

2017-2022年中国港口物流 行业深度调研与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国港口物流行业深度调研与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/B88477ZWVD.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

港口物流是最近几年才频频出现在学术研讨和各类媒体上的新名词。港口物流是指中心港口城市利用其自身的口岸优势，以先进的软硬件环境为依托，强化其对港口周边物流活动的辐射能力，突出港口集货、存货、配货特长，以临港产业为基础，以信息技术为支撑，以优化港口资源整合为目标，发展具有涵盖物流产业链所有环节特点的港口综合服务体系。港口物流是特殊形态下的综合物流体系，是作为物流过程中的一个无可替代的重要节点，完成整个供应链物流系统中基本的物流服务和衍生的增值服务。

2015年全国港口完成货物吞吐量127.50亿吨，比上年增长2.4%。其中，沿海港口完成81.47亿吨，内河港口完成46.03亿吨，分别增长1.4%和4.2%。近几年我国港口完成货物吞吐量情况如下图所示：

2006-2015年中国港口货物吞吐量情况

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国港口物流行业深度调研与投资战略研究报告》共十六章。首先介绍了港口物流相关概念及发展环境，接着分析了中国港口物流规模及消费需求，然后对中国港口物流市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国港口物流面临的机遇及发展前景。您若想对中国港口物流有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国港口物流行业的发展综述 28

第一节 港口物流行业相关概述 28

一、港口的概述 28

（一）港口的定义 28

（二）港口的组成 28

（三）港口的分类 29

（四）港口的功能 30

（五）港口的技术特征 31

| | |
|-----------------------|----|
| 二、港口物流的概述 | 31 |
| (一) 港口物流的定义 | 31 |
| (二) 港口物流的类型 | 32 |
| 三、港口物流在国民经济中的地位 | 32 |
| (一) 港口物流在经济发展中的地位 | 32 |
| (二) 港口物流在现代物流业的地位 | 33 |
| 第二节 港口产业发展历程分析 | 34 |
| 一、第一代港口发展分析 | 35 |
| 二、第二代港口发展分析 | 35 |
| 三、第三代港口发展分析 | 35 |
| 四、第四代港口发展分析 | 35 |
| 第三节 港口城市相关发展概述 | 36 |
| 一、港口城市形成及发展 | 36 |
| 二、港口城市的分类分析 | 36 |
| 三、港口城市的规划布局 | 36 |
| | |
| 第二章 中国港口物流行业发展环境分析 | 38 |
| 第一节 港口物流行业政策环境分析 | 38 |
| 一、港口规划管理相关政策分析 | 38 |
| 二、港口物流行业管理体制概述 | 39 |
| 三、港口物流行业相关政策分析 | 39 |
| 四、交通运输“十三五”发展规划 | 42 |
| (一) 长江经济带将成新增长极 | 42 |
| (二) 加强环渤海地区城市协作 | 44 |
| (三) 打造泛珠三角两江黄金带 | 44 |
| 五、《关于促进中国现代物流业发展的意见》 | 45 |
| 六、《关于促进沿海港口健康持续发展的意见》 | 47 |
| 第二节 港口物流行业经济环境分析 | 50 |
| 一、中国GDP增长情况分析 | 50 |
| 二、工业经济发展形势分析 | 51 |
| 三、社会固定资产投资分析 | 52 |
| 四、全社会消费品零售总额 | 52 |

五、城乡居民收入增长分析 53

六、居民消费价格变化分析 55

七、对外贸易发展形势分析 55

第三节 港口物流行业社会环境分析 56

一、中国人口规模及结构 56

二、中国城市化进程分析 57

城镇化是未来经济发展的主要方向之一，也将成为拉动经济增长的重要途径。我国城镇化率从2005年的43%增长到2014年的54.77%，每年新增城市人口近2000万人，由此带来一定程度的经济拉动。“十三五”期间城镇化将起到更加重要的作用。依据《国家新型城镇化规划（2014-2020）》，常住人口城镇化率达到60%，实现1亿左右农业转移人口和其他常住人口在城镇落户，改造1亿人居住的城镇棚户区和城中村，引导1亿人在中西部地区就近城镇化都是未来五年城镇化的主要目标，由此引发的消费需求有望成为拉动整体消费增长的又一重要力量，并成为消费升级的重要一环。

