 轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC 155
 - (4) 小型柴油机技术路线选择 156
- 1) 电控VE泵+EGR+DOC 156
- 2) 高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF 156
 - (5) 国内发动机公司目前应对国 选取的路线 157
- 3.3 机动车尾气后处理系统子行业发展分析 158
 - 3.3.1 后处理产业链概述 158
 - 3.3.2 载体子行业分析 159
 - (1) 主要形式与应用 159
 - (2) 行业主要企业 159
 - (3) 市场竞争格局 160
 - (4) 技术与生产装备 160
 - 3.3.3 催化剂子行业分析 160
 - (1) 主要类别 160
 - (2) 市场容量 160
 - (3) 市场竞争格局 161
 - (4) 技术储备状况 161
 - (5) 未来发展方向 161
 - 3.3.4 衬垫子行业分析 162
 - (1) 概述 162
 - (2) 应用现状 162
 - (3) 市场竞争格局 162
 - (4) 市场发展趋势 162
 - 3.3.5 催化器封装子行业分析 163
 - (1) 主要封装方式 163
 - (2) 市场竞争格局 163
 - (3) 封装技术与能力 163
 - 3.3.6 尿素喷射子行业分析 163

- (1) 概述 163
- (2) 主要生产企业 164
- (3) 最新研发动向 164
- 3.4 机动车尾气后处理系统市场规模预测 164
 - 3.4.1 不同类型后处理系统市场规模预测 164
 - (1) SCR市场规模预测 164
 - (2) EGR市场规模预测 165
 - (3) DOC市场规模预测 165
 - (4) POC市场规模预测 166
 - (5) DPF市场规模预测 166
 - 3.4.2 不同类型汽车后处理系统市场规模预测 167
 - (1) 中重型车后处理市场规模预测 167
 - (2) 轻型车后处理市场规模预测 167
 - 3.4.3 尾气后处理系统总体市场规模预测 168

第4章：尾气后处理系统领先企业经营情况分析 169

- 4.1 康宁（上海）有限公司经营情况分析 169
 - 4.1.1 企业发展简况 169
 - 4.1.2 企业产品结构 169
 - 4.1.3 企业技术实力 169
 - 4.1.4 企业生产能力 169
 - 4.1.5 企业产品配套厂商 170
 - 4.1.6 产品销售渠道与网络 170
 - 4.1.7 2012-2014年经营情况 170
 - (一) 企业偿债能力分析 170
 - (二) 企业盈利能力分析 174
 - 4.1.8 企业优势与劣势分析 178
- 4.2 NGK（苏州）环保陶瓷有限公司经营情况分析 178
 - 4.2.1 企业发展简况 178
 - 4.2.2 企业产品结构 178
 - 4.2.3 企业技术实力 178

- 4.2.4 企业生产能力 179
- 4.2.5 2012-2014年经营情况 179
 - (一) 企业偿债能力分析 179
 - (二) 企业盈利能力分析 181
- 4.2.6 企业优势与劣势分析 185
- 4.3 江苏宜兴非金属化工机械有限公司经营情况分析 186
 - 4.3.1 企业发展简况 186
 - 4.3.2 企业产品结构 186
 - 4.3.3 企业技术实力 186
 - 4.3.4 企业生产能力 186
 - 4.3.5 企业产品配套厂商 187
 - 4.3.6 产品销售渠道与网络 187
 - 4.3.7 2012-2014年经营情况 187
 - (一) 企业偿债能力分析 187
 - (二) 企业盈利能力分析 189
 - 4.3.8 最新发展动向分析 193
- 4.4 贵州黄帝车辆净化器有限公司经营情况分析 194
 - 4.4.1 企业发展简况 194
 - 4.4.2 企业产品结构 194
 - 4.4.3 企业技术实力 195
 - 4.4.4 企业生产能力 195
 - 4.4.5 企业产品配套厂商 196
 - 4.4.6 产品销售渠道与网络 196
 - 4.4.7 企业优势与劣势分析 196
- 4.5 巴斯夫催化剂(上海)有限公司经营情况分析 196
 - 4.5.1 企业发展简况 196
 - 4.5.2 企业产品结构 197
 - 4.5.3 企业产品配套厂商 197
 - 4.5.4 2012-2014年经营情况分析 197
 - (一) 企业偿债能力分析 197
 - (二) 企业盈利能力分析 199
 - 4.5.5 企业优势与劣势分析 203

