

2017-2022年中国港口行业 深度调研与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国港口行业深度调研与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/W918940TYT.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

港口是具有水陆联运设备和条件，供船舶安全进出和停泊的运输枢纽。是水陆交通的集结点和枢纽，工农业产品和外贸进出口物资的集散地，船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。由于港口是联系内陆腹地和海洋运输(国际航空运输)的一个天然界面，因此，人们也把港口作为国际物流的一个特殊结点。

在中国，沿海港口建设重点围绕煤炭、集装箱、进口铁矿石、粮食、陆岛滚装、深水出海航道等运输系统进行，特别加强了集装箱运输系统的建设。政府集中力量在大连、天津、青岛、上海、宁波、厦门和深圳等多个港口建设了一批深水集装箱码头，为中国集装箱枢纽港的形成奠定了基础；煤炭运输系统建设进一步加强，新建成一批煤炭装卸船码头。同时，改建、扩建了一批进口原油、铁矿石码头。[1]到2004年底，沿海港口共有中级以上泊位2500多个，其中万吨级泊位650多个；全年完成集装箱吞吐量6150万标准箱，跃居世界第一位。一些大港口年总吞吐量超过亿吨，上海港、深圳港、青岛港、天津港、广州港、厦门港、宁波港、大连港八个港口已进入集装箱港口世界50强。（选自《中国2005》）

2012年，全年全国港口完成货物吞吐量107.76亿吨，比上年增长7.37%。其中，沿海港口完成68.80亿吨，内河港口完成38.96亿吨，分别增长8.2%和5.9%。

2012年，全国港口完成旅客吞吐量1.94亿人，与2011年基本持平；其中，沿海港口完成0.79亿人，内河港口完成1.15亿人，分别下降1.5%和增长0.8%。

2012年，全国港口完成外贸货物吞吐量30.6亿吨，比上年增长9.68%。其中，沿海港口完成27.86亿吨，内河港口完成2.71亿吨，分别增长9.5%和12.0%。

2012年，全国港口完成集装箱吞吐量1.77亿TEU，比上年增长8.43%。其中，沿海港口完成1.58亿TEU，内河港口完成1950万TEU，比上年分别增长8.0%和12.3%。

近十年来，中国沿海港口建设投资近万亿元，其中2012年，沿海建设投资达到了1004.14亿元。截止2012年，全国亿吨以上港口（包括沿海和内河港口）已达29个，其中，沿海亿吨港口19个，内河亿吨港口10个，拥有生产用码头泊位31862个，其中万吨级及以上泊位1886个。

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国港口行业深度调研与市场供需预测报告》共十一章。首先介绍了港口行业市场发展环境、港口整体运行态势等，接着分析了港口行业市场运行的现状，然后介绍了港口市场竞争格局。随后，报告对港口做了重点企业经营状况分析，最后分析了港口行业发展趋势与投资预测。您若想对港口产业有个系统的了解或者想投资港口行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市

场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国港口行业的发展综述

1.1 港口行业的相关概述

1.1.1 港口行业的概念

1.1.2 港口码头的分类

(1) 港口的分类

(2) 码头的分类

1.1.3 本报告研究范围界定

1.1.4 港口行业的特征分析

1.2 港口行业发展历程分析

1.2.1 第一代港口发展：19世纪初—20世纪50年代

1.2.2 第二代港口发展：20世纪50—80年代

1.2.3 第三代港口发展：20世纪80—90年代末

1.2.4 第四代港口发展：21世纪初—至今

1.3 港口产业集群分析

1.3.1 港口产业类型分析

1.3.2 港口产业集群区域划分

1.3.3 港口产业集群对区域经济的作用

第二章 中国港口行业发展环境分析

2.1 港口行业政策环境分析

2.1.1 港口行业管理体制

(1) 行业管理体制沿革

(2) 行业管理模式

(3) 行业管理机构的设置

2.1.2 行业整体布局规划

(1) 沿海港口布局规划

(2) 内河港口布局规划

2.1.3 行业政策与法律法规汇总

2.1.4 国家及地方港口发展规划解读

- (1) 《“十三五”综合交通运输体系规划》解读
- (2) 《交通运输“十三五”发展规划》解读
- (3) 《辽宁省沿海港口布局规划》解读
- (4) 天津港口发展规划解读
- (5) 山东省《关于加快港航业发展壮大港口经济的意见》解读
- (6) 《江苏省港口“十三五”发展规划》解读
- (7) 《浙江省沿海港口布局规划》解读
- (8) 《福建省沿海港口布局规划2008-2020年》解读
- (9) 《广东省沿海港口布局规划2008-2020年》解读

