

2016-2022年中国汽车工业 行业发展前景分析及投资策略咨询报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国汽车工业行业发展前景分析及投资策略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/V8189425UP.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

生产各种汽车主机及部分零配件或进行装配的工业部门。主要包括生产发动机、底盘和车体等主要部件，并组装成车的主机厂和专门从事各种零、部件的配件厂。

2015年我国汽车产销分别完成2450.33万辆和2459.76万辆，均创历史新高，较上年分别增长3.3%和4.7%，连续七年蝉联全球第一。

2015年乘用车产销首次超过2000万辆，分别完成2107.94万辆和2114.63万辆，增长5.8%和7.3%，增速高于汽车行业总体增速。

中国汽车行业前景广阔，预计2009年汽车产量将达到1,273.7万辆，2010、2011年将持续保持增长，预计增长率在19%至20%之间。2009年中国将成为世界第一汽车生产大国，同时中国汽车消费量占全球总消费量比例已达12%。到2020年，中国本土汽车产量将达到2000万辆左右，其中两成产品将进入国际市场。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国汽车工业行业发展前景分析及投资策略咨询报告》共十二章。首先介绍了中国汽车工业行业市场发展环境、中国汽车工业整体运行态势等，接着分析了中国汽车工业行业市场运行的现状，然后介绍了中国汽车工业市场竞争格局。随后，报告对中国汽车工业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车工业行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车工业产业有个系统的了解或者想投资汽车工业行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车工业概述

1.1 汽车的相关介绍

1.1.1 汽车的定义

1.1.2 汽车的分类

1.1.3 汽车的性能

1.2 汽车行业的界定

1.2.1 汽车行业的概念

1.2.2 汽车行业的细分

1.2.3 汽车工业在国家经济中起重要支柱作用

第二章 2012-2015年全球汽车工业概况

2.1 2012-2015年世界汽车工业发展现状

2.1.1 2013年世界汽车工业的发展

2.1.2 2015年世界汽车工业的发展

2.1.3 2015年世界汽车工业的发展

2.2 2012-2015年全球汽车产业格局发展分析

2.2.1 全球汽车产业格局正发生变化

2.2.2 传统汽车市场相对低迷、转型与转移

2.2.3 新兴市场带动全球汽车走向未来

2.2.4 世界汽车工业格局发展走势

2.3 2012-2015年主要国家汽车业的发展

2.3.1 美国

2.3.2 日本

2.3.3 韩国

2.3.4 德国

2.3.5 法国

2.3.6 英国

2.3.7 俄罗斯

2.3.8 意大利

2.3.9 巴西

2.3.10 印度

2.4 主要国家汽车业政策借鉴

2.4.1 美国

2.4.2 日本

2.4.3 韩国

2.4.4 德国

2.4.5 法国

第三章 2012-2015年中国汽车工业现状

3.1 “十三五”汽车工业发展综述

3.2 汽车市场运行分析

3.2.1 2013年

3.2.2 2015年

3.2.3 2015年

3.3 重点细分市场

3.3.1 2012-2015年轿车市场

3.3.2 2012-2015年SUV市场

3.3.3 2012-2015年客车市场

3.4 汽车进出口市场

3.4.1 2013年

3.4.2 2015年

3.4.3 2015年1-12月

3.5 汽车市场价格走势

3.5.1 2013年

3.5.2 2015年

3.5.3 2015年1-12月

3.6 汽车行业经营状况

3.6.1 2010-2015年经济规模

3.6.2 2010-2015年盈利能力指标分析

3.6.3 2010-2015年营运能力指标分析

3.6.4 2010-2015年偿债能力指标分析

3.6.5 2010-2015年财务状况综合评价

第四章 2012-2015年热点分析——新能源汽车

4.1 新能源汽车概述

4.1.1 新能源汽车的定义

4.1.2 新能源汽车的五大类型

4.1.3 新能源汽车技术的分类

4.2 我国新能源汽车的发展机遇

4.2.1 新能源汽车对中国汽车工业意义重大

4.2.2 中国的资源和能源状况适合发展新能源汽车

4.2.3 中国具有发展新能源汽车的后发优势

- 4.2.4 新能源汽车进入战略机遇期
- 4.3 2012-2015年我国新能源汽车产业的发展
 - 4.3.1 新能源汽车进入发展新阶段
 - 4.3.2 2013年新能源汽车市场产销状况
 - 4.3.3 2013年新能源汽车试点推广情况
 - 4.3.4 2015年新能源汽车产销状况
 - 4.3.5 2015年新能源汽车产销状况
- 4.4 2012-2015年细分市场发展分析
 - 4.4.1 混合动力汽车
 - 4.4.2 纯电动汽车
 - 4.4.3 燃料电池汽车
 - 4.4.4 其他新能源汽车
- 4.5 2012-2015年新能源汽车产业化发展分析
 - 4.5.1 我国新能源汽车产业化发展的背景与现状
 - 4.5.2 我国新能源汽车产业化步入快车道
 - 4.5.3 中国新能源汽车示范运行计划推进情况
 - 4.5.4 新能源汽车产业化过程中的风险分析
 - 4.5.5 新能源汽车产业化进程规避风险对策

