

2015-2020年中国基础设施 行业全景调研及市场分析预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2015-2020年中国基础设施行业全景调研及市场分析预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jixie/6684770XU7.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

基础设施（infrastructure）是指为社会生产和居民生活提供公共服务的物质工程设施，是用于保证国家或地区社会经济活动正常进行的公共服务系统。它是社会赖以生存发展的一般物质条件。

基础设施包括交通、邮电、供水供电、商业服务、科研与技术服务、园林绿化、环境保护、文化教育、卫生事业等市政公用工程设施和公共生活服务设施等。它们是国民经济各项事业发展的基础。在现代社会中，经济越发展，对基础设施的要求越高；完善的基础设施对加速社会经济活动，促进其空间分布形态演变起着巨大的推动作用。建立完善的基础设施往往需较长时间和巨额投资。对新建、扩建项目，特别是远离城市的重大项目和基地建设，更需优先发展基础设施，以便项目建成后尽快发挥效益。

基建投资仍然是投资增速的重要稳定器，2014全年增速继续保持20%以上。基础设施投资（不含电力）86669亿元，同比增长21.5%，增速比1-11月份回落0.3个百分点。其中，水利管理业投资增长26.5%，增速回落0.4个百分点；公共设施管理业投资增长23.1%，增速回落1.7个百分点；道路运输业投资增长20.3%，增速提高3.4个百分点；铁路运输业投资增长16.6%，增速回落8.1个百分点。

基础设施建设占工程机械下游总需求的比重为40%左右，对工程机械需求的拉动作用最大。2014年1-9月，我国陆续出台了一系列微刺激政策，基础设施建设投资增速为20.95%。2014年10月以来我国批复基础设施建设工程项目的速度明显加快，预计未来基建投资增速仍将保持在高位。

前国际基础设施投资与建设快速发展，在融资、建设等方面出现了新特征，一是营造良好合作环境。希望各国为投资者提供出入境、税收、融资、安全等方面的便利和法律保障，增强投资者的信心，为国际基础设施合作营造良好环境。二是创新合作模式。希望有关各方特别是金融机构能够顺应融资多元化、银团化、综合化趋势，深化合作，创新金融产品和金融服务，抓住发展的机遇。三是提升合作水平。要完善合作机制，建立有效的协调和沟通渠道，分享业界在工程技术、标准规范、人力资源、经营管理等方面的成功经验，促进共同发展。四是关注发展中国家基础设施建设。建议国际业界关注非洲、拉美、中亚等地区的区域和次区域一体化动向，加强在跨国跨区域基础设施项目上的合作，发挥各自技术和经验，为发展中国家基础设施建设提供融资、规划、建设方案等支持，推动这些地区的互联互通，促进区域内经济贸易的发展。

本对基础设施行业研究报告共二十四章是智研数据中心咨询公司的研究成果，通过文字、

图表向您详尽描述您所处的行业形势，为您提供详尽的内容。智研咨询在其多年的行业研究经验基础上建立起了完善的产业研究体系，一整套的产业研究方法一直在业内处于领先地位。基础设施行业研究报告是2014-2015年度，目前国内最全面、研究最为深入、数据资源最为强大的研究报告产品，为您的投资带来极大的参考价值。

本研究咨询报告由智研咨询公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、智研数据中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了基础设施行业潜在需求与市场机会，报告对基础设施做了重点企业经营状况分析，并分析了基础设施行业发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

第一章 基础设施相关概述	1
1.1 基础设施相关介绍	1
1.1.1 基础设施简介	1
1.1.2 基础设施的特点	1
1.1.3 基础设施的范畴	2
1.1.4 基础设施行业分类	2
1.1.5 基础设施的作用	5
1.2 基础设施行业在国民经济中的地位	5
1.2.1 基础设施的规模效应	5
1.2.2 基础设施的空间配置效应	6
1.2.3 基础设施的结构效应	6
1.2.4 基础设施的福利效应	6
1.3 基础设施行业的关联产业	6
1.3.1 基础设施建设助力涂料行业发展	6
1.3.2 基础设施建设为建筑防水带来机遇	8
1.3.3 基础设施建设带动低压电器行业发展	9
1.3.4 基础设施建设促进破碎机设备发展	10

