

2018-2024年中国飞机租赁 行业市场分析与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2018-2024年中国飞机租赁行业市场分析与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qita/G35327SJE5.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

飞机租赁是租赁公司从制造厂商或者其他机构购买飞机，然后将飞机租给航空公司或其他承租人，然后依据租赁协议，按照月度或季度向承租人收取租金的业务。飞机租赁与航空产业链

由于单架价值的巨大，而飞机作为一种资产又具有多种投资和持有价值，飞机融资业务需求上升。飞机租赁行业在六十年代出现，并随着航空运输业的长期发展而繁荣。从1970年到2015年，全球市场来看，飞机租赁公司为购买飞机提供的融资占比逐步上升。1970-2015年经营性租赁飞机数量占比情况

租赁公司机队数量前十排名

截止2015年底，按照机队规模排名前十的飞机租赁公司无论是机队数量（包括订单数）还是机队市场价值都占到了行业总体的60%左右。AerCap和GECAS占据行业龙头地位，现役飞机数量均超过1200架，包括订单数量的机队总数也达到1661架和1496架。

随着中国航空运输业的迅速发展，两家中国资本背景的租赁公司出现在排名前十的榜单上，分别是中银航空租赁和渤海金控（后者已收购Avolon和香港国际航空租赁），机队规模分别为511架和365架。截止2015年底十大飞机租赁公司机队数量

受益于国际航空运输业持续发展带来的飞机需求的稳健增长，飞机租赁行业容量依然会持续扩张。到2020年，全球飞机数量将达到21,556架和26,802架。2015年经营性租赁飞机占全球机队数量的比例约为40%，有预测认为这一比例将继续上升至2020年达到50%。在最悲观、中性和最乐观的情境下，5年年均复合增长率分别为3%、7%和12%。2016-2020年经营性飞机租赁融资市场预测

根据波音发布的飞机融资市场展望，民航飞机融资需求将从2015年的1220亿美元增长至1720亿美元，假设保持40%的租赁比例，经营性租赁提供的飞机融资将从488亿美元增长至688亿美元，对应2016年至2020年期间各年的增长率分别为：4%、2%、9%、13%和7%。

智研数据研究中心发布的《2018-2024年中国飞机租赁行业市场分析与投资前景分析报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国

产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：第一部分 产业环境透视第一章 飞机租赁行业发展概况第一节 飞机租赁行业简介一、飞机租赁的含义二、飞机租赁的流程三、飞机租赁的形式第二节 中国飞机租赁市场特点一、以国际飞机租赁交易为主二、以融资租赁为主三、租赁方式种类繁多四、国内飞机租赁业发展迅速 第二章 中国航空租赁行业发展环境分析第一节 航空租赁行业经济环境一、中国GDP增长情况分析二、工业经济发展形势分析三、社会固定资产投资分析四、城乡居民收入增长分析第二节 航空租赁行业政策环境一、航空租赁行业管理体制二、航空租赁行业相关政策三、航空租赁行业税收政策四、低空空域管理改革政策五、《关于加快飞机租赁业发展的意见》第三节 航空租赁行业社会环境一、人口规模及结构情况分析二、城市化进程升级情况分析三、航空燃油附加费的影响分析1、航空公司燃油附加费调整情况2、航空公司航油价格敏感性分析 第三章 全球飞机租赁行业发展分析第一节 全球飞机租赁行业发展分析一、全球航空产业发展状况分析二、全球航空飞机数量情况分析三、全球飞机租赁市场发展现状四、全球飞机租赁市场融资模式五、全球飞机租赁数量情况分析六、全球飞机租赁市场竞争格局第二节 国外主要国家飞机租赁发展分析一、美国飞机租赁市场分析1、航空产业发展现状2、飞机租赁市场现状3、飞机租赁交易模式二、日本飞机租赁市场分析1、航空产业发展现状2、飞机租赁市场现状3、飞机租赁交易模式三、法国飞机租赁市场分析1、航空产业发展现状2、飞机租赁市场现状3、飞机租赁交易模式 第二部分 市场全景调研第四章 飞机租赁相关行业发展分析第一节 航空飞机行业发展分析一、航空飞机市场发展分析1、飞机市场发展现状2、飞机制造价值构成二、飞机制造行业运行情况三、飞机整机交付数量分析四、大飞机市场发展状况分析1、大飞机专项发展分析2、大飞机主要型号分析3、大飞机订单需求情况4、大飞机交付数量情况第二节 民用航空行业发展分析一、民用航空行业发展概况二、航空运输综合需求市场分析1、航空运输行业景气情况2、航空运输行业投资情况3、航空运输综合需求指数4、航空运输载运效率分析三、航空机场投资建设状况分析1、航空机场建设投资规模2、航空运输机场建设数量四、航空运输市场经营情况分析1、航空运输企业统计情况2、航空运输经营效益分析3、航空运输收入水平分析五、航空运输需求市场运营分析1、航空旅客运输规模分析2、航空货邮运输规模分析3、航空机场旅客吞吐量情况4、航空机场货邮吞吐量情况 第五章 中国飞机租赁行业发展状况分析第一节 飞机租赁市场现状分析一、航空运输飞机数量情况二、飞机租赁需求群体分析1、航空公司2、跨国企业或大型民营企业3、知名艺人4、权贵富豪5、飞机俱乐部三、飞机租赁市场运营分析1、飞机租赁飞机数量2、飞机租赁市场规模3、航空飞机租赁价格四、飞机租赁税收情况分析五、飞机租赁聚集地发展分析1、飞机租赁聚集地发展现状2、东疆保税港区飞机租赁分析3、上海自贸区飞机租赁分析第二节 飞机租赁市场运营模式分析一、飞机租赁经营模式分析1、外国飞机租赁公司主导模式2、独立航空