城镇化进程

城镇化发展目标

三、生态环境发展状况分析 57

四、水路运输投资建设情况 58

第三章 全球港口物流市场发展状况分析 60

第一节 全球港口物流发展状况分析 60

一、全球港口行业发展现状分析 60

二、全球港口物流市场发展现状 61

三、全球港口物流发展方式分析 63

四、全球港口物流发展对中国的启示 63

第二节 全球港口物流细分市场分析 65

一、全球港口集装箱运输市场分析 66

（一）全球集装箱港口发展现状 66

（二）全球集装箱运量情况分析 68

（三）全球集装箱运力情况分析 69

（四）全球集装箱港口排名情况 69

（五）全球领先集装箱班轮公司 70

| | |
|--------------------|----|
| (六) 全球集装箱行业五大趋势 | 71 |
| 二、全球港口干散货运输市场分析 | 72 |
| (一) 全球干散货运输市场运价指数 | 72 |
| (二) 全球干散货市场海运贸易情况 | 73 |
| (三) 全球干散货运力增长情况分析 | 73 |
| (四) 全球干散货运输市场前景分析 | 74 |
| 三、全球港口粮食运输市场分析 | 75 |
| (一) 全球粮食生产贸易情况分析 | 75 |
| (二) 全球港口粮食海运需求分析 | 76 |
| (三) 主要产粮国粮食码头发展趋势 | 78 |
| 四、全球港口石油运输市场分析 | 80 |
| (一) 全球石油海运量与运力情况 | 80 |
| (二) 全球七大海上海油运输通道 | 81 |
| (三) 全球港口石油贸易发展前景 | 84 |
| 五、全球港口煤炭运输市场分析 | 86 |
| (一) 全球煤炭海运贸易现状分析 | 86 |
| (二) 全球港口煤炭运输市场前景 | 89 |
| 六、全球港口铁矿石运输市场分析 | 90 |
| (一) 全球港口铁矿石运输现状分析 | 90 |
| (二) 全球港口铁矿石运输市场前景 | 90 |
| 第三节 全球典型港口物流运营情况分析 | 91 |
| 一、鹿特丹港物流运营分析 | 91 |
| (一) 鹿特丹港区区位优势 | 91 |
| (二) 鹿特丹港物流模式分析 | 91 |
| (三) 鹿特丹港物流运营情况 | 92 |
| 二、安特卫普港物流运营分析 | 95 |
| (一) 安特卫普港区区位优势 | 95 |
| (二) 安特卫普港物流模式分析 | 95 |
| (三) 安特卫普港物流运营情况 | 96 |
| 三、新加坡港物流运营分析 | 97 |
| (一) 新加坡港区区位优势 | 97 |
| (二) 新加坡港物流模式分析 | 97 |

(三) 新加坡港物流运营情况 98

四、香港港物流运营分析 98

(一) 香港港区区位优势 98

(二) 香港港物流模式分析 98

(三) 香港港物流运营情况 99

第四章 中国港口临港经济发展状况分析 101

第一节 港口临港经济发展分析 101

一、港口临港经济发展意义分析 101

二、港口临港经济发展特征分析 101

三、港口临港经济发展现状分析 102

四、港口临港产业发展影响因素 103

(一) 区位因素 103

(二) 经济基础 103

(三) 资源条件 103

(四) 政策因素 103

第二节 港口临港产业发展分析 104

一、临港经济产业发展模式分析 104

(一) 货运主导的海运服务型模式 104

(二) 制造业主导的重工业型模式 104

(三) 轻工业主导的混合型产业模式 104

(四) 高科技产业主导的综合型模式 104

二、发达国家临港经济发展路径分析 105

(一) 美、日、韩临港经济发展路径 105

(二) 发达国家临港经济发展的启示 108

三、发达国家典型临港经济发展模式 111

(一) 鹿特丹综合型发展模式 111

(二) 新加坡节约型发展模式 112

(三) 休斯顿能源型发展模式 112

第三节 临港产业区主导产业的形成及选择 113

一、临港产业区主导产业的形成及影响 113

(一) 临港产业区主导产业作用机理 113

| | |
|---------------------|-----|
| (二) 临港产业区产业演进方向分析 | 115 |
| (三) 临港产业区主导产业形成条件 | 117 |
| (四) 临港产业区主导产业影响因素 | 120 |
| 二、临港产业区主导产业发展模式 | 122 |
| (一) 航运物流业主导模式 | 122 |
| (二) 制造业主导模式 | 123 |
| (三) 现代服务业主导模式 | 123 |
| 三、临港产业区主导产业的选择方法 | 124 |
| (一) 临港产业区主导产业选择目的 | 124 |
| (二) 临港产业区主导产业选择对象 | 126 |
| (三) 临港产业区主导产业选择主体 | 126 |
| (四) 临港产业区主导产业选择原则 | 127 |
| 四、临港产业区主导产业的战略布局 | 129 |
| 第四节 港口临港产业集群形成及发展分析 | 130 |
| 一、港口临港产业集群形成分析 | 130 |
| (一) 临港产业的一次集聚 | 130 |
| (二) 临港产业的二次集聚 | 132 |
| (三) 临港产业集群的形成 | 134 |
| 二、临港经济产业集群发展模式 | 135 |
| (一) 航运中心模式 | 136 |
| (二) 制造中心模式 | 136 |
| (三) 金融中心模式 | 137 |
| 三、临港产业集群的价值链分析 | 138 |
| 四、临港经济产业集群发展现状 | 139 |
| 五、临港产业集群竞争优势分析 | 143 |
| | |
| 第五章 中国港口物流行业发展状况分析 | 145 |
| 第一节 港口物流基础建设情况分析 | 145 |
| 一、港口工程承包企业资质分析 | 145 |
| (一) 一级资质标准 | 145 |
| (二) 二级资质标准 | 146 |
| (三) 三级资质标准 | 146 |

| | |
|-------------------|-----|
| (四) 承包工程范围 | 147 |
| 二、港口固定资产投资规模分析 | 148 |
| 三、港口码头泊位建设情况分析 | 149 |
| (一) 水上运输船舶拥有量情况 | 149 |
| (二) 港口码头各吨级泊位数量 | 149 |
| 四、港口群的区域布局情况分析 | 150 |
| (一) 环渤海地区港口群 | 150 |
| (二) 长三角地区港口群 | 151 |
| (三) 珠三角地区港口群 | 152 |
| (四) 东南沿海地区港口群 | 152 |
| (五) 西南沿海地区港口群 | 152 |
| 第二节 港口物流行业发展状况分析 | 153 |
| 一、港口物流行业发展现状分析 | 153 |
| (一) 港口物流发展现状分析 | 153 |
| (二) 港口物流产业发展特性 | 153 |
| (三) 港口物流市场供求情况 | 155 |
| 二、港口货物运输体系分析 | 156 |
| (一) 煤炭运输系统 | 157 |
| (二) 石油运输系统 | 157 |
| (三) 铁矿石运输系统 | 158 |
| (四) 集装箱运输系统 | 160 |
| (五) 粮食运输系统 | 161 |
| (六) 商品汽车运输及物流系统 | 162 |
| (七) 陆岛滚装运输系统 | 163 |
| 三、港口物流配送发展状况分析 | 164 |
| (一) 港口物流配送功能分析 | 164 |
| (二) 港口物流配送发展现状 | 164 |
| (三) 港口物流配送发展途径 | 165 |
| 四、港口企业第三方物流发展分析 | 167 |
| (一) 港口企业第三方物流服务模式 | 167 |
| (二) 港口发展第三方物流战略措施 | 171 |
| 五、港口物流发展存在的问题分析 | 173 |

