

2016-2022年中国高铁刹车 片市场研究与投资可行性报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国高铁刹车片市场研究与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jixie/M932712Z0W.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

技术工艺，是衡量一个企业是否具有先进性，是否具备市场竞争力，是否能不断领先于竞争者的重要指标依据。随着我国高铁刹车片市场的发展，与之相关的核心生产技术应用与研发必将成为业内企业关注的焦点。了解高铁刹车片生产核心技术的研发动向、工艺设备、技术应用及趋势对于企业提升产品技术规格，提高市场竞争力十分关键。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国高铁刹车片市场研究与投资可行性报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

第一章 中国高铁刹车片行业发展概述	22
第一节 高铁刹车片行业发展情况	22
一、高铁刹车片定义	22
二、高铁刹车片行业发展历程	22
第二节 高铁刹车片产业链分析	23
一、产业链模型介绍	23
二、高铁刹车片产业链模型分析	26
第三节 中国高铁刹车片行业经济指标分析	27
一、赢利性	27
二、成长速度	27
三、附加值的提升空间	27
四、进入壁垒 / 退出机制	28
五、风险性	31
六、行业周期	32
七、竞争激烈程度指标	33
八、当前行业发展所属周期阶段的判断	34

第二章 高铁刹车片生产工艺及技术趋势研究36

第一节 质量指标情况36

第二节 国外主要生产工艺36

第三节 国内主要生产方法37

第四节 国内外技术对比分析38

第五节 国内外最新技术进展及趋势研究38

第三章 国际高铁刹车片市场运行态势分析41

第一节 国际高铁刹车片市场现状分析41

一、国际高铁刹车片市场供需分析41

二、国际高铁刹车片价格走势分析41

三、国际高铁刹车片市场运行特征分析42

第二节 国际高铁刹车片主要国家及地区发展情况分析42

一、美国42

二、亚洲43

三、欧洲43

第三节 国际高铁刹车片重点企业分析43

一、美国西屋制动有限公司43

二、德国Becorit44

第四章 2014-2015年国内高铁刹车片市场运行结构分析45

第一节 国内高铁刹车片市场规模分析45

一、总量规模45

二、增长速度46

三、市场季节变动分析46

第二节 国内高铁刹车片市场供给平衡性分析46

第五章 2014-2015年中国高铁刹车片行业市场现状分析47

第一节 高铁刹车片市场现状及预测47

一、2012-2015年我国高铁刹车片市场规模分析47

二、2016-2022年我国高铁刹车片市场规模预测47

第二节 高铁刹车片产能分析及预测	48
一、2012-2015年我国高铁刹车片产能分析	48
二、2016-2022年我国高铁刹车片产能预测	48
第三节 高铁刹车片产量分析及预测	49
一、2012-2015年我国高铁刹车片产量分析	49
二、2016-2022年我国高铁刹车片产量预测	49
第四节 高铁刹车片市场需求分析及预测	49
一、2012-2015年我国高铁刹车片市场需求分析	49
二、2016-2022年我国高铁刹车片市场需求预测	50
第五节 高铁刹车片价格趋势分析	50
一、2012-2015年我国高铁刹车片市场价格分析	50
二、2016-2022年我国高铁刹车片市场价格预测	50
第六节 高铁刹车片行业生产分析	51
一、产品及原材料进口、自有比例	51
二、国内产品及原材料生产基地分布	51
三、产品及原材料产业集群发展分析	52
四、产品及原材料产能情况分析	52
第七节 2013-2015年高铁刹车片行业市场供给分析	53
一、高铁刹车片生产规模现状	53
二、高铁刹车片产能规模分布	53
三、高铁刹车片市场价格走势	53
四、高铁刹车片重点厂商分布	53
五、高铁刹车片产供状况分析	54
第六章 2013-2015年国内高铁刹车片进出口贸易分析	55
第一节 2013-2015年国内高铁刹车片进口情况分析	55
第二节 2013-2015年国内高铁刹车片出口情况分析	55
第三节 2013-2015年国内进出口相关政策及税率研究	55
第四节 代表性国家和地区进出口市场分析	56
第五节 2016-2022年高铁刹车片进出口预测分析	57
第七章 2014-2015年高铁刹车片行业采购状况分析	60

