

2011-2015年中国高速公路 建设行业市场深度调查与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2011-2015年中国高速公路建设行业市场深度调查与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/T616515KM3.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

目录

第一章 高速公路产业相关概述 1

第一节 高速公路简介 1

一、高速公路的定义 1

二、高速公路的分类 1

三、高速公路的特征 1

四、高速公路的功能和经济效益 3

五、高速公路的规划原则及设计要求 4

第二节 高速公路与中国经济发展的关系 5

一、高速公路发展对国民经济的作用 5

二、高速公路给中国经济带来的变化 5

三、高速公路建设促进我国城乡协调发展 7

第二章 2010-2011年世界高速公路产业运行形势分析 8

第一节 2010-2011年世界高速公路发展概况 8

一、世界高速公路的发展历程 8

二、世界各国高速公路发展概况 9

三、全球高速公路投融资体制 10

第二节 美国 12

一、美国高速公路发展概况 12

二、美国高速公路的发展特点 13

三、美国高速公路的管理情况 15

四、美国高速公路的收费情况 18

第三节 德国 19

一、德国高速公路概述 19

二、德国积极规划高速公路建设 20

三、德国高速公路发展现状及规划 23

四、德国高速公路对卡车实行收费 24

五、德国高速公路信息化管理分析 24

第四节 法国 26

- 一、法国高速公路建设的特点 26
- 二、法国高速公路收费变动情况分析 28
- 三、法国高速公路私有化及其原因分析 30
- 四、法国高速公路的经营与管理 34

第五节 日本 40

- 一、日本收费高速公路的建设及管理体制分析 40
- 二、日本高速公路的收费情况 44
- 三、日本高速公路收费可以打折 45
- 四、2010年日本高速公路通行费下调 45
- 五、日本高速公路科技含量高 46

第三章 2010-2011年中国高速公路产业运行环境分析 48

第一节 国内宏观经济环境分析 48

- 一、GDP历史变动轨迹分析 48
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析 51
- 三、2011年中国宏观经济发展预测分析 52

第二节 2010-2011年中国高速公路产业政策分析 56

- 一、中华人民共和国公路法 56
- 二、中国高速公路相关政策法规 68
- 二、中国各地区公路法规条例 75

第三节 2010-2011年中国高速公路产业社会环境分析 80

第四章 2010-2011年中国高速公路产业运行形势分析 89

第一节 2010-2011年我国高速公路总体发展分析 89

- 一、中国高速公路的高速发展 89
- 二、2010年中国高速公路通车总里程突破6万公里 92
- 三、中国高速公路建设快速发展的原因 92
- 四、中国成亚洲高速公路网主要组成部分 94
- 五、京津塘高速公路建设的发展启示 95

第二节 2010-2011年中国西部高速公路发展分析 96

- 一、西部高速公路发展的重要性 96

二、西部高速公路发展概况	96
三、中国西部高速公路建设遭遇两难局面	97
四、2011年中国西部将建成高速公路大环线	99
第三节2010-2011年中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究	100
一、高速公路资本管理与可持续发展的关系	100
二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题	101
三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析	103
四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施	104
第四节2010-2011年中国高速公路建设中存在的问题及发展策略	107
一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题	107
二、交通基础设施工程质量的问题	108
三、我国高速公路建设快速增长面临的风险	112
四、建好高速公路的对策	113
五、国内山区高速公路设计观念的思路研究	114
第五节 国外高速公路发展经验借鉴	119
一、发达国家高速公路发展的启示	119
二、发达国家高速公路建设与管理的启示	121
三、美国高速公路的建设与管理对我国的启示	129
第五章 2010-2011年扩大内需催生高速公路大规模建设分析	134
第一节2010-2011年全球经济发展形势解读	134
一、2010年全球经济发展跌宕起伏	134
二、2010年金融危机恶化冲击多国实体经济	138
三、金融危机下全球经济发展分析	139
第二节 国际金融危机下的中国经济运行情况与政策选择	141
一、金融危机冲击中国实体经济	141
二、国家出台十项措施扩大内需	142
三、2010年上半年中国主要经济指标统计	144
四、中国经济仍面临诸多不确定因素	145
五、当前我国宏观经济政策导向不能改变	147
第三节2010-2011年金融危机下高速公路行业的发展分析	148
一、宏观经济放缓对高速公路行业的影响	148