第二章 2011-2013年国外基础设施发展建设经验分析 11

2.1 美国 11

2.1.1 美国基础设施建设成就 11

2.1.2 美国鼓励私人资本参与基础设施建设 11

2.1.3 美国加强基础设施领域建设 11

2.1.4 美国提升国家运输基础设施建设 12

2.1.5 美国基础设施项目决策及投资来源 13

2.1.6 美国关键基础设施的保护经验 14

2.1.7 美国城市基础设施的建设经验 18

2.2 英国 21

2.2.1 英国通信基础设施现状 21

2.2.2 英国农村基础设施发展建设 22

2.2.3 英国基础设施建设项目进展情况 25

2.2.4 英国伦敦基础设施建设经验 28

2.2.5 英国电力基础设施建设战略 30

2.2.6 英国未来20年基础设施建设计划 30

2.3 德国 31

2.3.1 德国基础设施建设基本情况 31

2.3.2 德国基础设施的发展现状 32

2.3.3 德国电力基础设施建设 34

2.4 日本 35

2.4.1 日本的基础设施基本情况 35

2.4.2 日本基础设施老化问题严重 36

2.4.3 日本基础设施建设经验分析 37

2.4.4 日本农业基础设施投资管理经验 40

2.4.5 日本基础设施建设未来计划 41

2.5 巴西 41

2.5.1 巴西基础设施基本情况 41

2.5.2 巴西基础设施建设现状 43

2.5.3 巴西电力基础设施建设状况 44

2.5.4 2014年巴西推动基础设施改造 44

2.5.5 巴西大型基础设施项目投资计划 44

2.6 其他	45
2.6.1 俄罗斯大力推进基础设施建设	45
2.6.2 泰国交通基础设施建设提速	45
2.6.3 印尼启动3000项基础设施项目	46
2.6.4 南非未来基础设施建设计划	47
2.6.5 韩国农业基础设施投资管理经验	47
第三章 2012-2014年中国基础设施行业发展环境分析	49
3.1 宏观经济环境	49
3.1.1 2011年中国国民经济发展分析	49
3.1.2 2012年中国国民经济发展状况	53
3.1.3 2013年中国国民经济发展分析	56
3.1.4 2014年中国经济发展态势分析	65
3.2 社会环境	76
3.2.1 我国社会发展总体状况分析	76
3.2.2 我国处在快速城市化发展时期	78
3.2.3 我国室外环境空气质量现状	80
3.2.4 政府高度重视生态环保建设	82
3.3 技术环境	83
3.3.1 行业劳动生产率	83
3.3.2 行业生产工艺技术	83
3.3.3 行业新技术发展	84
第四章 2012-2014年中国基础设施行业相关政策分析	87
4.1 政策解读	87
4.1.1 中国宽带战略解读	87
4.1.2 《关于加强城市基础设施建设的意见》解读	89
4.1.3 《农村饮水安全工程建设管理办法》解读	91
4.1.4 《国家基础研究发展“十二五”专项规划》解读	93
4.1.5 国家空间信息基础设施建设与应用“十二五”规划	96
4.1.6 《国家新型城镇化（2014-2020年）》解读	96
4.1.7 《国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年）》解读	98

4.2 政策引导	100
4.2.1 政府投资保障性住房配套基础设施	100
4.2.2 中国重点基础设施建设偏向西部	101
4.2.3 加快同周边国家基础设施互联互通建设	102
4.2.4 基础设施和公用事业特许经营法列入环保立法规划	102
4.3 政策鼓励	103
4.3.1 中国鼓励引导民间投资进入基础设施领域	103
4.3.2 中国推动民资外资进入城市基础设施领域	104
4.3.3 中国环保部放宽基础设施环评审批权限	105
第五章 2011-2013年中国基础设施发展建设分析	107
5.1 中国基础设施发展综述	107
5.1.1 中国基础设施行业固定资产投资状况	107
5.1.2 中国基础设施建设的发展特征	108
5.1.3 中国基础设施建设推动产业升级	111
5.1.4 中国基础设施产业发展宏观分析	111
5.2 中国基础设施投资资金来源及效率分析	112
5.2.1 基础设施投资的资金来源	112
5.2.2 基础设施整体投资效率分析	115
5.2.3 地方公路的投资效率评价	118
5.3 中国基础设施资本存量规模分析	120
5.3.1 中国基础设施资本存量概述	120
5.3.2 中国基础设施资本存量整体变动特征	121
5.3.3 中国基础设施资本存量区域变动情况	121
5.4 中国基础设施市场化及产业化发展研究	122
5.4.1 基础设施市场化运营优势	122
5.4.2 基础设施市场化运营环境	124
5.4.3 基础设施产业化发展方向	126
5.4.4 基础设施产业化运营趋势	127
5.5 中国基础设施建设面临的问题及对策	128
5.5.1 我国基础设施建设中存在的问题	128
5.5.2 基础设施网络安全体系完善对策	128