第一节 2014-2015年高铁刹车片成本分析60

一、原材料成本走势分析60

二、劳动力供需及价格分析61

三、其他方面成本走势分析64

第二节 上游原材料价格与供给分析64

一、主要原材料情况64

二、主要原材料价格与供给分析65

三、2016-2022年主要原材料市场变化趋势预测66

第三节 高铁刹车片产业链的分析66

一、行业集中度66

二、主要环节的增值空间66

三、行业进入壁垒和驱动因素67

四、上下游行业影响及趋势分析67

第八章 2014-2015年中国高铁刹车片市场竞争格局分析68

第一节 行业竞争结构分析68

一、现有企业间竞争68

二、潜在进入者分析69

三、替代品威胁分析70

四、供应商议价能力71

五、客户议价能力71

第二节 行业集中度分析72

一、市场集中度分析72

二、企业集中度分析72

三、区域集中度分析72

第三节 行业国际竞争力比较73

一、生产要素73

二、需求条件74

三、支援与相关产业75

四、企业的战略、结构和竞争对手75

五、政府的作用76

第四节 高铁刹车片竞争力优势分析77

一、整体产品竞争力评价77

二、产品竞争力评价结果分析78

三、竞争优势评价及构建建议78

第五节 高铁刹车片行业竞争格局分析83

一、高铁刹车片行业竞争分析83

二、国内外高铁刹车片竞争分析84

三、中国高铁刹车片市场竞争分析84

四、中国高铁刹车片市场集中度分析84

五、中国高铁刹车片竞争对手市场份额84

六、中国高铁刹车片主要品牌企业梯队分布85

第九章 高铁刹车片国内拟在建项目分析及竞争对手动向86

第一节 国内主要竞争对手动向86

第二节 国内拟在建项目分析86

1 产品简介86

2 社会效益分析87

第十章 中国高铁刹车片重点企业竞争力分析88

第一节 博云新材88

一、企业概况88

二、企业财务指标89

三、企业成本费用指标92

第二节 博深工具95

一、企业概况95

二、企业财务指标96

三、企业成本费用指标99

第三节 广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司102

一、企业概况102

二、企业财务指标103

三、企业成本费用指标106

第四节 北京西屋华夏技术有限公司109

一、企业概况109

二、企业财务指标110

三、企业成本费用指标113

第五节 山东金麒麟集团116

一、企业概况116

二、企业财务指标117

三、企业成本费用指标120

第十一章 高铁刹车片地区销售情况及竞争力深度研究123

第一节 中国高铁刹车片各地区对比销售分析123

第二节 高铁刹车片“东北地区”销售分析123

一、2012-2015年东北地区销售规模123

二、“东北地区”规格销售分析124

三、2012-2015年东北地区“规格”销售规模分析124

第三节 高铁刹车片“华北地区”销售分析125

一、2012-2015年华北地区销售规模125

二、“华北地区”规格销售分析125

三、2012-2015年华北地区“规格”销售规模分析125

第四节 高铁刹车片“华东地区”销售分析126

一、2012-2015年华东地区销售规模126

二、“华东地区”规格销售分析126

三、2012-2015年华东地区“规格”销售规模分析127

第五节 高铁刹车片“华南地区”销售分析127

一、2012-2015年华南地区销售规模127

二、“华南地区”规格销售分析128

三、2012-2015年华南地区“规格”销售规模分析128

第六节 高铁刹车片“西北地区”销售分析129

一、2012-2015年西北地区销售规模129

二、“西北地区”规格销售分析129

三、2012-2015年西北地区“规格”销售规模分析129

第七节 高铁刹车片“华中地区”销售分析130

一、2012-2015年华中地区销售规模130

二、“华中地区”规格销售分析130

三、2012-2015年华中地区“规格”销售规模分析131

第八节 高铁刹车片“西南地区”销售分析131

一、2012-2015年西南地区销售规模131

二、西南地区“规格”销售分析132

三、2012-2015年西南地区“规格”销售规模分析132

第九节 主要省市集中度及竞争力模式分析133

第十二章 高铁刹车片下游应用行业发展分析134

第一节 下游应用行业发展状况134

第二节 下游应用行业市场集中度135

第三节 下游应用行业发展趋势136

第十三章 2016-2022年高铁刹车片行业前景展望137

第一节 行业发展环境预测137

一、全球主要经济指标预测137

二、主要宏观政策趋势及其影响分析139

“十三五”时期我国经济社会发展面临的挑战和困难140

三、消费、投资及外贸形势展望143