- 二、交通运输部对国家十项措施的落实 149
- 三、中国高速公路网建设规划有望大提速 152

第六章 2010-2011年国家高速公路网规划分析 154

第一节 高速公路网规划和建设的重要性 154

- 一、高速公路在现代文明中占有重要地位 154
- 二、高速公路网产生的规模效应 155
- 三、高速公路网成为建设小康社会的必需 156

第二节 2010-2011年国家高速公路网规划情况 158

- 一、国家高速公路网规划的背景和意义 158
- 二、国家高速公路网的功能和布局目标 160
- 三、国家高速公路网的布局方法和过程 162
- 四、国家高速公路网规划的方案 164
- 五、国家高速公路网规划的特点及效果 165

第三节 2010-2011年国家高速公路网规划的实施及前景 166

- 一、国家高速公路网规划的建设进展情况介绍 166
- 二、国家高速公路网规划与实施的要点 167
- 三、国家高速公路网建设相关问题分析 169
- 四、国家高速公路网发展前景广阔 172

第七章 2010-2011年华北地区高速公路建设分析 175

第一节 北京市 175

- 一、2010年6月北京三条高速公路同时开通 175
- 二、北京高速公路不停车收费系统试运行情况 177
- 三、2010年5月起北京高速公路电子不停车收费系统正式运行 177
- 四、2011年北京市高速公路网建设计划 178

第二节 天津市 179

- 一、天津高速公路网规划情况 179
- 二、2006年天津已开通运行的10条高速公路 180
- 三、2010年8月天津市六条联网高速公路开始试行计重收费 183
- 四、2011年天津高速公路网16条高速将全部建成 183
- 五、天津市高速公路交通管理存在的问题及策略分析 184

第三节 河北省 191

- 一、河北高速公路建设迅猛发展 191
- 二、河北将投资2000亿元加快高速公路建设 192
- 三、2010年京沪高速河北段全国率先使用货车复式收费 193
- 四、2010年1-6月河北高速公路投资建设情况 194
- 五、2010年河北沿海高速公路全线贯通 194
- 六、河北加快山区高速公路建设步伐 195
- 七、河北高速公路发展的影响和需求分析 196

第四节 山西省 197

- 一、“十五”期间山西省高速公路建设及运营简况 198
- 二、2006-2010年山西高速公路建设运营状况 203
- 三、2010年山西省高速公路已实现刷卡收费 204
- 四、2010年山西高速公路运营状况 205
- 五、2010年1-7月山西完成高速公路投资建设情况 206
- 六、山西省高速公路建设面临的困难 207
- 七、山西高速公路网规划调整情况 208

第五节 内蒙古自治区 208

- 一、内蒙古高速公路建设概况 209
- 二、内蒙古加速建设高速公路网 209
- 三、内蒙古高速公路收费存在的问题 210

第八章 2010-2011年东北地区高速公路产业市场分析 212

第一节 辽宁省 212

- 一、辽宁高速公路发展建设概况 212
- 二、2010年4月辽宁省高速公路通行费标准上调 213
- 三、辽宁省高速公路建设规划 215

第二节 黑龙江 217

- 一、黑龙江着力建设“绿色”高速公路 217
- 二、2010年黑龙江省高速公路通车里程已突破1000公里 218
- 三、黑龙江省调整高速公路建设规划 218

第三节 吉林省 219

- 一、浅析吉林高速公路收费新模式探索实践情况 219

- 二、2010年吉林试运行高速公路不停车电子收费系统 222
- 三、2010年上半年吉林省高速公路建设情况 223
- 四、吉林省高速公路建设规划 224

第九章 2010-2011年华东地区高速公路建设分析 226

第一节 山东省 226

- 一、2010年山东高速公路通车里程突破4000公里 226
- 二、2010年山东首条生态环保高速公路建成通车 226
- 三、2010年山东高速公路不停车收费系统建设情况 227
- 四、2010年山东高速公路收费启动“无人值守系统” 228
- 五、山东省民间资本可参与投资高速公路建设 228
- 六、今后4年山东高速公路等交通基础设施建设投资规划 229