5.5.3 中国基础设施建设政策建议 134

第六章 2012-2014年中国城市基础设施发展建设分析 135

6.1 我国城市基础设施建设发展综述 135

6.1.1 城市基础设施建设现状水平 135

6.1.2 特大城市基础设施发展水平 136

6.1.3 城市基础设施的改革发展分析 137

6.1.4 城市基础设施建设的优劣分析 138

6.1.5 城市基础设施建设体制环境分析 139

6.1.6 城市基础设施产业的发展特点 140

6.2 城市基础设施建设资金引入分析 143

6.2.1 国外城市基建引入外资经验借鉴 143

6.2.2 不同类型城市基建外资引入政策 145

6.2.3 城市基础设施建设将引入社会资金 146

6.3 城市基础设施发展建设存在的问题 147

6.3.1 城市基础设施存在的主要问题 147

6.3.2 城市基础设施市场化程度低下 148

6.3.3 城市基础设施建设障碍因素 149

6.3.4 城市基础设施开发的难点 150

6.4 城市基础设施发展建设的对策 154

6.4.1 城市基础设施发展的国外经验 154

6.4.2 城市基础设施建设要重实效 166

6.4.3 中国城市基础设施建设政策建议 167

6.4.4 城市基础设施发展的有效途径 169

第七章 2012-2014年中国农村基础设施发展建设分析 172

7.1 中国农村基础设施建设发展概述 172

7.1.1 农村基础设施建设取得的成就 172

7.1.2 农村基础设施建设投入的地区差异 173

7.1.3 国家加大农产品流通基础设施投入 173

7.2 中国农村水利基础设施发展建设综述 174

7.2.1 农田水利基础设施的建设回顾 174

7.2.2 农田水利基础设施建设供给主体	177
7.2.3 农村水利基础设施建设滞后因素	177
7.2.4 农村水利基础设施融资模式SWOT分析	178
7.2.5 农田水利基础设施发展问题分析	180
7.2.6 农田水利基础设施建设的改进措施	181
7.3 中国农村基础设施发展建设问题	184
7.3.1 农村基础设施建设存在的主要问题	184
7.3.2 农村基础设施建设资金投入不足	185
7.3.3 农业基础设施建设的制约因素	185
7.3.4 农村基础设施投资运营的障碍因素	186
7.4 中国农村基础设施发展建设的对策	186
7.4.1 农村基础设施投资运营模式创新策略	186
7.4.2 民间资本进入农村基础设施建设探讨	187
7.4.3 发展农业基础设施建设的建议与对策	190
第八章 2012-2014年中国铁路发展建设分析	192
8.1 中国铁路基础设施发展环境	192
8.1.1 《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》解读	192
8.1.2 《高速列车科技发展“十二五”专项规划》解析	194
8.1.3 《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》解读	196
8.1.4 《铁路主要技术政策》解读	198
8.2 2012-2014年中国铁路建设情况	199
8.2.1 我国铁路建设取得的成就	199
8.2.2 我国铁路建设发展的现状	201
8.2.3 中国铁路建设融资特点分析	202
8.2.4 我国多省铁路市场开放现状分析	202
8.2.5 2015年我国铁路建设投资发展重点	204
8.3 2012-2014年中国高速铁路建设状况	205
8.3.1 高速铁路对经济发展的重要作用	205
8.3.2 高速铁路产业的经济属性分析	206
8.3.3 2013年中国高速铁路建设发展情况	208
8.3.4 2014年我国高铁建设投资情况	212

