

2016-2022年中国汽车产业 园市场供需趋势预测及投资战略分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国汽车产业园市场供需趋势预测及投资战略分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/R43802PAW0.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车行业产业链长、关联度高、消费拉动大，已经成为我国经济的重要支柱产业。2009年以来，在一系列汽车相关产业政策密集出台的拉动下，汽车行业产销呈现大幅度增长，2009年我国汽车产销分别完成1,379.53万辆和1,364.48万辆，同比分别增长48%和46%。经历两年的高速增长后，由于国家宏观经济政策的调整、购置税优惠等有关促进政策的退出、部分城市汽车限购以及行业自身所需调整的影响，2011年全行业增速大幅回落，由2010年的高速增长转为平缓增长，2012年全年汽车产销量分别为1,927.62万辆和2,061.90万辆，分别增长4.7%和7.5%，2013年产销量分别增长14.7%和19.1%，2014年度汽车产销量分别为2,372.50万辆和2,486万辆；2015年，受增长基数高、国内宏观经济形势下行压力增大及国家在汽车行业的相关政策的影响，我国汽车产量为2,483.80万辆，同比上升4.69%，2015年全年我国汽车销量为2,459.76万辆，同比下降1.06%。我国已连续6年汽车总销量世界第一。

随着我国汽车产业的快速发展，在外部规模经济和内部规模经济的共同作用下，专业化的汽车产业园区相继建立起来并且近些年呈现建设加速的趋势。近些年来，国内主要汽车主产区几乎都建立了汽车产业园区，如上海、长春、广州、北京、天津、重庆、芜湖等。

随着中国汽车产业的快速发展，在外部规模经济和内部规模经济的共同作用下，专业化的汽车产业园区相继建立起来并且近些年呈现建设加速的趋势。近些年来，国内主要汽车主产区几乎都建立了汽车产业园区，如上海、长春、广州、北京、天津、重庆、芜湖等。

从近期的建设动向来看，2012年8月18日，首届世界晋商大会签约项目中国北方汽车产业园落户应县，由华夏晋商投资有限公司投资60亿元兴建，项目的落户可填补朔州市新型装备制造业的空白；2012年7月，总投资20亿元的汽车零部件产业园项目在河南省驻马店市开工，预计在2015年全部建成投产后可实现年产值45亿元、利税5亿元、出口创汇5000万美元，成为中原最大汽车零部件生产基地；2011年6月21日，北汽集团黄骅汽车产业园暨北京汽车制造厂有限公司车桥工厂项目在黄骅经济开发区正式奠基，项目建成后，可实现年销售收入12亿元，提供就业岗位1200个，黄骅市也将成为华北地区最大的汽车装备制造业生产基地。

这些汽车企业(或投资商)的频频动作也证明，现有的汽车工业对产业协作要求越来越高、产业集聚效应越来越明显，汽车行业内正掀起汽车产业园的建设浪潮。

国内主要汽车主产区几乎都建立了汽车产业园区，如长春、上海、十堰、天津、南京、广州、景德镇、重庆、哈尔滨、沈阳、西安、芜湖等，被当地政府确认且具有一定规模的已超过30个，是世界上汽车产业园区最多的国家。总体上看，这些园区模式、规模和集群水平参差不齐，但都是以一个大型整车制造企业为依托建立起来的。从国内范围看，就园区的总体功能和发展阶段而言，上海国际汽车城功能最齐全，已达到产业园区较高的发展阶段，是国

内建设最好的园区。自主品牌型汽车产业园区的典型是芜湖和临海，分别以奇瑞和吉利公司为依托，他们为中国自主品牌发展带来了新的希望；外资品牌型汽车产业园区的典型是上海国际汽车城和广州南沙区，分别以大众和丰田合资企业为依托。混合品牌的典型园区是长春汽车产业开发区。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国汽车产业园市场供需趋势预测及投资战略分析报告》共十章。首先介绍了汽车产业园行业发展环境、汽车产业园整体运行态势等，接着分析了汽车产业园行业市场运行的现状，然后介绍了汽车产业园市场竞争格局。随后，报告对汽车产业园做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车产业园行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车产业园产业有个系统的了解或者想投资汽车产业园行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国汽车产业园行业发展背景分析 13