第三节 港口物流市场经营模式分析 175

一、物流中心模式 175

二、虚拟供应链联盟模式 175

三、国际航运中心模式 176

四、特许连锁经营模式 177

五、港口区域物流体系模式 177

六、港口物流网状布局模式 178

七、区港联动-保税港区物流模式 178

第四节 港口物流市场运营状况分析 179

一、沿海、内河港口货物吞吐量情况 179

二、沿海、内河港口外贸货物吞吐量 180

三、各形态货种吞吐量及构成情况 180

四、中国主要港口货物吞吐量情况 182

第五节 港口物流行业竞争格局分析 183

一、港口物流行业市场竞争分析 183

二、港口物流产业集聚竞争分析 185

(一) 港口物流产业集聚的形成 185

(二) 港口物流产业集群的特征 188

(三) 港口物流业集聚竞争优势 190

三、港口物流市场替代竞争分析 192

(一) 公路运输替代竞争分析 192

(二) 铁路运输替代竞争分析 194

(三) 航空运输替代竞争分析 196

(四) 管道运输替代竞争分析 196

四、港口物流发展的SWOT分析 198

(一) 港口物流发展的优势分析 198

(二) 港口物流发展的劣势分析 199

(三) 港口物流的发展机遇分析 199

(四) 港口物流发展的不利因素 200

第六节 港口物流行业发展战略分析 201

一、港口物流业务流程及产业链重构 201

(一) 港口区域产业集群藕合度分析 201

- (二) 港口物流业务流程的再造分析 203
- (三) 港口物流产业链重构及其途径 204
- 二、港口企业发展现代物流的构想 206
 - (一) 服务链条的搭建 206
 - (二) 业务体系的重构 207
 - (三) 核心能力的培育 208
 - (四) 竞争战略的选择 208
- 三、港口企业物流发展战略分析 209
 - (一) 协作战略 209
 - (二) 联合战略 210
 - (三) 产品战略 212
 - (四) 客户服务战略 214
- 四、港口物流行业联盟战略分析 216
 - (一) 战略联盟的含义 216
 - (二) 港口物流业联盟的必要性 216
 - (三) 港口物流联盟的战略选择 217
- 五、港口物流市场的发展策略分析 219

第六章 中国港口集装箱物流市场运营分析 222

第一节 集装箱港口投资建设情况分析 222

- 一、中国集装箱港口发展概况 222
- 二、集装箱港口码头建设特点 224
- 三、港口集装箱泊位建设情况 225
- 四、集装箱港口影响因素分析 225
- 五、集装箱港口发展趋势 226

第二节 港口集装箱物流市场运营分析 227

- 一、港口集装箱吞吐量情况分析 227
- 二、出口集装箱的价格指数分析 228
- 三、港口集装箱运输市场竞争分析 229
- 四、集装箱港口运输的SWOT分析 229
- 五、集装箱港口运输竞争力影响因素 234

第三节 港口集装箱运输区域市场分析 235

- 一、环渤海港口集装箱运输市场分析 235
 - (一) 环渤海集装箱港口建设情况 235
 - (二) 环渤海港口集装箱运输情况 236
 - (三) 环渤海集装箱港口竞争形势 236
 - (四) 环渤海地区集装箱港口发展趋势分析 239
- 二、长三角港口集装箱运输市场分析 240
 - (一) 长三角集装箱港口建设情况 240
 - (二) 长三角港口集装箱运输情况 241
 - (三) 长三角集装箱港口群竞争形势 242
 - (四) 长三角集装箱港口群发展问题 243
 - (五) 长三角集装箱港口区域化及发展建议 244
- 三、珠三角港口集装箱运输市场分析 249
 - (一) 珠三角集装箱港口建设情况 249
 - (二) 珠三角港口集装箱运输情况 251
 - (三) 珠三角国际集装箱港口的定位 251
 - (四) 珠三角集装箱港口群协同发展策略 252
- 四、东南沿海港口集装箱运输市场分析 255
 - (一) 东南沿海集装箱港口建设情况 255
 - (二) 东南沿海港口集装箱运输情况 256
 - (三) 东南沿海集装箱港口建设方向 256
- 五、西南沿海港口集装箱运输市场分析 257
 - (一) 西南沿海集装箱港口建设情况 257
 - (二) 西南沿海港口集装箱运输情况 258
 - (三) 西南沿海集装箱港口发展动态 259

第七章 中国港口物流细分货种运输市场分析 260

第一节 港口原油运输市场运营分析 260

- 一、油品港口泊位建设情况 260
- 二、原油消费市场发展分析 260
 - (一) 原油消费市场现状 260
 - (二) 原油进口情况分析 261
- 三、邮轮原油的运价指数分析 261

| | |
|-------------------|-----|
| 四、港口油品运输主要企业分析 | 262 |
| 五、港口油品运输市场现状分析 | 263 |
| (一) 港口原油吞吐量情况 | 263 |
| (二) 港口成品油运输现状 | 263 |
| 六、港口油品运输发展趋势分析 | 264 |
| 第二节 港口铁矿石运输市场运营分析 | 265 |
| 一、金属矿石港口泊位建设情况 | 265 |
| 二、铁矿石消费市场发展分析 | 265 |
| (一) 铁矿石消费市场现状 | 265 |
| (二) 铁矿石进口情况分析 | 266 |
| 三、港口铁矿石运输主要企业 | 266 |
| 四、港口矿石吞吐量情况分析 | 266 |
| 五、铁矿石港口库存情况分析 | 267 |
| 六、港口铁矿石运输发展趋势 | 268 |
| 第三节 港口煤炭运输市场运营分析 | 269 |
| 一、煤炭港口泊位建设情况 | 269 |
| 二、煤炭消费市场发展分析 | 270 |
| (一) 煤炭消费市场分析 | 270 |
| (二) 煤炭进口情况分析 | 270 |
| 三、海运煤炭运价指数分析 | 271 |
| 四、港口煤炭运输主要企业 | 271 |
| 五、港口煤炭的吞吐量情况 | 271 |
| 六、港口煤炭运输发展趋势分析 | 272 |
| 第四节 港口汽车滚装运输市场分析 | 273 |
| 一、汽车滚装码头市场竞争格局 | 273 |
| 二、汽车滚装码头业务服务拓展 | 275 |
| 三、滚装码头运输整车运输情况 | 276 |
| 四、汽车滚装码头运输企业分析 | 276 |
| 五、汽车滚装运输发展趋势分析 | 276 |
| 第五节 港口散粮运输市场运营分析 | 277 |
| 一、散粮港口码头建设情况分析 | 277 |
| 二、港口散粮集装箱运输现状分析 | 277 |

