

# 2021-2027年中国民用运输 机场行业深度分析与投资前景报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国民用运输机场行业深度分析与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/H47750XWCR.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

民用运输机场作为航空运输和城市的重要基础设施，是综合交通运输体系的重要组成部分。经过几十年的建设和发展，中国机场体系初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为中心，其余省会和重点城市机场为骨干，以及众多干、支线机场相配合的基本格局。 2019上半年，国内机场旅客吞吐量达到6.6亿人次，同比增长7%，中国一线枢纽机场具备天然垄断性，机场航空性收入仍具备成长性，同时非航收入空间巨大，进入流量发现阶段。中国机场:旅客吞吐量:北京首都 中国的机场:旅客吞吐量:长春在10-01-2019达1,193.700千人次，相较于09-01-2019的1,163.500千人次有所增长。中国机场:旅客吞吐量:长春数据按月更新，01-01-2007至10-01-2019期间平均值为549.100千人次，共154份观测结果。该数据的历史最高值出现于08-01-2019，达1,265.500千人次，而历史最低值则出现于01-01-2007，为196.700千人次。中国机场:旅客吞吐量:长春 中国的机场:旅客吞吐量:长沙在10-01-2019达2,405.100千人次，相较于09-01-2019的2,313.800千人次有所增长。中国机场:旅客吞吐量:长沙数据按月更新，01-01-2007至10-01-2019期间平均值为1,331.900千人次，共153份观测结果。该数据的历史最高值出现于08-01-2019，达2,594.000千人次，而历史最低值则出现于01-01-2007，为501.000千人次。中国机场:旅客吞吐量:长沙 智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国民用运输机场行业深度分析与投资前景报告》共六章。首先介绍了中国民用运输机场行业市场发展环境、民用运输机场整体运行态势等，接着分析了中国民用运输机场行业市场运行的现状，然后介绍了民用运输机场市场竞争格局。随后，报告对民用运输机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国民用运输机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用运输机场产业有个系统的了解或者想投资中国民用运输机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第一章中国航空运输业发展环境第一节经济环境一、中国GDP增长情况分析二、工业经济发展形势分析三、社会固定资产投资分析四、全社会消费品零售总额五、城乡居民收入增长分析六、居民消费价格变化分析七、对外贸易发展形势分析第二节政策环境一、航空运输行业管理体制分析二、中国民用航空局职责三、空管系统一体化改革四、中国机场建设业相关政策五、航空运输行业主要政策解读第三节社会环境一、社会消费结构的发展升级二、中国人口规模及结构情况三、中国城市化进程升级情况四、中国民航客运安全事故形势第四节产业环境一、全社会客运量及增长分析二、全社会货运量及增长分析三、固定资产投资及增长分析四、旅游行业快速发展五、机场建设持续进行 第二

章中国航空运输业所属行业运行状况及发展现状第一节运行指标一、运输周转量（一）运输总周转量（二）旅客周转量（三）货邮周转量二、运输量（一）旅客运输量（二）货邮运输量三、运输效率第二节低成本航空所属行业市场分析一、低成本航空市场发展现状二、低成本航空市场运营特点三、低成本航空市场运营现状（一）低成本航空公司运营现状（二）低成本航空市场运营现状（三）低成本航空市场发展威胁四、低成本航空市场前景分析五、低成本航空公司发展策略第三节航空运输业竞争状况分析一、航空旅客运输区域竞争分析二、航空货邮运输区域竞争分析 第三章中国机场运输所属行业运行状况第一节通航城市与机场数量一、航空运输机场数量情况二、航空机场区域分布情况第二节旅客吞吐量一、航空机场旅客吞吐量情况 2018年全国各大机场旅客吞吐量排行。对比2017年，北京首都机场成功破亿，广州白云机场差点破7000万，成都双流机场成功破5000万，重庆江北机场成功破4000万，3000万级依旧没有突破，2000万机场增加了三座，千万大关增加了5座。2018年全国各大机场旅客吞吐量排行TOP10（不含港澳台）二、机场区域旅客吞吐量情况三、机场客运市场集中度分析第三节货邮吞吐量一、航空机场货邮吞吐量情况二、机场区域货邮吞吐量情况三、机场货邮市场集中度分析第四节飞机起降架次 第四章中国民用运输机场所属行业经济效益分析第一节所属行业整体经济效益第二节细分行业一、航空公司所属行业经济效益二、航空机场所属行业市场运营状况分析（一）航空机场所属行业经营现状（二）航空机场所属行业经济效益三、航空保障企业经济效益 第五章中国主要机场运营状况()第一节中国机场竞争格局第二节北京首都国际机场股份有限公司一、机场简介二、财务状况三、生产指标四、竞争优势第三节上海国际机场股份有限公司一、机场简介二、财务状况三、生产指标四、竞争优势第四节广州白云国际机场股份有限公司一、机场简介二、财务状况三、生产指标四、竞争优势五、业绩预测第五节深圳市机场股份有限公司一、机场简介二、财务状况三、生产指标四、竞争优势五、发展展望第六节成都双流国际机场一、机场简介二、生产指标三、航线情况四、竞争优势第七节昆明长水国际机场一、机场简介二、经营情况三、生产指标四、航线情况第八节西安咸阳国际机场一、机场简介二、生产指标三、航线情况四、竞争优势五、业绩预测第九节重庆江北国际机场一、机场简介二、项目情况三、生产指标四、航线情况第十节杭州萧山国际机场一、机场简介二、生产指标三、航线情况四、发展战略五、业绩预测 第六章中国民用运输机场所属行业总结及发展预测()第一节发展前景第二节发展预测一、行业发展趋势二、2021-2027年数据预测（一）航空运输业客运量增长预测()（二）航空运输业货运量增长预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/H47750XWCR.html>