四、国家政策144

第二节 2016-2022年行业供求形势展望147

一、上游原料供应预测及市场情况147

二、2016-2022年高铁刹车片下游需求行业发展展望147

三、2016-2022年高铁刹车片行业产能预测147

四、进出口形势展望148

第三节 高铁刹车片市场前景分析148

一、高铁刹车片市场容量分析148

二、高铁刹车片行业利好利空政策149

三、高铁刹车片行业发展前景分析149

第四节 高铁刹车片未来发展预测分析149

一、中国高铁刹车片发展方向分析149

二、2016-2022年中国高铁刹车片行业发展规模150

三、2016-2022年中国高铁刹车片行业发展趋势预测150

第五节 2016-2022年高铁刹车片行业供需预测	151
一、2016-2022年高铁刹车片行业供给预测	151
二、2016-2022年高铁刹车片行业需求预测	152
第六节 影响企业生产与经营的关键趋势	152
一、市场整合成长趋势	152
二、需求变化趋势及新的商业机遇预测	152
三、企业区域市场拓展的趋势	153
四、科研开发趋势及替代技术进展	153
五、影响企业销售与服务方式的关键趋势	153
六、中国高铁刹车片行业SWOT分析	156
第七节 行业市场格局与经济效益展望	157
一、市场格局展望	157
二、经济效益预测	157
第八节 总体行业“十三五”整体规划及预测	157
一、2016-2022年高铁刹车片行业国际展望	157
二、2016-2022年国内高铁刹车片行业发展展望	158
第十四章 2016-2022年高铁刹车片行业投资机会与风险分析	159
第一节 投资环境的分析与对策	159
第二节 投资机遇分析	160
第三节 投资风险分析	160
一、政策风险	160
二、经营风险	161
三、技术风险	162
四、进入退出风险	163
第四节 投资策略与建议	164
一、企业资本结构选择	164
二、企业战略选择	164
三、投资区域选择	164
四、专家投资建议	165
第十五章 2016-2022年高铁刹车片行业盈利模式与投资策略分析	166

第一节 2016-2022年国外高铁刹车片行业投资现状及经营模式分析166

一、境外高铁刹车片行业成长情况调查166

二、经营模式借鉴166

三、在华投资新趋势动向167

第二节 2016-2022年我国高铁刹车片行业商业模式探讨169

第三节 2016-2022年我国高铁刹车片行业投资国际化发展战略分析171

一、战略优势分析171

二、战略机遇分析171

三、战略规划目标171

四、战略措施分析172

第四节 2016-2022年我国高铁刹车片行业投资策略分析173

第五节 2016-2022年最优投资路径设计173

一、投资对象173

二、投资模式174

三、预期财务状况分析174

四、风险资本退出方式174

第十六章 “十三五”期间我国经济将面临的问题及对策175

第一节 “十三五”期间影响投资因素分析175

一、财政预算内资金对全社会融资贡献率的分析175

二、信贷资金变动对投资来源变动的贡献率分析175

三、外商投资因素对未来投资来源的贡献率分析176

四、自筹投资增长对投资来源的贡献率分析177

第二节 “十三五”期间我国经济稳定发展面临的问题177

一、经济结构失衡177

二、产业结构面临的问题177

三、资本泡沫过度膨胀178

四、收入差距进一步扩大179

五、通货膨胀风险加剧180

六、生态环境总体恶化趋势未改182

第三节 “十三五”期间我国经济形势面临的问题182

一、世界政治、经济格局的新变化182

- 二、国际竞争更加激烈183
- 三、投资的作用将下降184
- 四、第三产业对经济增长的作用显著增加184
- 五、迫切需要解决深层次体制机制问题185
- 六、劳动力的供给态势将发生转折185

第十七章 “十三五”期间我国区域经济面临的问题及对策187

第一节 “十三五”期间促进区域协调发展的重点任务187

- 一、健全区域协调发展的市场机制与财政体制187
- 二、培育多极带动的国土空间开发格局187
- 三、积极开展全方位多层次的区域合作188
- 四、创新各具特色的区域发展模式188
- 五、建立健全区域利益协调机制189

第二节 “十三五”期间我国区域协调发展存在的主要问题190

- 一、空间无序开发问题依然比较突出190
- 二、东中西产业互动关系有待进一步加强190
- 三、落后地区发展仍然面临诸多困难191
- 四、财税体制尚需完善191
- 五、区际利益矛盾协调机制不健全191

第三节 “十三五”期间促进区域协调发展的政策建议192

- 一、编制全国性的空间开发利用规划192
- 二、以经济圈为基础重塑国土空间组织框架192
- 三、制定基础产业布局战略规划193
- 四、加紧制定促进区域合作的政策措施193

