

2016-2022年全球及中国汽 车制动系统行业深度研究与行业发展趋势报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年全球及中国汽车制动系统行业深度研究与行业发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/Z227199T62.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车制动系统是指，对汽车某些部分（主要是车轮）施加一定的力，从而对其进行一定程度的强制制动的一系列专门装置。

现阶段，经济全球化带动的国际产业分工有利于我国在全球配置资源；我国消费结构升级带动产业结构升级和城市化发展等内需因素增长强劲；我国经济体制改革进一步加快，政府在市场经济条件下的宏观调控能力和水平不断提高。这些长期有利因素将支撑我国宏观经济进入新一轮上升期，为汽车零部件行业的持续发展提供有力保障。

未来几年我国汽车产销仍将保持较高的增长速度，汽车保有量也将持续增长，这为我国汽车零部件产业提供了一个广阔的发展空间。

近年来，我国加大了对汽车零部件行业支持的力度。“汽车关键零部件开发制造”被列入了《当前国家重点鼓励发展的产业、产品和技术目录（2000年修订）》。2005年4月1日起执行的《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》规定，“对具有整车特征的进口零部件将按整车征税。其中对汽车制动系统（制动主缸或气制动阀、助力器总成、前制动器总成、后制动器总成、防抱制动系统ABS的阀体和ECU总成）达到或超过进口件总界定数量4，即视为构成总成(系统)特征”。该规定有利于提高汽车制动系统产品的国产化率，而且跨国汽车公司和零部件企业为了减少进口关税，降低成本，也将增大在我国的生产、采购份额。2006年12月，国家发展和改革委员会发布了《国家发展改革委关于汽车工业结构调整意见的通知》，该政策的实施有利于汽车零部件行业的有序发展及结构调整。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年全球及中国汽车制动系统行业深度研究与行业发展趋势报告》共八章。首先介绍了全球及中国汽车制动系统行业市场发展环境、全球及中国汽车制动系统整体运行态势等，接着分析了全球及中国汽车制动系统行业市场运行的现状，然后介绍了全球及中国汽车制动系统市场竞争格局。随后，报告对全球及中国汽车制动系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了全球及中国汽车制动系统行业发展趋势与投资预测。您若想对全球及中国汽车制动系统产业有个系统的了解或者想投资全球及中国汽车制动系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 制动系统行业简述

1.1 定义

1.2 结构

1.3 分类

1.4 供应链

第二章 全球制动系统市场

2.1 市场环境

2.1.1 2010-2015年全球汽车产量

2.1.2 2010-2015年全球分车型产量

2.1.3 发展趋势

2.2 市场规模

2.3 竞争格局

第三章 中国制动系统市场

3.1 市场环境

3.1.1 政策环境

3.1.2 产业环境

3.2 市场规模

3.3 进出口

3.3.1 进口

3.3.2 出口

3.4 竞争格局

3.4.1 主要企业

3.4.2 市场份额

3.4.3 发展趋势

3.5 供应链

3.5.1 制动器

3.5.2 制动片

3.5.3 制动主缸

3.5.4 真空助力器

3.5.5 制动油管

- 3.5.6 制动轮缸
- 3.5.7 制动盘
- 3.5.8 ABS系统
- 3.5.9 轮速传感器
- 3.6 发展趋势

第四章 制动系统细分市场

- 4.1 按制动器类型细分
 - 4.1.1 盘式制动器
 - 4.1.2 鼓式制动器
 - 4.1.3 装配情况
- 4.2 按动力类型分

第五章 电子制动控制市场

- 5.1 ABS（防抱死系统）
 - 5.1.1 简述
 - 5.1.2 市场规模
 - 5.1.3 竞争格局
 - 5.1.4 配套关系
- 5.2 制动力分配(EBD/CBC等)
 - 5.2.1 简述
 - 5.2.2 市场规模
- 5.3 刹车辅助(EBA/BAS/BA等)
 - 5.3.1 简述
 - 5.3.2 市场规模
 - 5.3.3 竞争格局
 - 5.3.4 紧急制动系统（AEB）
- 5.4 车身稳定控制(ESC/ESP/DSC等)
 - 5.4.1 简述
 - 5.4.2 政策法规
 - 5.4.3 市场规模
 - 5.4.4 配套关系

5.5 自动驻车系统 (AUTO HOLD)

5.5.1 简述

5.5.2 市场规模

第六章 全球制动系统企业研究

6.1 博世

6.1.1 公司简介

6.1.2 运营情况

6.1.3 制动系统业务

6.1.4 在华业绩

6.1.5 在华公司

6.2 大陆

6.2.1 公司简介

6.2.2 运营情况

6.2.3 制动系统业务

6.2.4 在华业务

6.3 采埃孚天合

6.3.1 公司简介

6.3.2 运营情况

6.3.3 制动系统业务

6.3.4 在华业务

6.4 爱德克斯

6.4.1 公司简介

6.4.2 运营情况

6.4.3 制动系统业务

6.4.4 在华业务

6.5 万都

6.5.1 公司简介

6.5.2 运营情况

6.5.3 制动系统业务

6.5.4 在华业务

6.6 日信工业

6.6.1 公司简介

6.6.2 运营情况

6.6.3 制动系统业务

6.6.4 在华业务

6.7 现代摩比斯

6.7.1 公司简介

6.7.2 运营情况

6.7.3 制动系统业务

6.7.4 在华业务

6.8 曙光制动

6.8.1 公司简介

6.8.2 运营情况

6.8.3 制动系统业务

6.8.4 在华业务

6.9 威伯科 (WABCO)

6.9.1 公司简介

6.9.2 运营情况

6.9.3 制动系统业务

6.9.4 在华业务

6.10 KNORR

6.10.1 公司简介

6.10.2 运营情况

6.10.3 制动系统业务

6.10.4 在华业务

第七章 中国制动系统企业研究

7.1 亚太股份

7.1.1 公司简介

7.1.2 运营情况

7.1.3 制动系统业务

7.1.4 主要客户

7.1.5 制动电子业务

7.1.6 智能汽车业务布局

7.1.7 发展预测

7.2 万安科技

7.2.1 公司简介

7.2.2 运营情况

7.2.3 制动系统业务

7.2.4 主要客户

7.2.5 智能汽车布局

7.2.6 新建项目

7.3 芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司

7.3.1 公司简介

7.3.2 运营情况

7.3.3 主要客户

7.3.4 原材料供应

7.3.5 生产能力

7.4 万向钱潮

7.4.1 公司简介

7.4.2 运营情况

7.4.3 制动系统业务

7.5 富奥股份

7.5.1 公司简介

7.5.2 运营情况

7.5.3 制动系统业务

7.6 瑞立集团

7.6.1 公司简介

7.6.2 运营情况

7.6.3 制动系统业务

7.7 广州科密

7.7.1 公司简介

7.7.2 运营情况

7.7.3 制动系统业务

7.8 重庆聚能

7.8.1 公司简介

7.8.2 制动系统业务

7.9 东风科技

7.9.1 公司简介

7.9.2 运营情况

7.9.3 制动系统业务

7.10 隆基机械

7.10.1 公司简介

7.10.2 运营情况

7.10.3 制动系统业务

第八章 总结及预测

8.1 市场总结及预测

8.2 企业总结及预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/Z227199T62.html>