2.2 港口行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

- (1) 国际经济现状
- (2) 2016年预测

2.2.2 国内宏观经济环境分析

- (1) 中国国内生产总值（GDP）分析
- (2) 中国工业运行情况分析
- (3) 中国服务业发展情况分析
- (4) 中国进出口情况分析

2.3 港口行业口岸环境分析

2.3.1 国内主要水运口岸发展情况

- (1) 上海口岸
- (2) 深圳口岸
- (3) 九江口岸

2.3.2 保税区的经营情况分析

- (1) 保税区运营情况
- (2) 保税区发展优势

2.3.3 保税物流园区经营情况

2.3.4 保税港区经营情况分析

2.4 港口行业科技环境分析

2.4.1 港口技术总体水平分析

- (1) 水路建设技术方面

(2) 信息化技术方面

(3) 安全保障技术方面

2.4.2 港口技术发展趋势

第三章 中国港口关联行业发展分析

3.1 港口物流业发展分析

3.1.1 发展港口物流业的意义

3.1.2 港口物流园区发展分析

3.1.3 主要港口物流企业分析

3.1.4 航运市场对港口的影响

3.2 船舶制造行业发展分析

3.2.1 船舶制造行业发展规模分析

3.2.2 船舶制造行业生产情况分析

3.2.3 船舶制造行业需求情况分析

3.2.4 船舶制造行业供求平衡情况

3.2.5 船舶制造行业财务运营情况

3.2.6 船舶制造行业运行特点及趋势

3.3 集装箱制造行业运营状况

3.3.1 集装箱制造行业发展规模分析

3.3.2 集装箱制造行业生产情况分析

3.3.3 集装箱制造行业需求情况分析

3.3.4 集装箱制造行业供求平衡情况

3.3.5 集装箱制造行业财务运营情况

3.3.6 集装箱制造行业运行特点及趋势

3.4 起重运输设备制造行业运营状况

3.4.1 起重运输设备制造行业发展规模分析

3.4.2 起重运输设备制造行业生产情况分析

3.4.3 起重运输设备制造行业需求情况分析

3.4.4 起重运输设备制造行业供求平衡情况

3.4.5 起重运输设备制造行业财务运营情况

3.4.6 起重运输设备制造行业运行特点及趋势分析

3.5 煤炭行业运营状况分析

- 3.5.1 煤炭行业发展规模分析
- 3.5.2 煤炭行业生产情况分析
- 3.5.3 煤炭行业需求情况分析
- 3.5.4 煤炭行业供求平衡情况
- 3.5.5 煤炭行业财务运营情况
- 3.5.6 煤炭行业运行特点及趋势
- 3.6 原油加工及石油制品制造行业运营状况
 - 3.6.1 原油加工及石油制品制造行业发展规模分析
 - 3.6.2 原油加工及石油制品制造行业生产情况分析
 - 3.6.3 原油加工及石油制品制造行业需求情况分析
 - 3.6.4 原油加工及石油制品制造行业供求平衡情况
 - 3.6.5 原油加工及石油制品制造行业财务运营情况
 - 3.6.6 原油加工及石油制品制造行业运行特点及趋势
- 3.7 矿石行业运营状况分析
 - 3.7.1 铁矿石行业发展规模分析
 - 3.7.2 铁矿石行业生产情况分析
 - 3.7.3 铁矿石行业需求情况分析
 - 3.7.4 铁矿石行业供求平衡情况
 - 3.7.5 铁矿石行业财务运营情况
 - 3.7.6 铁矿石行业运行特点及趋势