第十八章 高铁刹车片企业制定“十三五”发展战略研究分析195

第一节 “十三五”发展战略规划的背景意义195

- 一、企业转型升级的需要195
- 二、企业强做大做的需要195
- 三、企业可持续发展需要196

第二节 “十三五”发展战略规划的制定原则196

- 一、科学性196

3、增加技术投入，稳定产品价格，提高设计能力197

二、实践性199

(1) 发展型投资战略200

(2) 稳定型投资战略200

(3) 退却型投资战略200

三、前瞻性201

四、创新性201

五、全面性201

六、动态性202

第三节 “十三五”发展战略规划的制定依据202

一、国家产业政策202

二、行业发展规律202

三、企业资源与能力202

四、可预期的战略定位203

第十九章 2016-2022年高铁刹车片行业项目投资与融资建议204

第一节 中国生产、营销企业投资运作模式分析204

第二节 外销与内销优势分析204

第三节 2016-2022年全国投资规模预测205

第四节 2016-2022年高铁刹车片行业投资收益预测205

第五节 2016-2022年高铁刹车片项目投资建议206

第六节 2016-2022年高铁刹车片项目融资建议206

图表目录：

图表 1 产业链形成模式示意图25

图表 2 高铁刹车片的产业链结构图26

图表 3 2014-2015年我国高铁刹车片行业利润总额及增长情况27

图表 4 行业生命周期、战略及其特征32

图表 5 我国高铁刹车片行业所处生命周期示意图34

图表 6 刹车片主要材料类型及性能比较36

图表 7 2012-2015年国际高铁刹车片产品产值分析41

图表 8 2012-2015年国际高铁刹车片产品销售收入分析41

图表 9 2012-2015年美国高铁刹车片市场运行分析42

图表 10 2012-2015年亚洲地区高铁刹车片市场运行分析43

图表 11 2012-2015年欧洲地区高铁刹车片市场运行分析43

图表 12 2012-2015年我国高铁刹车片市场规模分析47

图表 13 2016-2022年我国高铁刹车片市场规模预测47

图表 14 2012-2015年我国高铁刹车片产能分析48

图表 15 2016-2022年我国高铁刹车片产能预测48

图表 16 2016-2022年我国高铁刹车片产量预测49

图表 17 2012-2015年我国高铁刹车片市场需求分析49

图表 18 2016-2022年我国高铁刹车片市场需求预测50

图表 19 2013-2015年国内高铁刹车片进口情况分析55

图表 20 高铁刹车片产品行业环境“波特五力”分析模型68

图表 21 三元评价模型81

图表 22近4年湖南博云新材料股份有限公司资产负债率变化情况89

图表 23 近3年湖南博云新材料股份有限公司资产负债率变化情况89

表格 24 近4年湖南博云新材料股份有限公司产权比率变化情况90

图表 25 近3年湖南博云新材料股份有限公司产权比率变化情况90

表格 26 近4年湖南博云新材料股份有限公司销售毛利率变化情况91

图表 27 近3年湖南博云新材料股份有限公司销售毛利率变化情况91

表格 28 近4年湖南博云新材料股份有限公司固定资产周转次数情况92

图表 29 近3年湖南博云新材料股份有限公司固定资产周转次数情况92

表格 30 近4年湖南博云新材料股份有限公司流动资产周转次数变化情况93

图表 31 近3年湖南博云新材料股份有限公司流动资产周转次数变化情况93

表格 32 近4年湖南博云新材料股份有限公司总资产周转次数变化情况94

图表 33 近3年湖南博云新材料股份有限公司总资产周转次数变化情况94

表格 34 近4年博深工具股份有限公司资产负债率变化情况96

图表 35 近3年博深工具股份有限公司资产负债率变化情况96

表格 36 近4年博深工具股份有限公司产权比率变化情况97

图表 37 近3年博深工具股份有限公司产权比率变化情况97

表格 38 近4年博深工具股份有限公司销售毛利率变化情况98

图表 39 近3年博深工具股份有限公司销售毛利率变化情况98

表格 40 近4年博深工具股份有限公司固定资产周转次数情况99

图表 41 近3年博深工具股份有限公司固定资产周转次数情况99
表格 42 近4年博深工具股份有限公司流动资产周转次数变化情况100
图表 43 近3年博深工具股份有限公司流动资产周转次数变化情况100
表格 44 近4年博深工具股份有限公司总资产周转次数变化情况101
图表 45 近3年博深工具股份有限公司总资产周转次数变化情况101
表格 46 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司资产负债率变化情况103
图表 47 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司资产负债率变化情况103
表格 48 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司产权比率变化情况104
图表 49 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司产权比率变化情况104
表格 50 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司销售毛利率变化情况105
图表 51 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司销售毛利率变化情况105