8.3.5 中国高速铁路的综合效益分析	212
8.3.6 中国高速铁路发展的优劣因素	215
8.4 我国铁路基础设施建设面临的问题及对策	217
8.4.1 中国铁路融资存在的问题	217
8.4.2 中国铁路融资的具体对策	218
8.4.3 高铁产业管理体制利弊分析	220
8.4.4 我国高铁发展的政策建议	222
第九章 2012-2014年中国公路发展建设分析	225
9.1 我国公路建设运营的发展环境	225
9.1.1 《公路安全保护条例》解读	225
9.1.2 公路三项技术要求规定解读	229
9.1.3 《公路工程施工分包管理办法》解读	233
9.1.4 《国家公路网规划（2013年-2030年）》	236
9.1.5 《关于进一步加强公路桥梁养护管理的若干意见》	237
9.1.6 国家高速公路网规划扩容	240
9.2 2012-2014年中国公路建设情况	242
9.2.1 2013年我国公路建设情况	242
9.2.2 2014年我国公路建设情况	243
9.2.3 我国公路建设用地需求特征	244
9.2.4 我国公路建设用地的特点	245
9.3 2012-2014年中国高速公路建设情况	245
9.3.1 我国高速公路建设发展回顾	245
9.3.2 2012-2013年我国高速公路建设情况	246
9.3.3 2014年我国高速公路建设成果显著	247
9.4 我国公路建设存在的问题及对策	248
9.4.1 我国农村公路建设存在的问题及对策	248
9.4.2 高速公路建设过程中生态问题及对策	250
9.4.3 我国高速公路建设管理问题及对策	254
9.4.4 我国高速公路运营管理的问题及对策	256
9.4.5 我国公路建设用地需求应对对策	259

第十章 2012-2014年中国机场发展建设分析 260

10.1 国外机场建设投资及管理经验 260

10.1.1 英国模式 260

10.1.2 法国模式 264

10.1.3 香港模式 264

10.1.4 挪威模式 265

10.2 我国机场发展环境分析 266

10.2.1 《通用机场建设标准》解读 266

10.2.2 《通用机场建设规范》解读 271

10.2.3 新版《民用机场建设管理规定》实施 276

10.3 2012-2014年我国机场建设发展情况综述 297

10.3.1 我国机场建设取得的成就 297

10.3.2 我国机场建设的现状分析 299

10.3.3 我国机场的发展特点分析 301

10.3.4 机场业竞争格局分析 302

10.3.5 通用机场发展现状分析 304

10.3.6 民间资本进入机场建设 310

10.4 我国机场发展存在的问题及策略 310

10.4.1 我国机场建设运营存在的问题 310

10.4.2 中小机场亏损问题及对策 311

10.4.3 机场多元化经营策略分析 313

10.4.4 民营机场建设运营一体化策略 315

第十一章 2012-2014年中国水运发展建设分析 318

11.1 我国水运基础设施建设发展综述 318

11.1.1 我国内河航道及港口发展概况 318

11.1.2 我国港口建设取得的显著成就 319

11.1.3 我国加快水运结构调整工作 322

11.1.4 我国大力打造高等级航道网 323

11.1.5 我国港航发展政策环境分析 325

11.2 2012-2014年我国水运基础设施发展建设情况 335

11.2.1 2012年我国内河及港口发展建设情况 335

11.2.2 2013年我国内河及港口发展建设情况	338
11.2.3 2014年我国内河及港口发展建设情况	342
11.3 我国水运基础设施发展建设存在的问题及对策	345
11.3.1 我国内河航道未来需重点解决的问题	345
11.3.2 沿海港口发展建设存在的问题	347
11.3.3 沿海港口发展建设的对策建议	348
11.4 我国水运基础设施建设未来趋势及规划	349
11.4.1 我国港口建设的三大发展趋势	349
11.4.2 全国内河航道与港口布局规划	351
11.4.3 长江等内河水运发展行动方案	353
第十二章 2012-2014年中国城市轨道交通发展建设分析	360
12.1 中国城市轨道交通建设发展综述	360
12.1.1 城市轨道交通行业的定义及分类	360
12.1.2 城市轨道交通行业的经济效益	362
12.1.3 我国轨道交通行业发展的成就	364
12.1.4 我国城市轨道交通发展特点分析	364
12.2 2012-2014年我国城市轨道交通发展建设情况	365
12.2.1 2012年我国城市轨道交通建设运营情况	365
12.2.2 2013年我国城市轨道交通建设运营情况	366
12.2.3 2014年我国城市轨道交通建设运营情况	367
12.3 我国城市轨道交通发展建设存在的问题及对策	368
12.3.1 我国城市轨道交通发展面临的问题	368
12.3.2 我国轨道交通建设技术问题分析	369
12.3.3 我国城市轨道交通建设降低成本对策	370
12.3.4 我国城市轨道交通发展政策导向建议	374
12.4 我国城市轨道交通未来发展建设分析	377
12.4.1 我国城市轨道交通发展动向分析	377
12.4.2 “十二五”我国轨道交通行业发展趋势	378
第十三章 2012-2014年中国通信基础设施发展建设分析	380
13.1 中国通信基础设施政策环境分析	380