第四章 国际港口行业运行态势及运营经验分析

- 4.1 国际港口行业发展状况
 - 4.1.1 国际港口行业总体情况
 - 4.1.2 国际航运市场发展状况
 - (1) 国际集装箱运输市场
 - (2) 国际干散货运输市场
 - (3) 国际油品运输市场
- 4.2 国际港口行业运行情况分析
 - 4.2.1 国际港口行业总体运行情况分析
 - 4.2.2 亚洲港口行业运行情况分析
 - 4.2.3 欧/美洲港口行业运行情况分析

4.2.4 非洲港口行业运行情况分析

4.2.5 澳洲港口行业运行情况分析

4.3 国外港口群的成功运营经验

4.3.1 美国纽约-新泽西港口群分析

4.3.2 日本东京湾港口全发展分析

4.3.3 欧洲海港组织发展情况分析

第五章 中国港口行业运营态势分析

5.1 中国港口行业发展概况

5.1.1 中国港口发展概况

(1) 生产用码头泊位规模分析

(2) 港口生产用码头泊位规模结构分析

(3) 港口运输装备分析

(4) 港口投资规模分析

5.1.2 中国港口布局存在的问题

(1) 沿海港口布局存在的主要问题

(2) 内河航道与港口布局存在的问题

5.1.3 中国港口布局的发展方向

(1) 沿海港口布局发展方向

(2) 内河港口布局发展方向

5.2 中国港口行业运营状况分析

5.2.1 2014-2016年港口货物吞吐量及增长情况

5.2.2 2014-2016年港口外贸货物吞吐量及增长

5.2.3 2014-2016年港口旅客吞吐量及增长

5.2.4 2014-2016年港口集装箱吞吐量及增长情况

5.3 中国港口主要货种运营状况

5.3.1 主要货种吞吐量总体情况

5.3.2 原油吞吐量及其增长情况

5.3.3 金属矿石吞吐量及其增长情况

5.3.4 煤炭及制品吞吐量及其增长情况

第六章 中国港口行业细分市场分析

6.1 中国沿海港口发展分析

6.1.1 中国沿海港口发展概况

- (1) 沿海港口生产用码头泊位规模
- (2) 沿海港口生产用码头泊位规模结构
- (3) 沿海港口运输装备分析
- (4) 沿海港口投资规模

6.1.2 中国沿海港口运营状况

- (1) 2014-2016年沿海港口货物吞吐量
- (2) 2014-2016年沿海港口外贸货物吞吐量
- (3) 2014-2016年沿海港口旅客吞吐量
- (4) 2014-2016年沿海港口集装箱吞吐量

6.1.3 中国沿海港口发展趋势分析

6.1.4 中国沿海港口发展前景分析

6.2 中国内河港口发展分析

6.2.1 中国内河港口发展概况

- (1) 内河港口生产用码头泊位规模
- (2) 内河港口生产用码头泊位规模结构
- (3) 内河港口运输装备分析
- (4) 内河港口投资规模

6.2.2 中国内河港口运营状况

- (1) 2014-2016年内河港口货物吞吐量
- (2) 2014-2016年内河港口外贸货物吞吐量
- (3) 2014-2016年内河港口旅客吞吐量
- (4) 2014-2016年内河港口集装箱吞吐量