- 4.6 无锡威孚力达催化净化器有限责任公司经营情况分析 203
 - 4.6.1 企业发展简况 203
 - 4.6.2 企业产品结构 204
 - 4.6.3 企业技术实力 204
 - 4.6.4 企业产品配套厂商 204
 - 4.6.5 2012-2014年经营情况 205
 - (一) 企业偿债能力分析 205
 - (二) 企业盈利能力分析 207
 - 4.6.6 企业优势与劣势分析 211
 - 4.6.7 最新发展动向分析 211
- 4.7 庄信万丰(上海)催化剂有限公司经营情况分析 211
 - 4.7.1 企业发展简况 211
 - 4.7.2 企业产品结构 212
 - 4.7.3 产品销售渠道与网络 212
 - 4.7.4 2012-2014年经营情况 212
 - (一) 企业偿债能力分析 212
 - (二) 企业盈利能力分析 214
- 4.8 优美科汽车催化剂(苏州)有限公司经营情况分析 218
 - 4.8.1 企业发展简况 218
 - 4.8.2 企业产品结构 218
 - 4.8.3 企业产品配套厂商 219
 - 4.8.4 产品销售渠道与网络 219
 - 4.8.5 2012-2014年经营情况 219
 - (一) 企业偿债能力分析 219
 - (二) 企业盈利能力分析 221
 - 4.8.6 企业优势与劣势分析 225
- 4.9 昆明贵研催化剂有限责任公司经营情况分析 225
 - 4.9.1 企业发展简况 225
 - 4.9.2 企业产品结构 226
 - 4.9.3 企业技术实力 226
 - 4.9.4 企业生产能力 226
 - 4.9.5 企业产品配套厂商 227

- 4.9.6 产品销售渠道与网络 227
- 4.9.7 2012-2014年经营情况 228
 - (一) 企业偿债能力分析 228
 - (二) 企业盈利能力分析 230
- 4.9.8 企业优势与劣势分析 234
- 4.10 东京滤器(苏州)有限公司经营情况分析 234
 - 4.10.1 企业发展简况 234
 - 4.10.2 企业产品结构 234
 - 4.10.3 企业技术实力 234
 - 4.10.4 企业生产能力 235
 - 4.10.5 2012-2014年经营情况 235
 - (一) 企业偿债能力分析 235
 - (二) 企业盈利能力分析 237
- 4.11 3M中国有限公司经营情况分析 241
 - 4.11.1 企业发展简况 241
 - 4.11.2 企业产品结构 242
 - 4.11.3 企业技术实力 242
 - 4.11.4 产品销售渠道与网络 242
 - 4.11.5 2012-2014年经营情况 242
 - (一) 企业偿债能力分析 242
 - (二) 企业盈利能力分析 244
 - 4.11.6 企业优势与劣势分析 248
- 4.12 浙江邦得利汽车环保技术有限公司经营情况分析 249
 - 4.12.1 企业发展简况 249
 - 4.12.2 企业产品结构 249
 - 4.12.3 企业技术实力 249
 - 4.12.4 企业生产能力 249
 - 4.12.5 企业产品配套厂商 250
 - 4.12.6 产品销售渠道与网络 250
 - 4.12.7 2012-2014年经营情况 250
 - 4.12.8 企业优势与劣势分析 253
 - 4.12.9 最新发展动向分析 253

- 4.13 北京绿创环保设备股份有限公司经营情况分析 253
 - 4.13.1 企业发展简况 253
 - 4.13.2 企业产品结构 254
 - 4.13.3 企业技术实力 254
 - 4.13.4 企业生产能力 254
 - 4.13.5 企业产品配套厂商 254
 - 4.13.6 2012-2014年经营情况 254
 - 4.13.7 企业优势与劣势分析 257
 - 4.13.8 最新发展动向分析 257
- 4.14 上海德尔福排气控制系统有限公司经营情况分析 258
 - 4.14.1 企业发展简况 258
 - 4.14.2 企业产品结构 258
 - 4.14.3 企业技术实力 258
 - 4.14.4 企业生产能力 259
 - 4.14.5 企业产品配套厂商 259
 - 4.14.6 2012-2014年经营情况 259
 - 4.14.7 企业优势与劣势分析 262
- 4.15 天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司经营情况分析 262
 - 4.15.1 企业发展简况 262
 - 4.15.2 企业产品配套厂商 263
 - 4.15.3 2012-2014年经营情况 263
 - 4.15.4 企业优势与劣势分析 265