- 三、港口散粮运输企业发展分析 278
- 四、港口粮食运输面临问题分析 279
- 五、港口粮食运输发展趋势分析 279
- 第六节 港口干散货运输市场运营分析 280
 - 一、散货港口码头建设情况分析 280
 - 二、干散货船运力情况分析 280
 - (一) 干散货船数量 280
 - (二) 干散货船类型 281
 - 三、干散货海运市场发展分析 281
 - (一) 干散货海运市场现状 281
 - (二) 海运干散货运价指数 282
 - 四、港口干散货运输情况分析 282
 - 五、港口干散货运输发展趋势 283

第八章 中国港口物流园区运营发展状况分析 286

第一节 港口物流园区运营状况分析 286

- 一、港口物流园区内涵功能分析 286
- 二、港口物流园区建设情况分析 288
- 三、港口物流园区发展状况分析 289
 - (一) 港口物流园区发展现状 289
 - (二) 港口城市物流园区分析 290
 - (三) 港口物流园区联盟分析 290
- 四、国外港口物流园区运营借鉴 295
- 五、港口物流园区发展战略分析 295
 - (一) 港口物流园区构建策略 295
 - (二) 港口物流园区战略定位 297
 - (三) 港口物流园区战略措施 298

第二节 港口物流园区建设运营模式 304

- 一、经济开发区模式 304
- 二、主体企业引导模式 304
- 三、物流地产商模式 305
- 四、综合运作模式 306

第三节 港口保税港区运营状况分析 307

一、港口保税港区概念及功能 307

二、保税港区批准设立情况 308

三、保税港区外贸进出口情况 308

四、保税港区发展SWOT分析 309

五、临港保税区发展战略分析 309

(一) 港区发展战略目标 309

(二) 国际航运中心战略 310

(三) 自由贸易港战略 311

(四) 离岸金融中心战略 312

(五) 港城一体化战略 312

(六) 毗邻区域协调战略 313

第四节 中国典型港口物流园区运营分析 314

一、天津港物流园区 314

二、东营港口物流园区 315

三、连云港港口物流园区 316

四、秦皇岛临港物流园区 318

五、上海浦东空港物流园区 319

六、上海洋山深水港物流园区 319

七、江阴长江港口综合物流园区 320

第九章 中国港口物流信息化应用发展分析 322

第一节 港口物流信息化发展状况分析 322

一、港口信息化发展状况分析 322

二、智能港口物流网建设内容分析 323

三、港口智能化物流体系建设分析 323

四、港口物流信息化发展现状分析 327

五、港口物流信息化发展策略分析 329

第二节 港口物流物联网应用情况分析 330

一、港口建设物联网的意义分析 330

二、物联网应用的关键技术分析 331

三、港口物流的物联网应用分析 331

- (一) 港口智能化装卸生产与管理 331
- (二) 集装箱智能闸口 332
- (三) 大型港口装卸设备智能化管理 332
- (四) 船舶自动识别 332
- (五) 港口机械调度管理 332
- (六) 港口车辆监控 333
- (七) 冷链物流管理 333

四、典型的港口物流管理信息系统 333

- (一) 货物运输代理管理系统 333
- (二) 海运物流信息管理系统 335
- (三) 船舶航运信息管理系统 335

五、发展前景广阔的物联网智慧物流 336

- (一) 智慧港口内涵与功能 336
- (二) 智慧物流概念的诞生 337
- (三) 智慧物流的六大作用 338

第三节 港口物流信息平台的建设发展 339

- 一、港口物流信息平台业务支持 339
- 二、港口物流信息平台体系结构 340
- 三、港口物流信息平台服务模式 342
- 四、港口物流信息平台搭建重点 343
- 五、基于云计算的物流信息平台 344

第十章 中国港口物流设备市场发展状况分析 346

第一节 港口设备市场发展状况分析 346

- 一、港口机械市场发展态势分析 346
- 二、港口机械市场发展特点分析 346
- 三、港口机械市场供需情况分析 347
- 四、港口机械市场发展方向分析 347

第二节 港口输送机械市场发展分析 349

- 一、输送机械的特点与分类情况 349
- 二、输送机械市场发展现状分析 350
- 三、全国输送机械市场产量情况 350

| | |
|------------------|-----|
| 四、港口输送机械需求前景分析 | 351 |
| 第三节 港口起重机械市场发展分析 | 352 |
| 一、起重机械市场发展状况分析 | 352 |
| (一) 起重机械的品种分类 | 352 |
| (二) 起重机械的选购安装 | 353 |
| (三) 起重机的市场保有量 | 353 |
| (四) 起重机市场竞争分析 | 354 |
| 二、起重设备市场供给情况分析 | 354 |
| (一) 起重设备生产情况分析 | 354 |
| (二) 起重设备区域产量情况 | 355 |
| 三、起重机市场销售情况分析 | 356 |
| 四、工程起重机细分市场发展分析 | 357 |
| (一) 履带起重机市场发展简析 | 357 |
| (二) 随车起重机市场发展简析 | 358 |
| (三) 汽车起重机市场发展简析 | 358 |
| 五、港口起重机械需求前景分析 | 359 |