第二节 上海市 230

- 一、上海高速公路建设发展概况 230
- 二、上海连接江苏浙江高速公路已经初具规模 230
- 三、2010年上海获得银团融资保障高速公路建设 231
- 四、上海高速公路弹性收费成效明显 232
- 五、上海高速公路不停车收费系统推广面临的问题 233
- 六、上海高速公路联网收费管理状况与对策 233
- 七、上海高速公路建设的民营资本政策转向分析 236

第三节 浙江省 241

- 一、2003-2010年浙江高速公路建设概况 241
- 二、2010年初浙江高速公路里程突破3000公里大关 246
- 三、浙江高速公路联网收费应用情况 246
- 四、浙江探索高速公路运行状况监视新模式 247
- 五、未来4年浙江追加投资加快高速公路建设 248

第四节 江苏省 249

- 一、江苏省高速公路建设全国领先 250
- 二、高速公路成江苏经济及社会发展的有力武器 251
- 三、苏州高速公路密度达中等发达国家水平 252
- 四、2010年江苏高速公路正式实施不停车收费 252
- 五、2010年江苏省调整高速公路计重收费标准 253

第五节 安徽省 254

- 一、安徽高速公路建设进展 254
- 二、安徽新型高速公路的建设理念 255
- 三、安徽扩大交通建设投资拉动内需 258
- 四、2010年安徽高速公路建设获建行200亿融资 259
- 五、2011年安徽高速公路通车总里程将逾2900公里 259

第六节 江西省 260

- 一、江西高速公路建设快速发展 260
- 二、2010年1月江西高速公路已突破2200公里 261
- 三、2010年4月江西高速公路总里程突破2400公里 262
- 四、2010年8月江西高速公路自动收费客服体系正式运行 262
- 五、江西高速公路网建设规划调整 263
- 六、江西省几个极具亮点的高速公路项目 264
- 七、江西高速公路建设走向科学绿色和谐发展轨道 265

第十章 2010-2011年华南地区高速公路建设分析 268

第一节 广东省 268

- 一、“十五”期间广东省高速公路发展概况 268
- 二、2010年广东高速公路投资建设情况 270
- 三、2010年广东5个高速公路项目进行招标 271
- 四、广东高速公路建设科技创新成果及应用情况 272
- 五、广东高速公路营运管理新模式探索分析 277
- 六、广东高速公路ETC收费建设规划 281
- 七、2012年广东高速公路建设规划 282

第二节 福建省 285

- 一、福建高速公路发展回顾 285
- 二、2010年福建省高速公路建设情况 286
- 三、2010年福建高速公路建设投资情况 286
- 四、2010年1-7月福建省高速公路投资大增 287
- 五、福建积极拓宽高速公路建设融资渠道 287
- 六、《海峡西岸经济区高速公路网规划》调整情况 288
- 七、2015年福建将基本建成海西高速公路网 289

第三节 广西壮族自治区 290

- 一、广西高速公路建设发展迅速 290
- 二、2010年广西高速公路通车里程突破1800公里 292
- 三、2010年广西高速公路总里程突破2000公里 293
- 四、2010年广西高速公路建设获500余亿银行贷款 294
- 五、广西大力兴建沿海高速公路 295
- 六、广西加快高速公路建设主要措施 295

第十一章 2010-2011年华中地区高速公路运行态势分析 297

第一节 河南省 297

- 一、河南省高速公路建设稳居全国第一 297
- 二、河南高速公路运行管理情况 297
- 三、河南启动新一轮高速公路建设热潮 308
- 四、河南高速公路建设获中国银行200余亿元贷款 310
- 五、河南省高速公路网规划调整方案 311

第二节 湖南省 313

- 一、高速公路发展与湖南经济 313
- 二、2010年湖南省高速公路通车里程达1765公里 317
- 三、2010年湖南高速公路通车里程突破2000公里 317
- 四、湖南高速公路建设发展战略 318

第三节 湖北省 322

- 一、2010年湖北高速公路骨架网已基本贯通 323
- 二、2010年湖北高速公路总里程上升至全国第八 324
- 三、湖北省拟出高速公路新规定 324
- 四、湖北高速公路建设转向以市州为主体进行招商引资 326
- 五、湖北高速公路网建设新规划 327