1.1 中国汽车产业园行业发展综述 13

1.1.1 汽车产业园的概念 13

1.1.2 汽车产业园的特征 13

1.1.3 汽车产业园的分类 14

1.2 中国汽车产业园行业研究意义 14

1.2.1 汽车产业园的发展意义 14

1.2.2 汽车产业园发展的共性问题 14

1.2.3 汽车产业园应以产业集群为导向 15

1.3 中国汽车产业发展情况分析 16

1.3.1 汽车行业产业链分析 16

1.3.2 中国汽车整车制造行业运营状况分析 17

(1) 汽车整车制造行业规模分析 17

(2) 汽车整车制造行业生产情况 18

(3) 汽车整车制造行业需求情况 19

(4) 汽车整车制造行业区域结构 20

(5) 汽车整车制造行业区域集中度	23
1.3.3 汽车零部件制造行业运营状况分析	26
(1) 汽车零部件制造行业规模分析	26
(2) 汽车零部件制造行业生产情况	27
(3) 汽车零部件制造行业需求情况	28
(4) 汽车零部件制造行业区域结构	29
(5) 汽车零部件制造行业区域集中度	32
1.3.4 汽车后市场行业运营状况分析	35
(1) 汽车后市场发展历程分析	35
(2) 汽车后市场行业规模分析	35
(3) 汽车后市场行业利润分析	36
(4) 汽车后市场发展趋势分析	37
1.3.5 汽车产业发展趋势分析	39
(1) 全球化趋势日益明显	39
(2) 零部件企业与整车企业分离	39
(3) 产业集群化现象越来越突出	39
第2章：中国汽车产业园行业发展环境分析	40
2.1 汽车产业园行业政策环境分析	40
2.1.1 汽车产业政策分析	40
2.1.2 中国土地政策分析	41
2.2 汽车产业园行业经济环境分析	42
2.2.1 国内外宏观经济环境分析	42
(1) 国外宏观经济环境分析	42
1) 美国宏观经济环境分析	42
2) 欧洲宏观经济环境分析	43
3) 日韩宏观经济环境分析	44
(2) 国内宏观经济环境分析	44
1) 国内GDP增长情况	44
2) 固定资产投资情况	45
3) 工业增加值增长情况	45
4) 制造业PMI指数	46

- 2.2.2 汽车行业宏观经济环境分析 47
- 2.2.3 汽车产业园与经济发展相关性分析 48
- 2.3 汽车产业园行业产业环境分析 49
 - 2.3.1 汽车消费市场持续攀升 49
 - 2.3.2 汽车行业企业产能分析 50
 - 2.3.3 产业园城区化趋势分析 51

第3章：中国汽车产业园集群效应及产业升级分析 53

- 3.1 中国汽车产业集群发展分析 53
 - 3.1.1 汽车产业集群影响因素分析 53
 - (1) 技术因素 53
 - (2) 资本因素 54
 - (3) 人力资源 55
 - (4) 规模经济 55
 - (5) 物流体系 56
 - (6) 政府作用 57
 - 3.1.2 中国汽车产业集群发展情况 57
 - (1) 中国汽车产业发展区域结构 57
 - 1) 汽车产量地区构成 57
 - 2) 汽车产业区域分布 59
 - (2) 长三角汽车产业集群 59
 - (3) 珠三角汽车产业集群 60
 - (4) 京津冀汽车产业集群 60
 - (5) 东三省汽车产业集群 60
 - (6) 华中地区汽车产业集群 61
 - (7) 西南地区汽车产业集群 61
 - (8) 中国汽车产业区域发展特点 61
- 3.2 基于产业集群的汽车产业园发展分析 62
 - 3.2.1 产业园区和产业集群的关联机理分析 62
 - (1) 产业园区对产业集群的影响分析 62
 - (2) 产业集群对产业园区的影响分析 63
 - 3.2.2 基于产业集群的汽车产业园发展分析 63