第十一章 中国重点区域港口物流市场运营分析 360

第一节 环渤海地区港口物流市场分析 360

- 一、环渤海地区港口建设情况 360
- 二、环渤海港口物流发展优势 361
- 三、环渤海地区港口运输现状 361
- 四、环渤海港口物流竞争现状 362

第二节 长三角地区港口物流市场分析 362

- 一、长三角地区港口建设情况 362
- 二、长三角港口物流发展优势 363
- 三、长三角地区港口运输现状 365
- 四、长三角港口物流竞争现状 365

第三节 珠三角地区港口物流市场分析 366

- 一、珠三角地区港口建设情况 366
- 二、珠三角港口物流发展优势 367
- 三、珠三角港口物流发展模式 369

- 四、珠三角地区港口运输现状 370
- 五、珠三角港口物流竞争现状 370
- 第四节 东南沿海港口物流市场分析 372
 - 一、东南沿海港口建设情况分析 372
 - 二、东南沿海港口物流发展优势 373
 - 三、东南沿海港口运输现状分析 373
 - 四、东南沿海港口物流竞争现状 374
- 第五节 西南沿海港口物流市场分析 374
 - 一、西南沿海港口建设情况分析 374
 - 二、西南沿海港口物流发展优势 375
 - 三、西南沿海港口运输现状分析 377
 - 四、西南沿海港口物流竞争现状 377

第十二章 中国重点省市港口物流市场运营分析 379

第一节 天津市港口物流市场运营分析 379

- 一、天津市港口投资建设情况 379
- 二、天津市港口物流市场现状 380
- 三、天津港物流运营情况分析 381
 - (一) 天津港物流基础情况 381
 - (二) 天津港货物运输情况 382
 - (三) 天津港分货类吞吐量 383
- 四、天津港口泊位年通过能力 383
- 五、天津市港口物流发展前景 384

第二节 辽宁省港口物流市场运营分析 384

- 一、辽宁省港口投资建设情况 384
- 二、辽宁省港口物流市场现状 385
- 三、辽宁省港口货物运输情况 386
- 四、辽宁省港口码头通过能力 386
- 五、大连港物流运营情况分析 387
 - (一) 大连港物流基础情况 387
 - (二) 大连港货物运输情况 387
- 六、营口港物流运营情况分析 388

| | | |
|-----|---------------|-----|
| (一) | 营口港物流基础情况 | 388 |
| (二) | 营口港货物运输情况 | 389 |
| 七、 | 锦州港物流运营情况分析 | 389 |
| (一) | 锦州港物流基础情况 | 389 |
| (二) | 锦州港货物运输情况 | 390 |
| 八、 | 丹东港物流运营情况分析 | 390 |
| (一) | 丹东港物流基础情况 | 390 |
| (二) | 丹东港货物运输情况 | 391 |
| 九、 | 葫芦岛港物流运营情况分析 | 391 |
| (一) | 葫芦岛港物流基础情况 | 391 |
| (二) | 葫芦岛港货物运输情况 | 392 |
| 十、 | 辽宁省港口物流发展前景 | 392 |
| 第三节 | 河北省港口物流市场运营分析 | 395 |
| 一、 | 河北省港口投资建设情况 | 395 |
| 二、 | 河北省港口物流市场现状 | 396 |
| 三、 | 河北省港口货物运输情况 | 396 |
| 四、 | 河北港口泊位年通过能力 | 397 |
| 五、 | 秦皇岛港物流运营情况分析 | 397 |
| (一) | 秦皇岛港物流基础情况 | 397 |
| (二) | 秦皇岛港货物运输情况 | 398 |
| 六、 | 唐山港物流运营情况分析 | 399 |
| (一) | 唐山港物流基础建设 | 399 |
| (二) | 唐山港货物运输情况 | 399 |
| 七、 | 黄骅港物流运营情况分析 | 400 |
| (一) | 黄骅港物流基础建设 | 400 |
| (二) | 黄骅港货物运输情况 | 400 |
| 八、 | 河北省港口物流发展前景 | 401 |
| 第四节 | 山东省港口物流市场运营分析 | 401 |
| 一、 | 山东省港口投资建设情况 | 401 |
| 二、 | 山东省港口物流市场现状 | 402 |
| 三、 | 山东省港口货物运输情况 | 403 |
| 四、 | 山东港口泊位年通过能力 | 404 |

| | |
|-------------------|-----|
| 五、青岛港物流运营情况分析 | 405 |
| (一) 青岛港物流基础情况 | 405 |
| (二) 青岛港货物运输情况 | 405 |
| 六、日照港物流运营情况分析 | 406 |
| (一) 日照港物流基础情况 | 406 |
| (二) 日照港货物运输情况 | 407 |
| 七、烟台港物流运营情况分析 | 407 |
| (一) 烟台港物流基础情况 | 407 |
| (二) 烟台港货物运输情况 | 408 |
| 八、威海港物流运营情况分析 | 408 |
| (一) 威海港物流基础情况 | 408 |
| (二) 威海港货物运输情况 | 409 |
| 九、潍坊港物流运营情况分析 | 410 |
| (一) 潍坊港物流基础情况 | 410 |
| (二) 潍坊港货物运输情况 | 412 |
| 十、山东省港口物流发展前景 | 412 |
| 第五节 上海市港口物流市场运营分析 | 413 |
| 一、上海市港口投资建设情况 | 413 |
| 二、上海市港口物流市场现状 | 414 |
| 三、上海市港口货物运输情况 | 415 |
| 四、洋山港区物流运营情况分析 | 415 |
| (一) 洋山港区物流基础情况 | 415 |
| (二) 洋山港区货物运输情况 | 416 |
| 五、外高桥港区物流运营情况分析 | 416 |
| (一) 外高桥港区物流基础情况 | 416 |
| (二) 外高桥港区货物运输情况 | 417 |
| 六、张华浜港区物流运营情况分析 | 417 |
| (一) 张华浜港区物流基础情况 | 417 |
| (二) 张华浜港区货物运输情况 | 418 |
| 七、上海市港口物流发展前景 | 418 |
| 第六节 浙江省港口物流市场运营分析 | 419 |
| 一、浙江省港口投资建设情况 | 419 |