13.1.1	《2006-2020年信息化发展战略》解读	380
13.1.2	《通信业“十二五”发展规划》解读	393
13.1.3	《互联网行业“十二五”发展规划》解读	401
13.1.4	《宽带网络基础设施“十二五”规划》发布	402
13.2	2012-2014年中国通信基础设施发展综述	406
13.2.1	通信基础设施建设发展现状	406
13.2.2	我国加快通信基础设施建设	413
13.2.3	我国建设新一代信息基础设施	415
13.2.4	通信网络基础设施的共建共享	416
13.2.5	2015年通信网络发展态势	417
13.3	2012-2014年中国移动通信基础设施的发展	421
13.3.1	现代移动通信发展阶段	421
13.3.2	我国移动通信发展概况	426
13.3.3	我国移动通信专项发展情况	430
13.3.4	2014移动通信设备市场发展	432
13.3.5	4G引发新一轮移动网络建设高潮	433
13.3.6	我国移动通信设备市场展望	433
13.4	2012-2014年中国宽带网络建设综述	434
13.4.1	我国宽带网络发展回顾	434
13.4.2	中国宽带建设成果分析	446
13.4.3	宽带建设阶段性发展分析	448
13.4.4	宽带示范城市创建工作启动	449
13.4.5	政策利好促民企宽带建设	450
13.5	通信基础设施建设存在的问题及对策	452
13.5.1	通信基础设施建设的主要问题	452
13.5.2	宽带建设面临的挑战性问题	452
13.5.3	通信基础设施共建共享问题及建议	452
13.5.4	宽带建设障碍的应对策略	458
13.5.5	固定宽带建设和经营策略探索	458
13.5.6	通信基础设施建设相关建议措施	462

第十四章	2012-2014年其他公用工程设施发展建设分析	465
------	--------------------------	-----

14.1 电力基础设施建设	465
14.1.1 我国电力基础设施建设发展回顾	465
14.1.2 2012年电力基础设施建设情况	472
14.1.3 2013年电力基础设施建设情况	482
14.1.4 2014年电力基础设施建设情况	495
14.1.5 2014年电网规划建设进展分析	500
14.1.6 特高压电网建设的可能性探讨	502
14.1.7 2014年中国电网建设投资计划	510
14.2 天然气基础设施建设	510
14.2.1 天然气基础设施建设现状及不足	510
14.2.2 天然气基础设施建设的发展重点	519
14.2.3 天然气基础设施建设运营政策环境	521
14.2.4 “十二五”天然气基础设施投资情况	523
14.2.5 “十二五”天然气基础设施建设展望	538
14.3 水利基础设施建设	538
14.3.1 水利基础设施建设取得的成就	538
14.3.2 2011年水利基础设施建设投资情况	540
14.3.3 2012年水利基础设施建设投资情况	543
14.3.4 2013年水利基础设施建设投资情况	546
14.3.5 “十二五”水利设施建设主要任务	549
14.3.6 2020年水利基础设施建设展望	555
14.4 城镇供水基础设施建设	555
14.4.1 我国城镇供水基础设施发展回顾	555
14.4.2 我国中西部城镇供水普及率偏低	559
14.4.3 城镇供水基础设施发展面临的问题	559
14.4.4 城镇供水设施改造和建设的目标与任务	560
14.4.5 城镇供水设施改造和建设的保障措施	561
14.4.6 “十二五”城镇供水基础设施投资情况	562
14.5 城镇污水处理设施建设	565
14.5.1 “十一五”城镇污水处理发展情况	565
14.5.2 2011年城镇污水处理设施建设情况	566
14.5.3 2012年城镇污水处理设施建设情况	568