融资租赁公司主导的“深租模式”；3、航空公司与商业银行合作的“转贷模式”；4、商业银行主导的“混业经营模式”；二、飞机融资租赁模式分析1、飞机融资租赁模式2、飞机融资租赁的优势3、飞机融资租赁现状4、飞机融资租赁的经济功能5、融资租赁飞机的评价分析三、飞机经营租赁模式分析1、飞机经营租赁模式2、飞机经营租赁的优势3、飞机经营租赁现状4、飞机经营租赁的余值风险5、经营租赁飞机的评价分析 第六章 中国公务机租赁市场运营状况分析第一节 公务机租赁市场背景分析一、公务航空发展现状分析二、公务机市场发展分析1、公务机市场现状2、公务机生产情况3、公务机市场容量三、公务机运营管理分析1、公务机运行管理2、公务机航线申请四、公务机维修市场分析1、公务机FBO发展概况2、公务机维修市场现状3、公务机维修费用分析第二节 公务机租赁市场运营分析一、公务机租赁市场现状分析二、公务机租赁市场价格分析三、公务机包机服务市场分析1、公务机包租服务流程2、公务机包机服务现状3、公务机包机服务费用四、公务机包机主要机型分析1、湾流G5502、环球快车XRS3、挑战者3004、挑战者8505、湾流G200五、民生租赁公司公务机租赁分析 第七章 中国直升机租赁市场运营状况分析第一节 直升机租赁市场背景分析一、直升机行业发展分析二、直升机生产情况分析三、直升机的保有量情况四、直升机市场消费分析1、直升机市场消费群体2、直升机市场消费情况五、直升机维修市场运营分析1、直升机4S店发展分析2、直升机维修市场现状3、直升机维修养护费用第二节 直升机租赁市场运营分析一、直升机租赁市场现状分析二、直升机租赁客户类型分析三、直升机租赁价格分析四、直升机租赁市场动态分析 第八章 中国飞行培训模拟器租赁市场运营分析第一节 飞行培训模拟器租赁市场背景分析一、航空飞行培训资质院校分析二、航空飞行员的培养模式分析三、航空飞行培训市场现状分析四、航空飞行培训费用情况分析五、航空飞行员数量的统计分析六、航空飞行培训市场前景分析第二节 飞行培训模拟器租赁市场运营分析一、航空飞行培训模拟器生产情况二、航空飞行培训模拟器保有量分析1、飞行培训模拟器保有量2、飞行培训教练机保有量三、飞行培训模拟器租赁市场现状四、飞行培训模拟器租赁价格分析 第三部分 竞争分局分析第九章 中国飞机租赁市场重点区域发展状况分析第一节 珠三角区域飞机租赁市场运营分析一、区域经济发展状况分析二、航空产业发展现状分析三、飞机租赁市场运营规模四、飞机租赁发展前景分析第二节 长三角区域飞机租赁市场运营分析一、区域经济发展状况分析二、航空产业发展现状分析三、飞机租赁市场运营规模四、飞机租赁发展前景分析第三节 环渤海区域飞机租赁市场运营分析一、区域经济发展状况分析二、航空产业发展现状分析三、飞机租赁市场运营规模四、飞机租赁发展前景分析第四节 其它区域飞机租赁市场运营分析一、区域经济发展状况分析二、航空产业发展现状分析三、飞机租赁市场运营规模四、飞机租赁发展前景分析 第十章 中国飞机租赁行业重点企业经营分析第一节 中航国际租赁有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分