- 二、浙江省港口物流市场现状 420
- 三、浙江省港口货物运输情况 421
- 四、宁波-舟山港物流运营情况分析 422
 - (一) 宁波-舟山港物流基础情况 422
 - (二) 宁波-舟山港货物运输情况 422
- 五、温州港物流运营情况分析 423
 - (一) 温州港物流基础情况 423
 - (二) 温州港货物运输情况 424
- 六、嘉兴港物流运营情况分析 424
 - (一) 嘉兴港物流基础情况 424
 - (二) 嘉兴港货物运输情况 425
- 七、杭州港物流运营情况分析 425
 - (一) 杭州港物流基础情况 425
 - (二) 杭州港货物运输情况 426
- 八、湖州港物流运营情况分析 426
 - (一) 湖州港物流基础情况 426
 - (二) 湖州港货物运输情况 427
- 九、浙江省港口物流发展前景 427
- 第七节 江苏省港口物流市场运营分析 428
 - 一、江苏省港口投资建设情况 428
 - 二、江苏省港口物流市场现状 428
 - 三、江苏省港口货物运输情况 429
 - 四、江苏港口泊位年通过能力 429
 - 五、连云港物流运营情况分析 430
 - (一) 连云港物流基础情况 430
 - (二) 连云港货物运输情况 431
 - 六、南京港物流运营情况分析 431
 - (一) 南京港物流基础情况 431
 - (二) 南京港货物运输情况 432
 - 七、南通港物流运营情况分析 432
 - (一) 南通港物流基础情况 432
 - (二) 南通港货物运输情况 433

| | |
|-------------------|-----|
| 八、苏州港物流运营情况分析 | 434 |
| (一) 苏州港物流基础情况 | 434 |
| (二) 苏州港货物运输情况 | 435 |
| 九、镇江港物流运营情况分析 | 435 |
| (一) 镇江港物流基础情况 | 435 |
| (二) 镇江港货物运输情况 | 436 |
| 十、江苏省港口物流发展前景 | 436 |
| 第八节 福建省港口物流市场运营分析 | 437 |
| 一、福建省港口投资建设情况 | 437 |
| 二、福建省港口物流市场现状 | 437 |
| 三、福建省港口货物运输情况 | 437 |
| 四、福建港口泊位年通过能力 | 438 |
| 五、厦门港物流运营情况分析 | 439 |
| (一) 厦门港物流基础情况 | 439 |
| (二) 厦门港货物运输情况 | 439 |
| 六、福州港物流运营情况分析 | 440 |
| (一) 福州港物流基础情况 | 440 |
| (二) 福州港货物吞吐情况 | 441 |
| 七、泉州港物流运营情况分析 | 441 |
| (一) 泉州港物流基础情况 | 441 |
| (二) 泉州港货物运输情况 | 442 |
| 八、福建省港口物流发展前景 | 442 |
| 第九节 广东省港口物流市场运营分析 | 443 |
| 一、广东省港口投资建设情况 | 443 |
| 二、广东省港口物流市场现状 | 444 |
| 三、广东省港口货物运输情况 | 444 |
| 四、广州港物流运营情况分析 | 445 |
| (一) 广州港物流基础情况 | 445 |
| (二) 广州港货物运输情况 | 445 |
| 五、深圳港物流运营情况分析 | 446 |
| (一) 深圳港物流基础情况 | 446 |
| (二) 深圳港货物运输情况 | 447 |

| | |
|--------------------|-----|
| 六、赤湾港物流运营情况分析 | 447 |
| (一) 赤湾港物流基础情况 | 447 |
| (二) 赤湾港货物运输情况 | 447 |
| 七、湛江港物流运营情况分析 | 448 |
| (一) 湛江港物流基础情况 | 448 |
| (二) 湛江港货物运输情况 | 449 |
| 八、珠海港物流运营情况分析 | 449 |
| (一) 珠海港物流基础情况 | 449 |
| (二) 珠海港货物运输情况 | 450 |
| 九、广东省港口物流发展前景 | 450 |
| 第十节 广西港口物流市场运营分析 | 450 |
| 一、广西港口投资建设情况 | 450 |
| 二、广西港口物流市场现状 | 451 |
| 三、广西港口货物运输情况 | 451 |
| 四、北部湾港物流运营情况分析 | 452 |
| (一) 北部湾港物流基础情况 | 452 |
| (二) 北部湾港货物运输情况 | 452 |
| 五、贵港港物流运营情况分析 | 453 |
| (一) 贵港港物流基础情况 | 453 |
| (二) 贵港港货物运输情况 | 453 |
| 六、梧州港物流运营情况分析 | 454 |
| (一) 梧州港物流基础情况 | 454 |
| (二) 梧州港货物运输情况 | 454 |
| 七、广西港口物流发展前景 | 454 |
| 第十一节 海南省港口物流市场运营分析 | 455 |
| 一、海南省港口投资建设情况 | 455 |
| 二、海南省港口物流市场现状 | 456 |
| 三、海南省港口货物运输情况 | 456 |
| 四、海南港口泊位年通过能力 | 457 |
| 五、海口港物流运营情况分析 | 457 |
| (一) 海口港物流基础情况 | 457 |
| (二) 海口港货物运输情况 | 457 |