第5章：中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议 267

- 5.1 机动车污染防治行业发展前景展望 267
 - 5.1.1 行业面临的机遇 267
 - 5.1.2 行业面临的威胁 267
 - 5.1.3 行业发展前景预测 267
- 5.2 机动车污染防治行业开发热点与重点 268
 - 5.2.1 行业开发热点分析 268
 - 5.2.2 行业开发重点分析 270

5.3 机动车污染防治行业投资特性分析 271

5.3.1 行业进入壁垒分析 271

5.3.2 行业盈利模式分析 271

5.3.3 行业盈利因素分析 271

5.3.4 行业投资风险分析 272

5.4 机动车污染防治行业主要投资建议 272

5.4.1 行业投资潜力评价 272

5.4.2 行业主要投资建议 272

图表目录

图表 1 2000-2014年中国汽车销量及增长率 22

图表 2 2014年汽车月度销售变动趋势 23

图表 3 2012-2014年汽车销量累计增长率 24

图表 4 2014年低速汽车产销量分析 28

图表 5 2014年低俗汽车行业总产量与2011年总产量对比情况 29

图表 6 2014年1-5月低速汽车产销情况总览分析 30

图表 7 按车型划分的机动车保有量结构 33

图表 8 按燃料类型划分的机动车保有量结构 33

图表 9 按排放标准划分的机动车保有量结构 34

图表 10 欧洲汽车排放标准 55

图表 11 新生产机动车排放标准体系框架 58

图表 12 我国机动车排放标准与车用油品硫含量实施时间对比图 73

图表 13 2014年机动车污染防治行业产值规模分析 104

图表 14 2014年机动车污染防治行业从业人员分析 105

图表 15 2009-2014年重型柴油机产业链产能情况（单位：万套） 108

图表 16 DENOXTRONIC系统结构图 130

图表 17 Hitachi尿素装置 131

图表 18 选择催化还原系统（VHRO）示意图 131

图表 19 玉柴机器YC6L-40 132

图表 20 通用性EGR系统示意图 135

图表 21 EGR+DPF系统图 151

图表 22 SCR系统图 152

图表 23	机动车尾气后处理系统产业链分工	158
图表 24	2010-2014年机动车尾气后处理催化剂市场容量分析	160
图表 25	2014-2020年中国SCR市场规模预测	164
图表 26	2014-2020年中国EGR市场规模预测	165
图表 27	2014-2020年中国DOC市场规模预测	165
图表 28	2014-2020年中国POC市场规模预测	166
图表 29	2014-2020年中国DPF市场规模预测	166
图表 30	2014-2020年中国中重型车后处理市场规模预测	167
图表 31	2014-2020年中国轻型车后处理市场规模预测	167
图表 32	2014-2020年中国尾气后处理系统总体市场规模预测	168
表格 33	近4年康宁（上海）有限公司资产负债率变化情况	170
图表 34	近3年康宁（上海）有限公司资产负债率变化情况	171
表格 35	近4年康宁（上海）有限公司产权比率变化情况	173
图表 36	近3年康宁（上海）有限公司产权比率变化情况	173
表格 37	近4年康宁（上海）有限公司销售毛利率变化情况	174
图表 38	近3年康宁（上海）有限公司销售毛利率变化情况	174
表格 39	近4年康宁（上海）有限公司固定资产周转次数情况	175
图表 40	近3年康宁（上海）有限公司固定资产周转次数情况	175
表格 41	近4年康宁（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况	176
图表 42	近3年康宁（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况	176
表格 43	近4年康宁（上海）有限公司总资产周转次数变化情况	177
图表 44	近3年康宁（上海）有限公司总资产周转次数变化情况	177
表格 45	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司资产负债率变化情况	179
图表 46	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司资产负债率变化情况	180
表格 47	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司产权比率变化情况	180
图表 48	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司产权比率变化情况	181
表格 49	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司销售毛利率变化情况	181
图表 50	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司销售毛利率变化情况	182
表格 51	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司固定资产周转次数情况	182
图表 52	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司固定资产周转次数情况	183
表格 53	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司流动资产周转次数变化情况	183
图表 54	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司流动资产周转次数变化情况	184