析第二节 中国飞机租赁有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析第三节 扬子江国际租赁有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析第四节 成都工投融资租赁有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析第五节 中信海洋直升机股份有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析第六节 天津渤海租赁股份有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析第七节 建信金融租赁股份有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析第八节 中银航空租赁私人有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析第九节 民生金融租赁股份有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析第十节 远东国际租赁有限公司一、企业发展基本情况二、企业经营业务分析三、企业发展战略分析 第四部分 投资前景分析第十一章 2018-2024年飞机租赁行业投资机会与风险防范第一节 中国飞机租赁行业投资特性分析一、飞机租赁行业进入壁垒分析二、飞机租赁行业盈利模式分析对一架用作经营性租赁的飞机而言，其产生收入主要来自于飞机租赁收入和飞机处置收入，飞机租赁收入是按照月度或季度发生在整个租赁期内的一系列现金流，其多少主要看租赁利率，租赁利率一般是固定利率，主要受出租时点附近飞机供求关系影响（也受金融市场基准利率影响）。而飞机处置收入发生在最末期，主要取决于处置时点飞机的市场价值。而飞机账面净值已经反映了飞机资产折旧的结果，可以认为接近BV，而飞机处置净收入就主要取决于CMV和BV的差别，也受整个航空业周期的影响。支出端，飞机租赁最大的开支来自于利息支出和折旧，前者主要看公司在市场上取得的融资成本，后者取决于折旧方法。风险方面，飞机租赁的经营风险主要来自于：承租方信用风险、飞机资产风险以及负债端相关的流动性和利率风险（假设收入支出都以美元计价）。因此，一家飞机租赁公司的经营优势可能来自于：在租赁利率高点签下新租赁合同，在市场价值高点处置飞机，获得低于平均融资利率的负债来源，并在风险可控的同时，扩张机队数量，以提高股东回报。飞机租赁的盈利模式三、飞机租赁行业盈利因素分析第二节 中国飞机租赁行业投资情况分析一、飞机租赁行业总体投资及结构二、飞机租赁行业投资规模情况三、飞机租赁行业投资项目分析第三节 中国飞机租赁行业投资风险一、飞机租赁行业供求风险二、飞机租赁行业关联产业风险三、飞机租赁行业产品结构风险四、飞机租赁行业技术风险第四节 飞机租赁行业投资机会一、产业链投资机会二、细分市场投资机会三、重点区域投资机会 图表目录图表：飞机租赁行业生命周期图表：飞机租赁行业产业链结构图表：飞机租赁结构图图表：飞机制造各部分的价值构成图表：大飞机C919机体部件及主要系统供应商图表：支线飞机ARJ21机体部件供应商图表：大型运输机的平台作用图表：2012-2016年中国飞机整机交付数量变化趋势图图表：2012-2016年中国航空运输业企业季度景气指数图表：2012-2016年中国航空运输业累计完成固定资产投资

及增速图表：2012-2016年中国民航基本建设和技术改造投资情况图表：2012-2016年中国民用航空运输机场数量增长趋势图图表：2012-2016年中国航空业营业收入变化情况图表
：2012-2016年中国航空旅客运输量变化趋势图图表：2012-2016年中国民航货邮运输量变化趋势图图表：2012-2016年中国航空机场旅客吞吐量增长趋势图图表：2012-2016年中国民航运输机场货邮吞吐量增长趋势图
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qita/G35327SJE5.html>