6.2.3 中国内河港口发展趋势分析

6.2.4 中国内河港口发展前景分析

6.3 中国集装箱港口发展分析

6.3.1 中国集装箱港口发展概况

6.3.2 中国集装箱港口发展分析

- (1) 集装箱港口码头建设情况
- (2) 2014-2016年集装箱港口吞吐量及增长
- (3) 集装箱港口影响因素分析

6.3.3 中国集装箱港口区域发展分析

第七章 第四代港口及其经营管理模式分析

7.1 第四代港口的相关概述

7.1.1 第四代港口的概念

7.1.2 第四代港口的特征

7.1.3 代港口演变比较

7.1.4 第四代港口形成的驱动因素

7.2 第四代港口经营管理模式分析

7.2.1 第四代港口经营管理模式的演变阶段

7.2.2 第一阶段：港口运营流程的再造阶段

(1) 第一阶段的主要特征分析

(2) 第一阶段的建议实施方法

7.2.3 第二阶段：港口运营的标准化阶段

(1) 第二阶段的主要特征分析

(2) 第二阶段的建议实施方法

7.2.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段

(1) 第三阶段的主要特征分析

(2) 第三阶段的建议实施方法

7.2.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段

(1) 第四阶段的主要特征分析

(2) 第四阶段的建议实施方法

7.3 第四代港口柔性化经营管理模式

7.3.1 港口柔性化的概念

7.3.2 港口的柔性能力

7.3.3 港口的柔性评价

7.3.4 港口的柔性经营管理模式

第八章 中国港口行业竞争状况分析

8.1 国际港口行业市场竞争状况

8.1.1 国际港口行业的市场竞争状况

8.1.2 国际港口行业的市场竞争趋势

8.1.3 跨国公司在华市场的竞争状况

8.2 中国港口行业竞争状况分析

8.2.1 各交通运输方式的竞争情况

(1) 中国交通运输结构分析

(2) 交通运输行业运行情况

(3) 各种运输方式比较分析

(4) 各种运输方式比较分析

8.2.2 中国港口行业的竞争格局

(1) 集装箱港口竞争格局分析

(2) 中国三大港口群的竞争格局

(3) 中国港口综合竞争力指数分析

8.2.3 中国港口行业的竞争趋势分析

8.3 中国港口行业替代分析

8.3.1 公路运输行业发展状况分析

(1) 公路货运发展情况分析

(2) 公路水路运输替代性分析

8.3.2 铁路运输行业发展状况分析

(1) 铁路货运发展情况分析

(2) 铁路水路运输替代性分析

8.3.3 民航运输行业发展状况分析

(1) 民航货运发展情况分析

(2) 民航水路运输替代性分析

8.3.4 管道运输行业发展状况分析

(1) 管道运输总体发展情况分析

(2) 管道水路运输替代性分析

第九章 中国港口行业区域市场竞争力分析

9.1 环渤海地区港口市场竞争力分析

9.1.1 环渤海地区港口的发展概况分析

9.1.2 环渤海地区港口群竞争合作分析

(1) 环渤海主要港口竞争分析

(2) 环渤海主要港口合作分析

9.1.3 环渤海地区港口群布局规划分析

9.1.4 环渤海地区港口市场竞争力分析

(1) 大连港

(2) 营口港

(3) 天津港

(4) 秦皇岛港

(5) 青岛港

(6) 唐山港

(7) 日照港

(8) 烟台港

(9) 锦州港

9.2 长三角地区港口市场竞争力分析

9.2.1 长三角地区港口的发展概况分析

9.2.2 长三角地区港口群竞争合作分析

9.2.3 长三角地区港口群布局规划分析

9.2.4 长三角地区港口市场竞争力分析

(1) 上海港

(2) 宁波—舟山港

(3) 连云港港

9.3 珠三角地区港口市场竞争力分析

9.3.1 珠三角地区港口的发展概况分析

9.3.2 珠三角地区港口群竞争合作分析

9.3.3 珠三角地区港口群布局规划分析

9.3.4 珠三角地区港口市场竞争力分析

(1) 广州港

(2) 深圳港

9.4 东南沿海地区港口市场竞争力分析

9.4.1 东南沿海地区港口的发展概况分析

9.4.2 东南沿海地区港口群布局规划分析

9.4.3 重点港口市场竞争力分析：厦门港

9.5 西南沿海地区港口市场竞争力分析

9.5.1 西南沿海地区港口的发展概况分析