表格 55	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司总资产周转次数变化情况	184
图表 56	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司总资产周转次数变化情况	185
表格 57	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司资产负债率变化情况	187
图表 58	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司资产负债率变化情况	187
表格 59	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司产权比率变化情况	188
图表 60	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司产权比率变化情况	188
表格 61	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司销售毛利率变化情况	189
图表 62	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司销售毛利率变化情况	189
表格 63	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司固定资产周转次数情况	190
图表 64	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司固定资产周转次数情况	190
表格 65	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司流动资产周转次数变化情况	191
图表 66	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司流动资产周转次数变化情况	191
表格 67	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司总资产周转次数变化情况	192
图表 68	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司总资产周转次数变化情况	192
表格 69	近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司资产负债率变化情况	197
图表 70	近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司资产负债率变化情况	197
表格 71	近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司产权比率变化情况	198
图表 72	近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司产权比率变化情况	198
表格 73	近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司销售毛利率变化情况	199
图表 74	近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司销售毛利率变化情况	199
表格 75	近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司固定资产周转次数情况	200
图表 76	近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司固定资产周转次数情况	200
表格 77	近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况	201
图表 78	近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况	201
表格 79	近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司总资产周转次数变化情况	202
图表 80	近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司总资产周转次数变化情况	202
表格 81	近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司资产负债率变化情况	205
图表 82	近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司资产负债率变化情况	205
表格 83	近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司产权比率变化情况	206
图表 84	近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司产权比率变化情况	206
表格 85	近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司销售毛利率变化情况	207
图表 86	近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司销售毛利率变化情况	207