14.5.4	2013年城镇污水处理设施建设情况	570
14.5.5	“十二五”城镇污水处理发展目标	575
14.5.6	“十二五”城镇污水处理设施建设任务	577
14.5.7	“十二五”城镇污水处理设施建设投资规模	580
14.6	城镇垃圾处理设施建设	582
14.6.1	“十一五”城镇垃圾处理发展成果	582
14.6.2	我国城镇垃圾处理发展现状分析	587
14.6.3	“十二五”城镇垃圾处理发展目标	594
14.6.4	“十二五”城镇垃圾处理设施建设任务	595
14.6.5	“十二五”城镇垃圾处理设施建设投资规模	599

第十五章 2012-2014年东北地区基础设施发展建设分析 600

15.1	吉林省	600
15.1.1	吉林省加强农田基础设施建设	600
15.1.2	吉林省将完善物流基础设施建设	601
15.1.3	吉林省加快高速公路建设战略部署	601
15.1.4	“十二五”吉林省信息基础设施建设规划	601
15.2	辽宁省	602
15.2.1	辽宁基础设施建设取得的成就	602
15.2.2	2012年辽宁省改善医疗卫生基础设施	603
15.2.3	2014年沈阳交通基础设施建设工程计划	604

第十六章 2012-2014年华北地区基础设施发展建设分析 606

16.1	北京市	606
16.1.1	“十一五”北京基础设施投资建设情况	606
16.1.2	2012年北京基础设施建设投资情况	609
16.1.3	北京基础设施领域向社会资本开放	610
16.1.4	北京推进电信基础设施共建共享	611
16.1.5	“十二五”北京市重大基础设施规划	612
16.2	天津市	613
16.2.1	天津城市基础设施建设完成情况	613
16.2.2	天津机场基础设施建设取得的成就	613

16.2.3 天津民资可进入基础设施领域	614
16.2.4 2014年天津市基础设施建设投资完成情况	614
16.2.5 天津市提升信息化基础设施建设	615
16.2.6 “十二五”天津教育信息化基础设施建设规划	616
16.3 河北省	616
16.3.1 河北省基础设施建设完成现状分析	616
16.3.2 河北交通运输基础设施建设分析	617
16.3.3 河北推动民间资本进入基础设施领域	619
16.3.4 “十二五”河北电网建设发展规划	619
16.3.5 “十二五”河北民用机场建设规划	620
16.4 山西省	621
16.4.1 山西铁路基础设施建设回顾	621
16.4.2 2011年山西基础设施投资新突破	623
16.4.3 2012年山西省加大基础设施投入	623
16.4.4 2013年山西省基础设施建设加速	624
16.4.5 “十二五”山西铁路基础设施建设目标	625
第十七章 2012-2014年华东地区基础设施发展建设分析	628
17.1 山东省	628
17.1.1 山东交通基础设施建设情况	628
17.1.2 山东港航基础设施建设现状	629
17.1.3 山东农业基础设施建设情况	629
17.1.4 2014年山东重大基础设施建设项目计划	630
17.1.5 山东蓝色经济区基础设施发展规划	631
17.1.6 山东快速铁路网建设规划	632
17.2 安徽省	632
17.2.1 安徽农村基础设施建设现状	632
17.2.2 安徽加大交通基础设施投资	633
17.2.3 安徽基础设施项目审批简化	636
17.2.4 2014年加快重大基础设施建设	636
17.2.5 “十二五”安徽交通基础设施规划	637
17.3 江苏省	641