第五章 2012-2015年主要区域分析

- 5.1 上海市
 - 5.1.1 行业状况
 - 5.1.2 产量分析
 - 5.1.3 出口市场
- 5.2 北京市
 - 5.2.1 行业状况
 - 5.2.2 产量分析
 - 5.2.3 出口市场
- 5.3 重庆市
 - 5.3.1 行业状况
 - 5.3.2 产量分析
 - 5.3.3 出口市场

5.4 吉林省

5.4.1 行业状况

5.4.2 产量分析

5.4.3 出口市场

5.5 湖北省

5.5.1 行业状况

5.5.2 产量分析

5.5.3 出口市场

5.6 广东省

5.6.1 行业状况

5.6.2 产量分析

5.6.3 出口市场

5.7 广西省

5.7.1 行业状况

5.7.2 产量分析

5.7.3 出口市场

5.8 其他地区

5.8.1 辽宁

5.8.2 安徽

5.8.3 黑龙江

5.8.4 山东

5.8.5 新疆

第六章 2012-2015年汽车行业产业链分析

6.1 汽车产业链概述

6.1.1 汽车产业链的界定

6.1.2 汽车产业链的构成

6.1.3 汽车产业链上的利润分配

6.2 2012-2015年汽车零部件产业的发展

6.2.1 我国汽车零部件产业综述

6.2.2 中国汽车零部件体系发展概况

6.2.3 2012-2015年汽车零部件出口分析

6.2.4 “十三五”汽车零部件行业迎来发展契机

6.3 上游行业

6.3.1 钢铁行业

6.3.2 橡胶行业

6.3.3 塑料行业

6.3.4 石油行业

6.4 下游行业

6.4.1 汽车电子业

6.4.2 汽车金融业

6.4.3 汽车租赁业

6.4.4 汽车保险业

6.5 案例研究——某汽车集团产业链分析

6.5.1 产业链的治理模式

6.5.2 产业链的功能效应

6.5.3 产业链的发展战略

6.5.4 产业链的经济效益

6.5.5 产业链存在的问题

6.5.6 产业链发展的建议

6.6 汽车行业产业链整合分析

6.6.1 产业链整合的理论

6.6.2 产业链的整合模式

6.6.3 我国汽车产业链整合的主要模式

6.6.4 我国汽车产业链整合应重点关注的问题

第七章 2012-2015年汽车产业园区

7.1 汽车产业园区概述

7.1.1 汽车产业园区界定及性质

7.1.2 汽车产业园区特征及发展阶段划分

7.1.3 汽车产业园区发展模式

7.2 2012-2015年发达国家典型汽车产业园区的特征分析

7.2.1 世界著名汽车产业园区基本状况

7.2.2 以整车制造大企业为依托

- 7.2.3 涵盖完整产业链具有综合性功能
- 7.2.4 辐射效应显著带动所在地区经济增长
- 7.3 2012-2015年我国汽车产业园区分析
 - 7.3.1 我国汽车产业园区发展的重要性
 - 7.3.2 我国汽车产业园区的总体状况
 - 7.3.3 我国汽车产业园区的发展特征
 - 7.3.4 我国汽车贸易园区建设逐渐升温
- 7.4 2012-2015年典型汽车产业园区分析
 - 7.4.1 上海国际汽车城
 - 7.4.2 长春汽车产业开发区
 - 7.4.3 北京顺义区汽车产业园区
 - 7.4.4 广州南沙区汽车产业园区
 - 7.4.5 芜湖汽车部件工业园区
- 7.5 2012-2015年我国主要汽车零部件产业园区分布
 - 7.5.1 东北地区
 - 7.5.2 华北地区
 - 7.5.3 华中地区
 - 7.5.4 华东地区
 - 7.5.5 华南地区
 - 7.5.6 西南地区
 - 7.5.7 西北地区
- 7.6.1 核心功能缺失及缺乏技术创新的平台体系
- 7.6.2 集群化水平较低及创新网络尚未形成
- 7.6.3 核心大企业及自主品牌规模较小
- 7.6.4 过分强调硬环境建设忽视软环境
- 7.7 发展汽车产业园区的建议
 - 7.7.1 进一步完善发展战略和发展规划
 - 7.7.2 政府适度扶持与参与创造良好环境
 - 7.7.3 明确主导产业并制定措施积极招商引资
 - 7.7.4 加强技术开发与合作培育区域品牌