9.5.2 西南沿海地区港口群布局规划分析

9.5.3 西南沿海地区港口市场竞争力分析

(1) 湛江港

(2) 钦州港

(3) 防城港

9.6 长江内河港口市场竞争力分析

9.6.1 长江内河港口的发展概况分析

9.6.2 长江内河港口的发展规划分析

9.6.3 长江内河港口市场竞争力分析

(1) 南京港

(2) 重庆港

(3) 武汉港

9.7 珠江内河港口市场竞争力分析

9.7.1 珠江内河港口的发展概况分析

9.7.2 珠江内河港口市场竞争力分析

第十章 中国港口行业主要企业生产经营情况

10.1 上海国际港务(集团)股份有限公司经营情况分析

10.1.1 企业发展简况分析

10.1.2 企业基础设施分析

10.1.3 企业主营业务分析

10.1.4 主要经济指标分析

10.1.5 企业盈利能力分析

10.1.6 企业运营能力分析

10.1.7 企业偿债能力分析

10.1.8 企业发展能力分析

10.1.9 企业经营状况优劣势分析

10.1.10 企业发展战略分析

10.1.11 企业最新发展动向分析

10.2 天津港股份有限公司经营情况分析

10.2.1 企业发展简况分析

10.2.2 企业组织架构分析

- 10.2.3 企业主营业务分析
- 10.2.4 主要经济指标分析
- 10.2.5 企业盈利能力分析
- 10.2.6 企业运营能力分析
- 10.2.7 企业偿债能力分析
- 10.2.8 企业发展能力分析
- 10.2.9 企业经营状况优劣势分析
- 10.2.10 企业发展战略分析
- 10.2.11 企业最新发展动向分析
- 10.3 宁波港股份有限公司经营情况分析
 - 10.3.1 企业发展简况分析
 - 10.3.2 企业主营业务分析
 - 10.3.3 主要经济指标分析
 - 10.3.4 企业盈利能力分析
 - 10.3.5 企业运营能力分析
 - 10.3.6 企业偿债能力分析
 - 10.3.7 企业发展能力分析
 - 10.3.8 企业经营状况优劣势分析
 - 10.3.9 企业最新发展动向分析
- 10.4 日照港股份有限公司经营情况分析
 - 10.4.1 企业发展简况分析
 - 10.4.2 企业主营业务分析
 - 10.4.3 主要经济指标分析
 - 10.4.4 企业盈利能力分析
 - 10.4.5 企业运营能力分析
 - 10.4.6 企业偿债能力分析
 - 10.4.7 企业发展能力分析
 - 10.4.8 企业经营状况优劣势分析
 - 10.4.9 企业发展战略分析
 - 10.4.10 企业最新发展动向分析
- 10.5 营口港务股份有限公司经营情况分析
 - 10.5.1 企业发展简况分析

- 10.5.2 企业主营业务分析
- 10.5.3 主要经济指标分析
- 10.5.4 企业盈利能力分析
- 10.5.5 企业运营能力分析
- 10.5.6 企业偿债能力分析
- 10.5.7 企业发展能力分析
- 10.5.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.5.9 企业最新发展动向分析
- 10.6 大连港股份有限公司经营情况分析
 - 10.6.1 企业发展简况分析
 - 10.6.2 企业主营业务分析
 - 10.6.3 主要经济指标分析
 - 10.6.4 企业盈利能力分析
 - 10.6.5 企业运营能力分析
 - 10.6.6 企业偿债能力分析
 - 10.6.7 企业发展能力分析
 - 10.6.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.7 厦门港务发展股份有限公司经营情况分析
 - 10.7.1 企业发展简况分析
 - 10.7.2 企业组织架构分析
 - 10.7.3 企业主营业务分析
 - 10.7.4 主要经济指标分析
 - 10.7.5 企业盈利能力分析
 - 10.7.6 企业运营能力分析
 - 10.7.7 企业偿债能力分析
 - 10.7.8 企业发展能力分析
 - 10.7.9 企业经营状况优劣势分析
 - 10.7.10 企业发展战略分析
 - 10.7.11 企业最新发展动向分析
- 10.8 深圳赤湾港航股份有限公司经营情况分析
 - 10.8.1 企业发展简况分析
 - 10.8.2 企业主营业务分析