| | |
|-----------------------|-----|
| 六、三亚港物流运营情况分析 | 458 |
| (一) 三亚港物流基础情况 | 458 |
| (二) 三亚港货物运输情况 | 459 |
| 七、海南省港口物流发展前景 | 459 |
| 第十二节 湖北省港口物流市场运营分析 | 460 |
| 一、湖北省港口投资建设情况 | 460 |
| 二、湖北省港口物流市场现状 | 460 |
| 三、湖北省港口货物运输情况 | 460 |
| 四、武汉港物流运营情况分析 | 461 |
| (一) 武汉港物流基础情况 | 461 |
| (二) 武汉港货物运输情况 | 461 |
| 五、宜昌港物流运营情况分析 | 462 |
| (一) 宜昌港物流基础情况 | 462 |
| (二) 宜昌港货物运输情况 | 463 |
| 六、荆州港物流运营情况分析 | 463 |
| (一) 荆州港物流基础情况 | 463 |
| (二) 荆州港货物运输情况 | 464 |
| 七、湖北省港口物流发展前景 | 464 |
| | |
| 第十三章 中国港口物流行业领先企业运营分析 | 465 |
| 第一节 上海国际港务(集团)股份有限公司 | 465 |
| 一、企业发展基本情况 | 465 |
| 二、企业港口运输分析 | 465 |
| 三、企业经营情况分析 | 467 |
| 四、企业成本费用分析 | 468 |
| 五、企业发展战略分析 | 469 |
| 第二节 天津港股份有限公司 | 470 |
| 一、企业发展基本情况 | 470 |
| 二、企业港口运输分析 | 470 |
| 三、企业经营情况分析 | 471 |
| 四、企业成本费用分析 | 472 |
| 五、企业竞争优势分析 | 473 |

第三节 秦皇岛港股份有限公司 474

一、企业发展基本情况 474

二、企业港口运输分析 474

三、企业经营情况分析 474

四、企业成本费用分析 475

五、企业发展战略分析 476

第四节 宁波港股份有限公司 477

一、企业发展基本情况 477

二、企业港口运输分析 477

三、企业经营情况分析 479

四、企业成本费用分析 480

五、企业竞争优势分析 480

第五节 日照港股份有限公司 481

一、企业发展基本情况 481

二、企业港口运输分析 482

三、企业经营情况分析 482

四、企业成本费用分析 483

五、企业发展战略分析 484

第六节 厦门港务发展股份有限公司 484

一、企业发展基本情况 484

二、企业港口运输分析 485

三、企业经营情况分析 486

四、企业成本费用分析 487

五、企业发展战略分析 488

第七节 大连港股份有限公司 488

一、企业发展基本情况 488

二、企业港口运输分析 489

三、企业经营情况分析 490

四、企业成本费用分析 491

五、企业发展战略分析 492

第八节 珠海港股份有限公司 492

一、企业发展基本情况 492

- 二、企业港口运输分析 493
- 三、企业经营情况分析 493
- 四、企业成本费用分析 494
- 五、企业发展战略分析 495
- 第九节 唐山港集团股份有限公司 496
 - 一、企业发展基本情况 496
 - 二、企业港口运输分析 496
 - 三、企业经营情况分析 497
 - 四、企业成本费用分析 498
 - 五、企业竞争优势分析 499
- 第十节 锦州港股份有限公司 500
 - 一、企业发展基本情况 500
 - 二、企业港口运输分析 500
 - 三、企业经营情况分析 501
 - 四、企业成本费用分析 502
 - 五、企业竞争优势分析 503
- 第十一节 深圳市盐田港股份有限公司 504
 - 一、企业发展基本情况 504
 - 二、企业港口运输分析 504
 - 三、企业经营情况分析 505
 - 四、企业成本费用分析 506
 - 五、企业竞争优势分析 506
- 第十二节 海南海峡航运股份有限公司 506
 - 一、企业基本情况概述 506
 - 二、企业港口运输分析 507
 - 三、企业经营情况分析 508
 - 四、企业成本费用分析 508
 - 五、企业竞争优势分析 509
- 第十三节 中国外运股份有限公司 510
 - 一、企业基本情况概述 510
 - 二、企业港口运输分析 510
 - 三、企业经营情况分析 511

- 四、企业成本费用分析 511
- 五、企业竞争优势分析 512
- 第十四节 舟山港股份有限公司 512
 - 一、企业发展基本情况 512
 - 二、企业港口业务情况 513
 - 三、企业港口设施情况 513
 - 四、企业经营情况分析 514
 - 五、企业发展战略分析 515
- 第十五节 广州港股份有限公司 517
 - 一、企业发展基本情况 517
 - 二、企业港口业务情况 517
 - 三、企业组织架构情况 518
 - 四、企业港口设施情况 518
 - 五、企业经营情况分析 519
 - 五、企业竞争优势分析 520
- 第十六节 青岛港集团有限公司 521
 - 一、企业发展基本情况 521
 - 二、企业主营业务分析 521
 - 三、企业港口设施情况 522
 - 四、港口经营情况分析 522
 - 五、企业发展动态分析 522
- 第十七节 湛江港（集团）股份有限公司 523
 - 一、企业发展基本情况 523
 - 二、企业主营业务分析 523
 - 三、企业组织架构情况 524
 - 四、企业港口建设情况 525
 - 五、企业发展战略分析 525
- 第十八节 连云港港口物流有限公司 525
 - 一、企业发展基本情况 525
 - 二、企业经营业务分析 525
 - 三、企业经营情况分析 526
 - 四、企业发展战略分析 526