(1) 以原有汽车相关企业为依托	63
(2) 以原有产业集群区域为依托	64
(3) 以产业链优势环节为依托	64
(4) 以市场需求趋势为依托	64
3.2.3 企业集聚到产业集群的汽车产业园分析	65
3.3 中国汽车产业园各主体的功能分析	67
3.3.1 汽车相关主导企业功能分析	67
3.3.2 大学或研究机构功能分析	67
3.3.3 各种中介服务组织功能分析	68
3.3.4 政府公共组织机构功能分析	68
3.4 中国汽车产业园产业集群效应分析	69
3.4.1 汽车产业园集群经济性效应分析	69
(1) 产业园规模经济效应	69
(2) 产业园范围经济效应	70
(3) 产业园群低成本效应	71
3.4.2 汽车产业园集群竞合效应分析	72
(1) 产业园内企业竞争效应	73
(2) 产业园内企业合作效应	73
(3) 产业园内企业专业化分工效应	73
3.4.3 汽车产业园集群技术创新效应分析	75
(1) 学习与创新效应	75
(2) 环境与创新效应	75
(3) 结构与创新效应	76
3.4.4 汽车产业园发挥产业集群效应策略分析	76
3.5 中国汽车产业园产业升级策略分析	78
3.5.1 汽车产业园产品升级分析	78
3.5.2 汽车产业园过程升级分析	78
3.5.3 汽车产业园功能升级分析	79
第4章：中国汽车产业园行业发展模式分析	80
4.1 中国汽车产业园发展现状分析	80
4.1.1 中国汽车产业园发展历程分析	80

- 4.1.2 中国汽车产业园发展规模分析 80
- 4.1.3 中国汽车产业园发展面临的问题 82
- 4.2 中国汽车产业园发展模式分析 84
 - 4.2.1 国际汽车产业园主要发展模式 84
 - (1) 开创型模式 84
 - (2) 拓展型模式 84
 - (3) 升级型模式 84
 - 4.2.2 中国汽车产业园主要发展模式 84
 - (1) 政府主导，“筑巢引凤”模式 84
 - (2) 车企为强势主导的扩张模式 85
 - (3) 车企与地方政府深入合作模式 85
- 4.3 不同品牌汽车产业园发展模式分析 86
 - 4.3.1 自主品牌型汽车产业园发展模式 86
 - 4.3.2 外资品牌型汽车产业园发展模式 86
 - 4.3.3 混合品牌型汽车产业园发展模式 86
- 4.4 不同定位汽车产业园发展模式分析 87
 - 4.4.1 汽车主机厂为主导的发展模式 87
 - (1) 产业园特征 87
 - (2) 发展案例分析 87
 - 4.4.2 汽车零部件为主导的发展模式 88
 - (1) 产业园特征 88
 - (2) 发展案例分析 88
 - 4.4.3 汽车后市场为主导的发展模式 90
 - (1) 产业园特征 90
 - (2) 发展案例分析 91

第5章：中国汽车产业园功能区域布局分析 92

- 5.1 汽车产业园用地规划分析 92
 - 5.1.1 工业地产行业运行分析 92
 - (1) 工业地产的界定 92
 - (2) 工业地产经营范围 93
 - (3) 工业地产开发模式 93