- 10.8.3 主要经济指标分析
- 10.8.4 企业盈利能力分析
- 10.8.5 企业运营能力分析
- 10.8.6 企业偿债能力分析
- 10.8.7 企业发展能力分析
- 10.8.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.8.9 企业最新发展动向分析
- 10.9 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析
- 10.9.1 企业发展简况分析
- 10.9.2 企业主营业务分析
- 10.9.3 主要经济指标分析
- 10.9.4 企业盈利能力分析
- 10.9.5 企业运营能力分析
- 10.9.6 企业偿债能力分析
- 10.9.7 企业发展能力分析
- 10.9.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.10 江苏连云港港口股份有限公司经营情况分析
- 10.10.1 企业发展简况分析
- 10.10.2 企业主营业务分析
- 10.10.3 主要经济指标分析
- 10.10.4 企业盈利能力分析
- 10.10.5 企业运营能力分析
- 10.10.6 企业偿债能力分析
- 10.10.7 企业发展能力分析
- 10.10.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.10.9 企业发展战略分析
- 10.10.10 企业最新发展动向分析
- 10.11 唐山港集团股份有限公司经营情况分析
- 10.11.1 企业发展简况分析
- 10.11.2 企业主营业务分析
- 10.11.3 主要经济指标分析
- 10.11.4 企业盈利能力分析

- 10.11.5 企业运营能力分析
- 10.11.6 企业偿债能力分析
- 10.11.7 企业发展能力分析
- 10.11.8 企业组织架构分析
- 10.11.9 企业装备设施情况分析
- 10.11.10 企业经营状况优劣势分析
- 10.11.11 企业最新发展动向分析
- 10.12 锦州港股份有限公司经营情况分析
- 10.12.1 企业发展简况分析
- 10.12.2 企业主营业务分析
- 10.12.3 主要经济指标分析
- 10.12.4 企业盈利能力分析
- 10.12.5 企业运营能力分析
- 10.12.6 企业偿债能力分析
- 10.12.7 企业发展能力分析
- 10.12.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.12.9 企业投资兼并与重组分析
- 10.12.10 企业最新发展动向分析
- 10.13 重庆港九股份有限公司经营情况分析
- 10.13.1 企业发展简况分析
- 10.13.2 企业组织架构分析
- 10.13.3 企业主营业务分析
- 10.13.4 主要经济指标分析
- 10.13.5 企业盈利能力分析
- 10.13.6 企业运营能力分析
- 10.13.7 企业偿债能力分析
- 10.13.8 企业发展能力分析
- 10.13.9 企业经营状况优劣势分析
- 10.13.10 企业投资兼并与重组分析
- 10.13.11 企业最新发展动向分析
- 10.14 北海港股份有限公司经营情况分析
- 10.14.1 企业发展简况分析

- 10.14.2 企业主营业务分析
- 10.14.3 主要经济指标分析
- 10.14.4 企业盈利能力分析
- 10.14.5 企业运营能力分析
- 10.14.6 企业偿债能力分析
- 10.14.7 企业发展能力分析
- 10.14.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.14.9 企业投资兼并与重组分析
- 10.14.10 企业发展战略分析
- 10.14.11 企业最新发展动向分析
- 10.15 南京港股份有限公司经营情况分析
- 10.15.1 企业发展简况分析
- 10.15.2 企业主营业务分析
- 10.15.3 主要经济指标分析
- 10.15.4 企业盈利能力分析
- 10.15.5 企业运营能力分析
- 10.15.6 企业偿债能力分析
- 10.15.7 企业发展能力分析
- 10.15.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.15.9 企业投资兼并与重组分析
- 10.15.10 企业最新发展动向分析
- 10.16 防城港务集团有限公司经营情况分析
- 10.16.1 企业发展简况分析
- 10.16.2 企业主营业务分析
- 10.16.3 企业基础设施建设
- 10.16.4 企业经营情况分析
- 10.16.5 企业经营状况优劣势分析
- 10.17 青岛港（集团）有限公司经营情况分析
- 10.17.1 企业发展简况分析
- 10.17.2 企业主营业务分析
- 10.17.3 企业经营情况分析
- 10.17.4 企业经营状况优劣势分析