第十九节 中海物流（深圳）有限公司 526

一、企业发展基本情况 526

二、企业经营业务分析 526

三、企业竞争优势分析 527

四、企业发展战略分析 527

第二十节 中国远洋物流有限公司 527

一、企业发展基本情况 527

二、企业经营业务分析 528

三、企业服务网络分析 528

四、企业发展战略分析 528

第二十一节 北海市北海港股份有限公司 528

一、企业发展基本情况 528

二、企业港口运输情况 529

三、企业经营情况分析 529

四、企业成本费用分析 530

第十四章 2012-2016年中国港口物流行业发展趋势及前景预测 531

第一节 2012-2016年中国港口物流行业发展趋势分析 531

一、港口港铁联运发展趋势分析 531

二、沿海港口物流市场趋势分析 532

三、内河港口物流发展趋势分析 532

四、港口集装箱运输发展趋势分析 533

第二节 2012-2016年中国港口物流行业发展前景分析 533

一、港口物流市场发展驱动因素 533

二、港口产业未来发展方向分析 534

三、港口物流市场发展前景分析 536

四、沿海港口物流市场前景分析 537

五、内河港口物流市场前景分析 538

第三节 2012-2016年中国港口物流细分货运市场前景 539

一、港口外贸货物运输市场前景 539

二、港口集装箱运输市场前景 540

三、港口原油运输市场前景 540

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 四、港口煤炭运输市场前景 | 540 |
| 五、港口铁矿石运输市场前景 | 541 |
| 六、港口汽车滚装运输市场前景 | 542 |
| 七、港口散粮运输市场前景 | 543 |
| 八、港口干散货运输市场前景 | 545 |
| | |
| 第十五章 2012-2016年中国港口物流行业投融资机会及策略分析 | 546 |
| 第一节 2012-2016年中国港口物流行业投融资机会分析 | 546 |
| 一、港口基础建设投资潜力分析 | 546 |
| 二、内河港口码头投资机会分析 | 547 |
| 三、沿海港口码头投资机会分析 | 548 |
| 四、港口物流行业投资机会分析 | 550 |
| 五、港口物流信息化投资机会分析 | 550 |
| 第二节 2012-2016年中国港口物流行业投融资风险分析 | 551 |
| 一、行业政策风险 | 551 |
| 二、宏观经济风险 | 551 |
| 三、市场运营风险 | 552 |
| 四、行业融资风险 | 552 |
| 五、市场竞争风险 | 552 |
| 第三节 2012-2016年中国港口物流行业投融资策略分析 | 553 |
| 一、港口建设投融资模式分析 | 553 |
| （一）政府投资模式 | 553 |
| （二）“地主港”融资模式 | 553 |
| （三）贷款融资模式 | 554 |
| （四）上市融资模式 | 554 |
| （五）发行债券模式 | 555 |
| （六）企业投资模式 | 555 |
| （七）融资租赁模式 | 555 |
| （八）BOT融资模式 | 555 |
| （九）ABS融资模式 | 556 |
| 二、港口行业的投融资策略分析 | 556 |
| 三、港口物流行业投融资策略分析 | 559 |

四、港口物流企业投融资渠道与选择分析 561

- (一) 港口物流企业融资方法与渠道简析 561
- (二) 利用股权融资谋划企业发展机遇 563
- (三) 利用政府杠杆拓展企业融资渠道 567
- (四) 适度债权融资配置自身资本结构 568
- (五) 关注民间资本和外资的投资动向 569

第十六章 中国港口物流企业IPO上市策略指导分析 571 (ZY WZY)

第一节 港口物流企业境内IPO上市目的及条件 571

一、港口物流企业境内上市主要目的 571

一、企业该不该上市 571

二、港口物流企业上市需满足的条件 572

- (一) 企业境内主板IPO主要条件 572
- (二) 企业境内中小板IPO主要条件 574
- (三) 企业境内创业板IPO主要条件 575

三、企业改制上市中的关键问题 576

第二节 港口物流企业IPO上市的相关准备 576

一、企业该不该上市 576

二、企业应何时上市 577

三、企业应何地上市 577

四、企业上市前准备 577

- (一) 企业上市前综合评估 577
- (二) 企业的内部规范重组 578
- (三) 选择并配合中介机构 578
- (四) 应如何选择中介机构 578

第三节 港口物流企业IPO上市的规划实施 579

一、上市费用规划和团队组建 579

二、尽职调查及问题解决方案 582

三、改制重组需关注重点问题 586

四、企业上市辅导及注意事项 589

五、上市申报材料制作及要求 591

六、网上路演推介及询价发行 593

第四节 港口物流企业IPO上市审核工作流程 594

一、企业IPO上市基本审核流程 594

二、企业IPO上市具体审核环节 595

三、与发行审核流程相关的事项 598

部分图表目录：

图表 1 港口分类标准及分类 29

图表 2 按功能划分的四代港口 34

图表 3 2012-2016年中国国内生产总值及增长变化趋势图 50

图表 4 2013-2016年国内生产总值构成及增长速度统计 51

图表 5 2016年中国规模以上工业增加值及增长速度趋势图 51

图表 6 2012-2016年中国全社会固定资产投资增长趋势图 52

图表 7 2012-2016年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 53

图表 8 2012-2016年中国城镇居民人均可支配收入及增长趋势图 54

图表 9 2012-2016年中国农村居民人均纯收入及增长趋势图 54

图表 10 2016年中国居民消费价格月度变化趋势图 55

图表 11 2012-2016年中国人口总量增长趋势图 56

图表 12 2012-2016年中国城镇化率变化趋势图 57

图表 13 2012-2016年中国水路建设固定资产投资额统计 58

图表 14 2012-2016年中国水上运输船舶拥有量 59

图表 15 2012-2016年世界贸易增长趋势图 66

图表 16 2016年全球各区域集装箱港口吞吐量占比情况 67

图表 17 2011-2016年全球主要区域集装箱吞吐量增长情况 67

图表 18 2005-2016年全球集装箱海运量变化趋势图 68

图表 19 2016年全球集装箱船舶总运力月度变化情况 69

图表 20 2016年全球前十大集装箱港口吞吐量情况 70

图表 21 2016年全球集装箱班轮公司最新排名情况 70

图表 22 干散货运输市场波罗的海综合运价指数BDI 72

图表 23 2005-2016年全球干散货海运贸易量变化趋势图 73

图表 24 2013-2016年全球干散货运力增长情况 74

图表 25 2014-2016年中国沿海粮食综合运价指数 77

图表 26 2016年最新国际粮船海运费情况 77

图表 27 2005-2016年全球石油海运量情况 81

图表 28 2016年全球油轮运力情况 81

图表 29 全球七大海上石油运输通道分布图 82

图表 30 2012-2016年七大海上要道石油运输量 82

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/B88477ZWVD.html>