- 1) 工业园区开发模式 93
- 2) 工业地产商模式 94
- 3) 主体企业引导模式 94
- 4) 综合运作模式 95
- 5) 私人业主开发模式 95
 - (4) 工业地产运营模式 95
 - (5) 工业地产盈利模式 95
 - (6) 工业地产投资影响因素 96
 - (7) 工业地产运行价格分析 96
 - (8) 工业地产市场供需分析 97
- 5.1.2 汽车产业园用地规划原则分析 98
- 5.1.3 汽车产业园功能分区及各设施布局 100
 - (1) 汽车产业园土地利用分区 100
 - (2) 汽车产业园各类设施布局 101
 - (3) 汽车产业园用地主要指标 102
- 5.1.4 汽车产业园土地需求预测原则 102
- 5.1.5 汽车产业园路网密度规划分析 103
- 5.2 汽车产业园制造区布局分析 104
 - 5.2.1 产业园制造区用地原则 104
 - 5.2.2 产业园制造区用地规模 104
 - 5.2.3 产业园制造区布局原则 105
 - 5.2.4 产业园制造区环境要求 105
- 5.3 汽车产业园服务区布局分析 105
 - 5.3.1 产业园汽车销售区布局 105
 - 5.3.2 产业园汽配物流区布局 106
 - 5.3.3 产业园装潢维修区布局 106
 - 5.3.4 产业园综合展示区布局 107
 - 5.3.5 产业园配套服务区布局 107
- 5.4 汽车产业园竞技运动区布局分析 107
 - 5.4.1 产业园汽车运动区布局 107
 - 5.4.2 产业园休闲娱乐区布局 108

第6章：中国汽车产业园运营管理分析 109

6.1 汽车产业园运营战略分析 109

6.1.1 传统产业园运营存在的问题 109

6.1.2 汽车产业园运营模型分析 110

6.1.3 汽车产业园运营战略分析 111

(1) 经济对策 111

1) 税收对策 111

2) 用地政策 111

3) 基础设施 112

4) 物流环境 112

(2) 行政对策 112

1) 企业管理和审批 112

2) 园区机构的服务职能 112

3) 相关人才政策 113

4) 中介鼓励政策 113

(3) 法律对策 113

(4) 技术措施 113

6.2 汽车产业园内部生态化建设分析 114

6.2.1 汽车产业园生态化建设意义 114

6.2.2 废旧金属生态产业链建设 116

6.2.3 废旧塑料及橡胶生态产业链建设 116

6.2.4 废旧木材及纸板生态产业链建设 116

6.3 汽车产业园运营模式建议策略分析 117

6.3.1 实行园区管委会封闭运行机制 117

6.3.2 引进社会资金入股园区开发建设公司 117

6.3.3 组建或引进若干项目经营公司 118

第7章：国外典型汽车产业园发展案例分析 119

7.1 美国-底特律汽车城发展分析 119

7.1.1 底特律汽车发展基础 119

7.1.2 底特律汽车产业发展 120

7.1.3 底特律汽车城产业集群效应 120

- 7.1.4 底特律汽车城发展特点分析 121
- 7.2 日本-丰田汽车城 122
 - 7.2.1 丰田市汽车发展基础 122
 - 7.2.2 丰田市汽车产业发展 122
 - 7.2.3 丰田汽车城产业集群效应 123
 - 7.2.4 丰田汽车城发展特点分析 123
- 7.3 德国-斯图加特汽车城 124
 - 7.3.1 斯图加特汽车发展基础 124
 - 7.3.2 斯图加特汽车产业发展 125
 - 7.3.3 斯图加特汽车城产业集群效应 125
 - 7.3.4 斯图加特汽车城发展特点分析 125
- 7.4 德国-沃尔夫斯堡汽车城 126
 - 7.4.1 沃尔夫斯堡汽车发展基础 126
 - 7.4.2 沃尔夫斯堡汽车产业发展 126
 - 7.4.3 沃尔夫斯堡汽车城产业集群效应 127
 - 7.4.4 沃尔夫斯堡汽车城发展特点分析 128
- 7.5 意大利-都灵汽车城 128
 - 7.5.1 都灵汽车发展基础 128
 - 7.5.2 都灵汽车产业发展 128
 - 7.5.3 都灵汽车城产业集群效应 129
 - 7.5.4 都灵汽车城发展特点分析 129
- 7.6 国外典型汽车产业园区特征分析 130
 - 7.6.1 以整车制造企业为依托 130
 - 7.6.2 园区涵盖完整的产业链 130
 - 7.6.3 园区产业辐射效应显著 130
 - 7.6.4 交通便利，基础设施完备 131