第十二章 2010-2011年西南地区高速公路建设分析 329

第一节 云南省 329

- 一、云南高速公路建设发展概况 329
- 二、2010年云南省富砚高速公路建成通车 330
- 三、2010年云南通往越南大通道石蒙高速公路开建 331

- 四、2010年8月云南蒙新高速公路通车 331
- 五、云南省效益最好的3条高速公路对社会公开招商 332
- 六、云南昆玉高速公路投资运营情况 333
- 第二节 四川省 334
 - 一、四川高速公路发展成就 334
 - 二、四川打开市场以推动高速公路加快发展 336
 - 三、2010年四川省高速公路投资建设情况 337
 - 四、2020年四川高速公路建设规划 338
 - 五、《四川省高速公路网规划（2008-2030年）》解读 339
- 第三节 重庆市 341
 - 一、重庆积极建设高速公路促进经济发展 341
 - 二、重庆高速公路建设的四次大提速 342
 - 三、2010年重庆高速公路通车里程突破1000公里 345
 - 四、高速公路助力“畅通重庆” 345
- 第四节 贵州省 347
 - 一、2010年贵州省高速公路通车里程达到666公里 347
 - 二、2010年贵州高速公路建设首次利用了信托融资方式 347
 - 三、贵州高速公路建设投资及融资情况 348
 - 四、贵州高速公路建设吸引民间资本投资面临的问题 350
 - 五、贵州高速公路网新规划 352
- 第十三章 2010-2011年西北地区高速公路规划建设分析 354
 - 第一节 陕西省 354
 - 一、陕西省高速公路建设回顾 354
 - 二、2010年5月陕西高速公路通车总里程逾2500公里 357
 - 三、陕西省高速公路建设外资利用情况 357
 - 四、陕西高速公路建设科技居世界领先水平 363
 - 五、陕西利用信息化提升高速公路服务水平 364
 - 六、陕西省高速公路网新规划 366
 - 七、陕西省高速公路建设获5家银行资金支持 368
 - 第二节 甘肃省 369
 - 一、甘肃高速公路建设快速发展 369

- 二、2010年甘肃高速公路建设获得新突破 370
- 三、甘肃省30亿高速公路连接陇东老区 371
- 四、甘肃高速公路等交通建设加速 373
- 五、2010年甘肃开始推行电子不停车收费系统 375
- 六、甘肃科技创新提升高速公路建设管理水平 376
- 七、未来30年甘肃打造“赛-果”公路网 379
- 第三节 新疆自治区 380
 - 一、高速公路加快新疆经济发展 380
 - 二、2006年新疆首次利用亚洲开发银行贷款来建造高速公路 385
 - 三、2010年新疆高速公路建设情况 386
 - 四、2010年新疆加快高速公路网建设 387
 - 五、新疆高水平的“赛-果”高速公路将在2011年通车 387
- 第四节 青海省 389
 - 一、青海没有高速公路的历史已结束 389
 - 二、青海省两条国道被列入国家高速公路网规划 389
 - 三、青海省高速公路建设迎来新的发展期 390
 - 四、青海省“432”高速公路网建设规划 390
- 第十四章 2010-2011年中国高速公路的经营与管理分析 393
 - 第一节2010-2011年高速公路经营管理现状分析 393
 - 一、国际高速公路的运营与管理 393
 - 二、国外高速公路管理的模式 396
 - 三、中国高速公路管理的模式 397
 - 四、我国高速公路管理的特点 399
 - 五、我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系 400
 - 第二节2010-2011年发达国家高速公路管理体制介绍 400
 - 一、美国 400
 - 二、德国 402
 - 三、法国 403
 - 四、意大利 405
 - 第三节2010-2011年我国高速公路管理体制分析 407
 - 一、行政隶属体制 407

- 二、效益核算体制 408
- 三、行业管理体制 409
- 四、建设管理体制 409
- 五、交通管理体制 410

第四节2010-2011年高速公路的特许经营与专业化管理 411

- 一、高速公路的特许经营管理概况 411
- 二、实行特许经营带动高速公路管理体制改革 415
- 三、高速公路专业化管理的涵义与作用 416
- 四、高速公路专业管理公司的属性分析 417
- 五、高速公路专业管理公司的类型与运行机制 418

第五节2010-2011年中国高速公路管理面临的挑战 419

- 一、我国高速公路现行管理模式的主要问题 419
- 二、高速公路管理体制改革的的问题 420
- 三、加强高速公路管理问题的思考 420
- 四、中国高速公路服务区的问题与对策 422
- 五、高速公路的管理服务有待提高 425