17.3.1	2013年江苏交通基础设施建设情况	641
17.3.2	2014年江苏基础设施投资完成情况	642
17.3.3	“十二五”江苏城乡环境基础设施建设目标	642
17.3.4	“十二五”江苏交通基础设施建设投资规划	643
17.3.5	“十二五”江苏通信基础设施建设规划	644
17.4	浙江省	648
17.4.1	浙江省基础设施投资现状分析	648
17.4.2	杭州鼓励民间资本参与建设经营基础设施	648
17.4.3	宁波交通基础设施建设投资完成情况	649
17.4.4	浙江大规模定向扶持水稻产业基础设施	649
17.4.5	“十二五”浙江基础设施建设主要任务	650
17.5	上海市	652
17.5.1	上海基础设施建设情况回顾	652
17.5.2	上海基础设施建设支出分析	655
17.5.3	上海信息基础设施建设现状	655
17.5.4	上海推进市政道路基础设施建设	657
17.5.5	“十二五”上海水利防汛基础设施建设工程计划	657
17.5.6	“十二五”上海重大基础设施建设发展规划	658
17.6	江西省	661
17.6.1	江西交通基础设施建设现状	661
17.6.2	江西社会事业基础设施建设提速	661
17.6.3	江西加快完善现代物流基础设施	662
17.6.4	江西基础设施项目对社会资本开放	662
17.6.5	“十二五”江西加大水运基础设施建设投入	663
17.7	福建省	664
17.7.1	福建基础设施重点项目投资情况	664
17.7.2	福建高速铁路建设取得的成果	665
17.7.3	福建加强建设水利基础设施	665
17.7.4	福建将建智能环保基础设施	666
17.7.5	“十二五”福建基础设施建设规划	667
第十八章	2012-2014年华中地区基础设施发展建设分析	677

18.1 河南省	677
18.1.1 2012年河南推进基础设施建设	677
18.1.2 2013年河南基础设施投资情况	677
18.1.3 河南基础设施项目向民间资本开放	678
18.1.4 “十二五”河南交通基础设施规划	679
18.2 湖南省	680
18.2.1 湖南基础设施建设取得的成就	680
18.2.2 湖南基础设施投资建设现状	682
18.2.3 “十二五”湖南交通基础设施计划	685
18.3 湖北省	717
18.3.1 湖北省民政基础设施建设成就	717
18.3.2 湖北省基础设施投资现状	718
18.3.3 武汉基础设施对民企开放投资	719
18.3.4 武汉基础设施建设计划分析	720
第十九章 2011-2013年华南地区基础设施发展建设分析	722
19.1 广东省	722
19.1.1 广东基础设施投资完成现状	722
19.1.2 广东省将加快重要基础设施建设	722
19.1.3 广东支持民资进入基础设施领域	724
19.1.4 “十二五”广州基础设施规划	724
19.1.5 珠江三角洲基础设施建设规划	729
19.2 海南省	730
19.2.1 2012年海南基础设施建设完成情况	730
19.2.2 2013年海南基础设施投资完成情况	730
19.2.3 海南加快物流基础设施建设	731
19.2.4 海南加快推进旅游基础设施建设	731
19.3 广西省	732
19.3.1 广西加强重大基础设施建设	732
19.3.2 “十二五”广西交通基础设施建设规划	734
第二十章 2011-2013年西南地区基础设施发展建设分析	739

20.1 四川省	739
20.1.1 四川基础设施建设取得的成就	739
20.1.2 四川高速公路建设历程回顾	739
20.1.3 2013年四川基础设施建设支出情况	741
20.1.4 2014年四川加大农村基础设施建设力度	741
20.1.5 四川基础设施建设推出万亿项目	742
20.1.6 四川农村小型基础设施建设政策环境	744
20.2 重庆市	745
20.2.1 2012年重庆基础设施建设加快	745
20.2.2 2013年重庆建成七条高速公路	745
20.2.3 重庆市加快邮政基础设施建设	746
20.2.4 重庆机场迎来最大规模扩建	747
20.3 云南省	749
20.3.1 “十一五”云南省基础设施建设成就	749
20.3.2 2011年云南交通基础设施建设稳步推进	750
20.3.3 2012年云南昆明基础设施建设情况	751
20.3.4 2013年云南加强公共消防设施建设	751
20.3.5 2014年云南省高铁建设投资计划	752
20.3.6 “十二五”云南省基础设施建设规划	753
20.4 贵州省	758
20.4.1 贵州交通基础设施投资完成情况	758
20.4.2 贵州水利基础设施建设投资状况	759
20.4.3 2014-2020年贵州基础设施建设投资计划	761
20.4.4 贵州农村基础设施建设六项行动计划	761
20.4.5 “十二五”贵州水运交通基础设施建设计划	764
20.5 西藏自治区	764
20.5.1 西藏医药基础设施建设取得的成就	764
20.5.2 西藏基础设施建设投资完成情况	766
20.5.3 西藏阿里地区基础设施建设计划	767
20.5.4 “十二五”西藏城镇基础设施建设计划	768
第二十一章 2011-2013年西北地区基础设施发展建设分析	773