第八章 国外重点企业

8.1 通用汽车公司 (General Motors Company)

8.1.1 经营现状

8.1.2 最新动向 咨询电话 010-66181099

8.2 福特汽车公司 (Ford Motor Company)

8.2.1 经营现状

8.2.2 最新动向

8.3 戴姆勒汽车集团 (Daimler)

8.3.1 经营现状

8.3.2 最新动向

8.4 丰田汽车公司 (TOYOTA MOTOR CORPORATION)

8.4.1 经营现状

8.4.2 最新动向

8.5 大众汽车集团 (Volkswagen Group)

8.5.1 经营现状

8.5.2 最新动向

第九章 国内重点企业

9.1 一汽轿车股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

9.2 上海汽车集团股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

9.3 东风汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

9.4 重庆长安汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

9.5 安徽江淮汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

9.6 江铃汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

9.7 中通客车控股股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

9.8 辽宁曙光汽车集团股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

9.9 北汽福田汽车股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

9.10 广汽长丰汽车股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

9.11 郑州宇通客车股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

9.12 厦门金龙汽车集团股份有限公司

(1) 企业概况

- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

第十章 汽车工业政策环境

10.1 历年汽车产业政策综述

10.1.1 2011年

10.1.2 2012年

10.1.3 2013年

10.1.4 2015年

10.1.5 2015年

10.2 “十三五”规划纲要对汽车产业的指导

10.2.1 推进产业结构调整

10.2.2 加强企业技术改造

10.2.3 引导企业兼并重组

10.2.4 促进中小企业发展

10.2.5 培育发展战略性新兴产业

10.2.6 实行更加积极主动的开放战略

10.2.7 加快实施“走出去”战略

10.2.8 加快发展生产性服务业

10.3 2012-2015年新能源汽车产业政策动态

10.3.1 2013年我国新能源汽车享受车船税收优惠

10.3.2 2013年7月我国纯电动车国标正式实施

10.3.3 2013年《节能与新能源汽车产业规划》出台

10.3.4 2015年我国出台新政限制乘用车企业燃料消耗

10.3.5 2015年政府公务用车领域率先推广新能源汽车

10.3.6 2015年我国新能源汽车补贴政策调整

10.3.7 2015年9月1日起免征新能源汽车购置税

10.4 地方政策动态

10.4.1 北京

- 10.4.2 上海
- 10.4.3 广东
- 10.4.4 江苏
- 10.4.5 山东
- 10.4.6 广西
- 10.4.7 吉林
- 10.4.8 河南
- 10.4.9 云南
- 10.5 主要政策法规
 - 10.5.1 《汽车产业发展政策》
 - 10.5.2 《汽车品牌销售管理实施办法》
 - 10.5.3 《汽车贸易政策》
 - 10.5.4 《汽车产业调整和振兴规划》
 - 10.5.5 《新能源汽车生产准入管理规则》
 - 10.5.6 《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》

第十一章 汽车工业发展规划

- 11.1 汽车产业规划及方向探析
 - 11.1.1 国家将不会出台明确的汽车产业规划
 - 11.1.2 汽车工业发展的战略选择
 - 11.1.3 汽车业兼并重组力度将加大
 - 11.1.4 汽车业将重点建立知名企业和品牌
- 11.2 主要省市汽车产业“规划”
 - 11.2.1 东北地区
 - 11.2.2 华北地区
 - 11.2.3 华中地区
 - 11.2.4 华东地区
 - 11.2.5 华南地区
 - 11.2.6 西南地区
 - 11.2.7 西北地区
- 11.3 《节能与新能源汽车产业发展规划（2016-2022年）》
 - 11.3.1 产业现状及面临的形势