第六节2010-2011年高速公路经营管理的对策分析 426

- 一、高速公路应该以效益为中心来运营 426
- 二、应构建科学的高速公路管理体制 428
- 三、高速公路客运需要集约化经营 429
- 四、高速公路品牌战略管理的对策 432
- 五、我国高速公路服务区建设中两大问题的发展对策 434

第十五章 2010-2011年中国高速公路的收费分析 438

第一节 高速公路收费概况 438

- 一、高速公路的收费方式概述 438
- 二、高速公路收费权拍卖分析 441
- 三、我国高速公路收费甚至高于发达国家 446
- 四、中国高速公路收费存在的暴利现象 446
- 五、中国将逐步减少收费高速公路总量 448

第二节2010-2011年中国高速公路联网收费和计重收费分析 448

- 一、中国高速公路联网收费管理的几个问题 448

- 二、高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策 451
- 三、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现 454
- 第三节2010-2011年中国电子不停车收费（ETC）发展分析 456
 - 一、我国高速公路电子不停车收费的发展概况 456
 - 二、我国加快高速公路ETC建设与应用 457
 - 三、我国推广实施ETC系统存在的主要问题 458
 - 四、电子标签价格高影响不停车收费系统推广应用 459
 - 五、我国ETC收费标准化发展分析 461
 - 六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析 462

第十六章 2010-2011年中国高速公路面临的问题分析 464

第一节 高速公路安全问题 464

- 一、高速公路的安全与保障 464
- 二、高速公路的雾情管制 468
- 三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性 471

第二节2010-2011年中国高速公路的社会及自然环境问题 473

- 一、环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析 473
- 二、高速公路网与自然环境 476
- 三、我国高速公路的环境保护问题 479
- 四、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系 483

第三节2010-2011年高速公路养护管理问题分析 490

- 一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示 490
- 二、高速公路养护安全管理问题分析 493
- 三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策 496
- 四、我国高速公路养护的管理措施 498

第十七章 2010-2011年中国高速公路上市公司竞争性财务数据分析 501

第一节 福建发展高速公路股份有限公司 501

- 一、公司基本概述 501
- 二、2010-2011年公司盈利能力分析 503
- 三、2010-2011年公司经营效率分析 503
- 四、2010-2011年公司偿债能力分析 504

五、2010-2011年公司成长能力分析	504
六、2010-2011年公司竞争力分析	505
第二节 广东省高速公路发展股份有限公司	509
一、公司基本概述	509
二、2010-2011年公司盈利能力分析	509
三、2010-2011年公司经营效率分析	510
四、2010-2011年公司偿债能力分析	510
五、2010-2011年公司成长能力分析	510
六、2010-2011年公司竞争力分析	511
第三节 江西赣粤高速公路股份有限公司	512
一、公司基本概述	512
二、2010-2011年公司盈利能力分析	513
三、2010-2011年公司经营效率分析	513
四、2010-2011年公司偿债能力分析	514
五、2010-2011年公司成长能力分析	514
六、2010-2011年公司竞争力分析	514
第四节 安徽皖通高速公路股份有限公司	516
一、公司基本概述	516
二、2010-2011年公司盈利能力分析	517
三、2010-2011年公司经营效率分析	517
四、2010-2011年公司偿债能力分析	518
五、2010-2011年公司成长能力分析	518
六、2010-2011年公司竞争力分析	519
第五节 深圳高速公路股份有限公司	520
一、公司基本概述	520
二、2010-2011年公司盈利能力分析	521
三、2010-2011年公司经营效率分析	521
四、2010-2011年公司偿债能力分析	522
五、2010-2011年公司成长能力分析	522
六、2010-2011年公司竞争力分析	522
第六节 江苏宁沪高速公路股份有限公司	524
一、公司基本概述	524