表格 52 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司固定资产周转次数情况106
图表 53 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司固定资产周转次数情况106
表格 54 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司流动资产周转次数变化情况107
图表 55 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司流动资产周转次数变化情况107
表格 56 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司总资产周转次数变化情况108
图表 57 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司总资产周转次数变化情况108
表格 58 近4年北京西屋华夏技术有限公司资产负债率变化情况110
图表 59 近3年北京西屋华夏技术有限公司资产负债率变化情况110
表格 60 近4年北京西屋华夏技术有限公司产权比率变化情况111
图表 61 近3年北京西屋华夏技术有限公司产权比率变化情况111
表格 62 近4年北京西屋华夏技术有限公司销售毛利率变化情况112
图表 63 近3年北京西屋华夏技术有限公司销售毛利率变化情况112
表格 64 近4年北京西屋华夏技术有限公司固定资产周转次数情况113
图表 65 近3年北京西屋华夏技术有限公司固定资产周转次数情况113
表格 66 近4年北京西屋华夏技术有限公司流动资产周转次数变化情况114
图表 67 近3年北京西屋华夏技术有限公司流动资产周转次数变化情况114
表格 68 近4年北京西屋华夏技术有限公司总资产周转次数变化情况115
图表 69 近3年北京西屋华夏技术有限公司总资产周转次数变化情况115
表格 70 近4年山东金麒麟集团资产负债率变化情况117
图表 71 近3年山东金麒麟集团资产负债率变化情况117
表格 72 近4年山东金麒麟集团产权比率变化情况118

图表 73 近3年山东金麒麟集团产权比率变化情况118
表格 74 近4年山东金麒麟集团销售毛利率变化情况119
图表 75 近3年山东金麒麟集团销售毛利率变化情况119
表格 76 近4年山东金麒麟集团固定资产周转次数情况120
图表 77 近3年山东金麒麟集团固定资产周转次数情况120
表格 78 近4年山东金麒麟集团流动资产周转次数变化情况121
图表 79 近3年山东金麒麟集团流动资产周转次数变化情况121
表格 80 近4年山东金麒麟集团总资产周转次数变化情况121
图表 81 近3年山东金麒麟集团总资产周转次数变化情况122
表格 82 2013-2015年我国高铁刹车片市场规模区域分布123
表格 83 2012-2015年同期东北地区高铁刹车片行业生产规模123
表格 84 2013-2015年东北地区高铁刹车片行业盈利能力表124
表格 85 2012-2015年同期东北地区高铁刹车片行业销售能力124
表格 86 2012-2015年同期华北地区高铁刹车片行业生产规模125
表格 87 2013-2015年华北地区高铁刹车片行业盈利能力表125
表格 88 2012-2015年同期华北地区高铁刹车片行业销售能力125
表格 89 2012-2015年同期华东地区高铁刹车片行业生产规模126
表格 90 2013-2015年华东地区高铁刹车片行业盈利能力表126
表格 91 2012-2015年同期华东地区高铁刹车片行业销售能力127
表格 92 2012-2015年同期华南地区高铁刹车片行业生产规模127
表格 93 2013-2015年华南地区高铁刹车片行业盈利能力表128
表格 94 2012-2015年同期华南地区高铁刹车片行业销售能力128
表格 95 2012-2015年同期西北地区高铁刹车片行业生产规模129
表格 96 2013-2015年西北地区高铁刹车片行业盈利能力表129
表格 97 2012-2015年同期西北地区高铁刹车片行业销售能力129
表格 98 2012-2015年同期华中地区高铁刹车片行业生产规模130
表格 99 2013-2015年华中地区高铁刹车片行业盈利能力表130
表格 100 2012-2015年同期华中地区高铁刹车片行业销售能力131
表格 101 2012-2015年同期西南地区高铁刹车片行业生产规模131
表格 102 2013-2015年西南地区高铁刹车片行业盈利能力表132
表格 103 2012-2015年同期西南地区高铁刹车片行业销售能力132
图表 104 高铁“四纵四横”135

- 图表 105 2016-2022年我国高铁刹车片产能预测147
- 图表 106 2016-2022年我国我国高铁刹车片市场容量预测148
- 图表 107 2016-2022年高铁刹车片行业供给预测趋势图151
- 图表 108 2016-2022年高铁刹车片行业需求预测趋势图152
- 图表 109 2016-2022年我国高铁刹车片行业利润总额预测157
- 图表 110 2016-2022年高铁刹车片行业投资方向预测166
- 图表 111 高铁刹车片产业链投资示意图173
- 图表 112 2016-2022年全国高铁刹车片行业资产投资规模预测205
- 图表 113 2016-2022年中国高铁刹车片行业市场盈利预测分析205

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jixie/M932712Z0W.html>