表格 87 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司固定资产周转次数情况 208

图表 88 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司固定资产周转次数情况 208

表格 89 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司流动资产周转次数变化情况 209

图表 90 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司流动资产周转次数变化情况 209

表格 91 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司总资产周转次数变化情况 210

图表 92 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司总资产周转次数变化情况 210

表格 93 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司资产负债率变化情况 212

图表 94 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司资产负债率变化情况 213

表格 95 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司产权比率变化情况 213

图表 96 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司产权比率变化情况 213

表格 97 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司销售毛利率变化情况 214

图表 98 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司销售毛利率变化情况 214

表格 99 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司固定资产周转次数情况 215

图表 100 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司固定资产周转次数情况 215

表格 101 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司流动资产周转次数变化情况 216

图表 102 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司流动资产周转次数变化情况 216

表格 103 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司总资产周转次数变化情况 217

图表 104 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司总资产周转次数变化情况 217

表格 105 近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司资产负债率变化情况 219

图表 106 近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司资产负债率变化情况 220

表格 107 近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司产权比率变化情况 220

图表 108 近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司产权比率变化情况 220

表格 109 近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司销售毛利率变化情况 221

图表 110 近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司销售毛利率变化情况 221

表格 111 近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司固定资产周转次数情况 222

图表 112 近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司固定资产周转次数情况 222

表格 113 近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司流动资产周转次数变化情况 223

图表 114 近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司流动资产周转次数变化情况 223

表格 115 近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司总资产周转次数变化情况 224

图表 116 近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司总资产周转次数变化情况 224

表格 117 近4年昆明贵研催化剂有限责任公司资产负债率变化情况 228

图表 118 近3年昆明贵研催化剂有限责任公司资产负债率变化情况 228

表格 119 近4年昆明贵研催化剂有限责任公司产权比率变化情况 229
图表 120 近3年昆明贵研催化剂有限责任公司产权比率变化情况 229
表格 121 近4年昆明贵研催化剂有限责任公司销售毛利率变化情况 230
图表 122 近3年昆明贵研催化剂有限责任公司销售毛利率变化情况 230
表格 123 近4年昆明贵研催化剂有限责任公司固定资产周转次数情况 231
图表 124 近3年昆明贵研催化剂有限责任公司固定资产周转次数情况 231
表格 125 近4年昆明贵研催化剂有限责任公司流动资产周转次数变化情况 232
图表 126 近3年昆明贵研催化剂有限责任公司流动资产周转次数变化情况 232
表格 127 近4年昆明贵研催化剂有限责任公司总资产周转次数变化情况 233
图表 128 近3年昆明贵研催化剂有限责任公司总资产周转次数变化情况 233
表格 129 近4年东京滤器（苏州）有限公司资产负债率变化情况 235
图表 130 近3年东京滤器（苏州）有限公司资产负债率变化情况 235
表格 131 近4年东京滤器（苏州）有限公司产权比率变化情况 236
图表 132 近3年东京滤器（苏州）有限公司产权比率变化情况 236
表格 133 近4年东京滤器（苏州）有限公司销售毛利率变化情况 237
图表 134 近3年东京滤器（苏州）有限公司销售毛利率变化情况 237
表格 135 近4年东京滤器（苏州）有限公司固定资产周转次数情况 238
图表 136 近3年东京滤器（苏州）有限公司固定资产周转次数情况 238
表格 137 近4年东京滤器（苏州）有限公司流动资产周转次数变化情况 239
图表 138 近3年东京滤器（苏州）有限公司流动资产周转次数变化情况 239
表格 139 近4年东京滤器（苏州）有限公司总资产周转次数变化情况 240
图表 140 近3年东京滤器（苏州）有限公司总资产周转次数变化情况 240
表格 141 近4年3M中国有限公司资产负债率变化情况 243
图表 142 近3年3M中国有限公司资产负债率变化情况 243
表格 143 近4年3M中国有限公司产权比率变化情况 244
图表 144 近3年3M中国有限公司产权比率变化情况 244
表格 145 近4年3M中国有限公司销售毛利率变化情况 244
图表 146 近3年3M中国有限公司销售毛利率变化情况 245
表格 147 近4年3M中国有限公司固定资产周转次数情况 245
图表 148 近3年3M中国有限公司固定资产周转次数情况 246
表格 149 近4年3M中国有限公司流动资产周转次数变化情况 246
图表 150 近3年3M中国有限公司流动资产周转次数变化情况 247

表格 151 近4年3M中国有限公司总资产周转次数变化情况 247

图表 152 近3年3M中国有限公司总资产周转次数变化情况 248

图表 153 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司流动资产周转次数变化情况 250

图表 154 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司总资产周转次数变化情况 251

图表 155 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司销售毛利率变化情况 251

图表 156 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司资产负债率变化情况 252

图表 157 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司产权比率变化情况 252

图表 158 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司固定资产周转次数情况 252

图表 159 近4年北京绿创环保设备股份有限公司流动资产周转次数变化情况 254

图表 160 近4年北京绿创环保设备股份有限公司总资产周转次数变化情况 255

图表 161 近4年北京绿创环保设备股份有限公司销售毛利率变化情况 255

图表 162 近4年北京绿创环保设备股份有限公司资产负债率变化情况 256

图表 163 近4年北京绿创环保设备股份有限公司产权比率变化情况 256

图表 164 近4年北京绿创环保设备股份有限公司固定资产周转次数情况 256

图表 165 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司流动资产周转次数变化情况 259

图表 166 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司总资产周转次数变化情况 260

图表 167 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司销售毛利率变化情况 260

图表 168 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司资产负债率变化情况 260

图表 169 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司产权比率变化情况 261

图表 170 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司固定资产周转次数情况 261

图表 171 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司流动资产周转次数变化情况 263

图表 172 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司总资产周转次数变化情况 263

图表 173 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司销售毛利率变化情况 264

图表 174 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司资产负债率变化情况 264

图表 175 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司产权比率变化情况 264

图表 176 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司固定资产周转次数情况 265

图表 177 柴油机高压共轨系统结构图 269

图表 178 柴油机高压共轨系统核心企业 269

图表 179 国内高压共轨系统产能情况 270

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/X05043G3Q5.html>