二、2010-2011年公司盈利能力分析	525
三、2010-2011年公司经营效率分析	525
四、2010-2011年公司偿债能力分析	525
五、2010-2011年公司成长能力分析	526
六、2010-2011年公司竞争力分析	526
第七节 现代投资股份有限公司	528
一、公司基本概述	528
二、2010-2011年公司盈利能力分析	529
三、2010-2011年公司经营效率分析	529
四、2010-2011年公司偿债能力分析	530
五、2010-2011年公司成长能力分析	530
六、2010-2011年公司竞争力分析	531
第八节 山东高速公路股份有限公司	531
一、公司基本概述	531
二、2010-2011年公司盈利能力分析	532
三、2010-2011年公司经营效率分析	533
四、2010-2011年公司偿债能力分析	533
五、2010-2011年公司成长能力分析	533
六、2010-2011年公司竞争力分析	534
第十八章 2010-2011年中国BOT模式与高速公路建设分析	535
第一节 BOT的概念与运营形式	535
一、BOT融资的定义与运作过程	535
二、BOT模式主要形式比较	538
三、BOT融资模式的法律性质分析	541
四、BOT项目运作成功的关键因素	547
五、BOT项目投产的回报模式	552
第二节 2010-2011年BOT模式中的风险问题及对策	553
一、BOT项目中的风险与规避	553
二、中国BOT项目中的融资和风险问题	557
三、BOT项目融资中的风险识别与管理方法	561
四、BOT项目融资与风险控制措施	585

- 五、BOT融资方式在中国遇到的问题及对策 588
- 六、正确运用BOT方式引进外资的对策 591
- 第三节 BOT模式在实践中的应用 595
 - 一、BOT在国外实例分析 595
 - 二、BOT模式在我国的典型 597
 - 三、BOT投资模式与西部基础设施建设 598
- 第四节2010-2011年BOT在中国高速公路建设中的实践 604
 - 一、高速公路采用BOT方式分析 604
 - 二、中国第一个高速公路BOT项目营运 611
 - 三、四川省高速公路BOT投资方式破“瓶颈” 611
 - 四、2010年山东首个BOT运营的高速公路开通 613
 - 五、2010年4月成安渝高速公路四川段BOT项目招商成功 614
 - 六、2010年7月重庆首个外资BOT高速公路项目签订协议 614
 - 七、2010年广西首个外资BOT高速公路项目获批 615

- 第十九章 2011-2015年中国高速公路发展趋势分析 616
 - 第一节 2011-2015年中国交通运输业的趋势 616
 - 一、世界现代交通运输业的发展趋势 616
 - 二、未来全球交通运输面临的发展趋势 616
 - 三、我国交通运输业发展形势及方向 617
 - 第二节 2011-2015年中国高速公路的发展趋势 621
 - 一、世界高速公路的发展趋势 621
 - 二、未来高速公路建设发展的新趋势 621
 - 三、高速公路管理体制的未来发展趋势 624

- 第二十章 2011-2015年中国高速公路投资分析 626
 - 第一节 高速公路投资体制变化 626
 - 一、中国高速公路建设走出政企分离第一步 626
 - 二、个人可投资我国国家高速公路网 627
 - 三、民营资本成为高速公路建设主角 627
 - 第二节2011-2015年中国高速公路投资效益分析 629
 - 一、早期高速公路项目的投资效益 629

- 二、高速公路项目投资效益的影响因素 630
- 三、高速公路投资收益看好 632
- 第三节 2011-2015年我国高速公路投融资问题分析 633
 - 一、我国高速公路投融资情况及特点 633
 - 二、我国高速公路投融资方面存在的问题 633
 - 三、我国高速公路建设投融资实践中的风险分析 634
 - 四、解决高速公路投融资问题的建议及意见 635
- 第四节 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析 637
 - 一、投融资模式选择关键在于成本与效益 637
 - 二、影响高速公路投融资模式的因素 641
 - 三、分析结论 643
- 第五节 西部地区高速公路建设融资分析 643
 - 一、西部高速公路主要资金来源 643
 - 二、充分利用资本市场多渠道筹资 644
 - 三、西部高速公路建设筹资的建议 649
- 第六节 高速公路建设项目风险管理分析 650
 - 一、工程保险的方式和保险公司的选择 650
 - 二、免赔额和保费确定 651
 - 三、理赔应注意问题 652
- 第七节 2011-2015年中国高速公路投资风险及对策 653
 - 一、高速公路投资的主要风险及对策 653
 - 二、未来中国高速公路面临的资金考验 658
 - 三、高速公路企业应关注长期政策风险 660

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/T616515KM3.html>