11.3.2 指导思想与基本原则

11.3.3 发展目标

11.3.4 主要任务

11.3.5 产业布局

11.3.6 保障措施

11.3.7 规划实施

11.4 电动汽车专项规划

11.4.1 《电动汽车“十三五”专项规划》已进入实施阶段

11.4.2 总体目标

11.4.3 三大突破

11.4.4 重要内容

11.5 制定汽车产业发展规划的原则和思路

11.5.1 统筹安排及系统规划产业链的发展

11.5.2 发挥各地区的比较优势

11.5.3 坚持可持续的发展方向

11.5.4 多种资本形式共同发展

11.5.5 汽车产业发展规划的制定思路

第十二章汽车产业前景展望（ZYYF）

12.1 汽车行业前景预测分析

12.1.1 未来十年是中国汽车产业的黄金期

12.1.2 2016-2022年中国汽车制造行业预测分析

12.1.3 2016-2022年中国汽车出口战略目标

12.2 汽车工业的发展趋势

12.2.1 全球汽车产业发展趋势综述

12.2.2 中国汽车工业的总体发展趋势

12.2.3 中国汽车市场发展趋势

图表目录：

图表1 2014-2015年规模以上工业增加值同比增长速度

图表2 2014-2015年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表3 2014-2015年全国房地产开发投资增速

图表4 2014-2015年社会消费品零售总额分月同比增长速度

图表5 2014-2015年全国居民消费价格涨跌幅

图表6 2014-2015年工业生产者出厂价格涨跌幅

图表7 2014-2015年工业生产者购进价格涨跌幅

图表8 汽车企业物流成本构成

图表9 中日调查汽车企业物流费用率比较

图表10 中国各区域家庭汽车拥有率变化

图表11 中国各线城市家庭汽车拥有率变化

图表12 2010-2015年月度汽车销量及同比变化情况

图表13 2010-2015年月度乘用车销量变化情况

图表14 2010-2015年商用车月度销量变化情况

图表15 2010-2015年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表16 2013年国内汽车销售市场占有率

图表17 2012-2015年月度汽车销量及同比变化情况

图表18 2012-2015年月度乘用车销量变化情况

图表19 2012-2015年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表20 2012-2015年商用车月度销量变化情况

图表21 2013-2015年乘用车系别市场份额比较

图表22 2015年国内汽车销售市场占有率

图表23 2013-2015年中国汽车月度销量及同比变化情况

图表24 2013-2015年中国乘用车月度销量变化情况

图表25 2013-2015年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表26 2013-2015年商用车月度销量变化情况

图表27 2015年国内汽车销售市场占有率

图表28 2016年国内汽车销售市场占有率

图表29 2010-2015年汽车制造业销售收入

图表30 2010-2015年汽车制造业销售收入增长趋势图

图表31 2010-2015年汽车制造业利润总额

图表32 2010-2015年汽车制造业利润总额增长趋势图

图表33 2010-2015年汽车制造业资产总额

图表34 2010-2015年汽车制造业总资产增长趋势图

图表35 2010-2015年汽车制造业亏损面

图表36 2010-2015年汽车制造业亏损企业亏损总额

图表37 2010-2015年汽车制造业销售毛利率趋势图

图表38 2010-2015年汽车制造业成本费用率

图表39 2010-2015年汽车制造业成本费用利润率趋势图

图表40 2010-2015年汽车制造业销售利润率趋势图

图表41 2010-2015年汽车制造业应收账款周转率对比图

图表42 2010-2015年汽车制造业流动资产周转率对比图

图表43 2010-2015年汽车制造业总资产周转率对比图

图表44 2010-2015年汽车制造业资产负债率对比图

图表45 2010-2015年汽车制造业利息保障倍数对比图

图表46 我国汽车生产商三大阵营

图表47 2009-2015年我国汽车月度销售变动情况

图表48 汽车替代品的替代效应分析

图表49 我国车企“饥饿营销”策略举例

图表50 我国在售乘用车售价情况统计

图表54 我国汽车历年产量

图表55 全球价值链下汽车产业升级的中观机理概念模型

图表56 技术创新推动集群内汽车产业升级的过程图

图表57 制度创新推动集群内汽车产业升级的过程图

图表58 全球价值链下汽车产业升级的中观机理实现机制图

图表59 全球价值链下汽车产业升级的宏观机理图

图表60 汽车产业价值链升级示意图

图表61 全球价值链下汽车产业升级的宏观作用机制

图表62 全球价值链下汽车产业升级的宏观演化机制

图表63 国有汽车企业在轿车市场上和跨国汽车公司的合作情况（一）

图表64 国有汽车企业在轿车市场上和跨国汽车公司的合作情况（二）

图表65 部分国有汽车企业发展自主品牌轿年的情况

图表66 主要跨国汽车公司在中国成立研发机构一览表

图表67 6S精细管理简述

略……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/V8189425UP.html>