21.1 陕西省	773
21.1.1 2011年陕西基础设施投资完成情况	773
21.1.2 2012年陕西基础设施建设的成就	773
21.1.3 2013年陕西省加大基础设施投资力度	775
21.1.4 陕西高速公路基础设施建设现状	775
21.1.5 西安互联网基础设施建设现状分析	775
21.2 新疆自治区	777
21.2.1 新疆大力推动交通基础设施建设	777
21.2.2 2012-2013年新疆基础设施投资情况	777
21.2.3 “十二五”新疆基础设施建设计划	779
21.3 甘肃省	786
21.3.1 甘肃推进水利基础设施建设	786
21.3.2 甘肃道路运输基础设施建设加速	787
21.3.3 甘肃引导民间资本投资基础设施	788
21.4 青海省	788
21.4.1 2012年青海基础设施建设情况分析	788
21.4.2 2013年青海省基础设施投资	789
21.4.3 青海省倾力规划基础设施建设	790
21.4.4 2015年青海通信基础设施投资计划	791
21.4.5 “十二五”青海基础水利设施建设计划	791
第二十二章 中国基础设施行业投资分析	796
22.1 进入与退出壁垒	796
22.1.1 进入壁垒	796
22.1.2 退出壁垒	797
22.2 投资效应分析	797
22.3 民营投资分析	798
22.3.1 民营资本投资基础设施的意义	798
22.3.2 民营资本面临的问题与障碍	799
22.3.3 民营资本投资基建的对策研究	802
22.4 投资风险分析	804
22.4.1 政策环境风险	804

22.4.2 原材料价格风险	804
22.4.3 产品结构风险	805
22.4.4 其他风险	805
22.5 投资建议分析	805
22.5.1 支持类	805
22.5.2 维持类	805
22.5.3 限制与退出类	805

第二十三章 中国基础设施行业融资分析 806

23.1 基础设施投融资模式概述	806
23.1.1 BT模式	806
23.1.2 BOT模式	806
23.1.3 TOT模式	806
23.1.4 ABS模式	806
23.1.5 产品支付模式	807
23.1.6 杠杠租赁模式	807
23.2 基础设施产业投资基金分析	807
23.2.1 定义和特点	807
23.2.2 组织模式	808
23.2.3 运作机制	809
23.3 城镇化过程中基础设施融资分析	811
23.3.1 基础设施融资的现状分析	811
23.3.2 基础设施融资的难点分析	812
23.3.3 基础设施融资的改革思路	815
23.4 基础设施资产证券化融资分析	815
23.4.1 我国资产证券化发展状况	815
23.4.2 基础设施资产证券化的优势	816
23.4.3 基础设施资产证券化可行性分析	817
23.4.4 基础设施资产证券化的风险分析	818
23.4.5 基础设施资产证券化的发展建议	819

第二十四章 中国基础设施发展建设前景及未来规划 821

24.1 基础设施发展建设前景展望	821
24.1.1 国际基础设施发展前景分析	821
24.1.2 未来中国基础设施投资前景	821
24.1.3 中国基础设施建设未来发展展望	822
24.1.4 中国城市基础设施投资前景分析	827
24.1.5 中国农村基础设施建设发展展望	829
24.1.6 中国信息基础设施未来投资前景	830
24.2 我国基础设施发展建设规划	831
24.2.1 “十二五”期间我国交通运输规划分析	831
24.2.2 “十二五”期间我国铁路建设规划分析	832
24.2.3 “十二五”期间我国高速公路建设规划	833
24.2.4 “十二五”期间我国机场发展规划分析	834
24.2.5 “十二五”期间我国宽带网络建设规划	834
附录：	837
附录一：“宽带中国”战略及实施方案	837
附录二：关于加强城市基础设施建设的意见	848
附录三：国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年）	855 zyhx

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jixie/6684770XU7.html>