- 10.17.5 企业投资兼并与重组分析
- 10.17.6 企业发展战略分析
- 10.17.7 企业最新发展动向分析
- 10.18 广州港集团有限公司经营情况分析
 - 10.18.1 企业发展简况分析
 - 10.18.2 企业主营业务分析
 - 10.18.3 企业经营情况分析
 - 10.18.4 企业经营状况优劣势分析
 - 10.18.5 企业发展战略分析
 - 10.18.6 企业最新发展动向分析
- 10.19 烟台港集团有限公司经营情况分析
 - 10.19.1 企业发展简况分析
 - 10.19.2 企业基础设施建设
 - 10.19.3 企业主营业务分析
 - 10.19.4 企业经营情况分析
 - 10.19.5 企业经营状况优劣势分析
 - 10.19.6 企业发展战略分析
 - 10.19.7 企业最新发展动向分析
- 10.20 秦皇岛港股份有限公司经营情况分析
 - 10.20.1 企业发展简况分析
 - 10.20.2 企业主营业务分析
 - 10.20.3 企业经营情况分析
 - 10.20.4 企业经营状况优劣势分析
 - 10.20.5 企业投资兼并与重组分析
 - 10.20.6 企业发展战略分析
 - 10.20.7 企业最新发展动向分析

第十一章 中国港口行业投融资与发展趋势分析 (ZYPX)

- 11.1 中国港口投资规模与主体结构
 - 11.1.1 港口投资规模分析
 - 11.1.2 港口投资主体分析
 - 11.1.3 港口投资重点分析

- 11.1.4 港口投资资金流向
- 11.1.5 港口外资进入情况
- 11.1.6 港口民营资本进入情况
- 11.2 中国港口投融资分析
 - 11.2.1 港口行业投资特性分析
 - (1) 进入退出壁垒分析
 - (2) 行业盈利模式分析
 - (3) 行业盈利因素分析
 - 11.2.2 中国港口融资机制分析
 - (1) 中国港口投融资政策
 - (2) 中国港口主要融资模式
 - (3) 港口投融资存在的问题
- 11.3 中国港口发展前景及趋势分析
 - 11.3.1 中国港口业的投资风险分析
 - 11.3.2 中国港口业的发展趋势分析
 - 11.3.3 中国港口业的发展前景展望

图表目录：

图表1：港口产业集群产业图

图表2：港口产业集群区域图

图表3：港口行业的主要政策法律汇总

图表4：2014-2016年七国集团GDP增长率（%）

图表5：2014-2016年金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率（%）

图表6：2014-2016年我国GDP增长趋势（单位：万亿元，%）

图表7：2014-2016年中国GDP年增长率走势图（单位：%）

图表8：2014-2016年规模以上企业工业增加值同比增长速度图（单位：%）

图表9：2014-2016年中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%）

图表10：2014-2016年制造业PMI走势图（单位：%）

图表11：2014-2016年非制造业PMI走势图（单位：%）

图表12：中国进出口走势图（单位：亿美元，%）

图表13：中国物流园区现状

图表14：2014-2016年中国物流企业50强企业名单（单位：万元）

图表15：2014-2016年船舶制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表16：2014-2016年船舶制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表17：2014-2016年船舶制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表18：船舶制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表19：船舶制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表20：2014-2016年船舶制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表21：2014-2016年船舶制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表22：2014-2016年船舶制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表23：2014-2016年船舶制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表24：船舶制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表25：2014-2016年船舶制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%）

图表26：2014-2016年船舶制造行业经营效益情况（单位：亿元，家，%）

图表27：船舶制造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍）

图表28：2014-2016年集装箱制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表29：2014-2016年集装箱制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表30：2014-2016年集装箱制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表31：集装箱制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表32：集装箱制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表33：2014-2016年集装箱制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表34：2014-2016年集装箱制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表35：2014-2016年集装箱制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表36：2014-2016年集装箱制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表37：集装箱制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表38：2014-2016年集装箱制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%）

图表39：2014-2016年集装箱制造行业经营效益情况（单位：亿元，家，%）

图表40：2014-2016年集装箱制造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍）

图表41：2014-2016年起重运输设备制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表42：2014-2016年起重运输设备制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表43：2014-2016年起重运输设备制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表44：起重运输设备制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表45：起重运输设备制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表46：2014-2016年起重运输设备制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表47：2014-2016年起重运输设备制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表48：2014-2016年起重运输设备制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/W918940TYT.html>