第8章：中国汽车产业园行业重点区域发展分析 132

- 8.1 吉林省汽车产业园发展情况分析 132
 - 8.1.1 吉林省汽车产业发展现状分析 132
 - (1) 吉林省汽车产业发展历程 132
 - (2) 吉林省汽车工业产值情况 132

(3) 吉林省汽车产业对经济贡献率	133
8.1.2 吉林省汽车产业园发展情况分析	134
(1) 吉林省汽车产业园发展基础	134
(2) 吉林省汽车产业园布局分析	134
(3) 吉林省汽车产业园经营情况	134
(4) 吉林省汽车产业园发展前景	135
8.1.3 吉林省汽车产业园投资规模	136
8.1.4 吉林省汽车产业园发展动向	136
8.2 上海市汽车产业园发展情况分析	137
8.2.1 上海市汽车产业发展现状分析	137
(1) 上海市汽车产业发展历程	137
(2) 上海市汽车工业产值情况	138
(3) 上海市汽车产业对经济贡献率	138
8.2.2 上海市汽车产业园发展情况分析	139
(1) 上海市汽车产业园发展基础	139
(2) 上海市汽车产业园布局分析	139
(3) 上海市汽车产业园经营情况	140
(4) 上海市汽车产业园发展前景	140
8.2.3 上海市汽车产业园投资规模	141
8.3 湖北省汽车产业园发展情况分析	141
8.3.1 湖北省汽车产业发展现状分析	141
(1) 湖北省汽车产业发展历程	141
(2) 湖北省汽车工业产值情况	141
(3) 湖北省汽车产业对经济贡献率	142
8.3.2 湖北省汽车产业园发展情况分析	143
(1) 湖北省汽车产业园发展基础	143
(2) 湖北省汽车产业园布局分析	143
(3) 湖北省汽车产业园经营情况	143
(4) 湖北省汽车产业园发展前景	143
8.3.3 湖北省汽车产业园投资规模	144
8.3.4 湖北省汽车产业园发展动向	145
8.4 重庆市汽车产业园发展情况分析	146

8.4.1 重庆市汽车产业发展现状分析	146
(1) 重庆市汽车产业发展历程	146
(2) 重庆市汽车工业产值情况	146
(3) 重庆市汽车产业对经济贡献率	147
8.4.2 重庆市汽车产业园发展情况分析	148
(1) 重庆市汽车产业园发展基础	148
(2) 重庆市汽车产业园布局分析	148
(3) 重庆市汽车产业园经营情况	148
(4) 重庆市汽车产业园发展前景	149
8.4.3 重庆市汽车产业园投资规模	149
8.4.4 重庆市汽车产业园发展动向	149
8.5 广东省汽车产业园发展情况分析	150
8.5.1 广东省汽车产业发展现状分析	150
(1) 广东省汽车产业发展历程	150
(2) 广东省汽车工业产值情况	150
(3) 广东省汽车产业对经济贡献率	151
8.5.2 广东省汽车产业园发展情况分析	151
(1) 广东省汽车产业园发展基础	151
(2) 广东省汽车产业园布局分析	152
(3) 广东省汽车产业园经营情况	152
(4) 广东省汽车产业园发展前景	153
8.5.3 广东省汽车产业园投资规模	153
8.5.4 广东省汽车产业园发展动向	153
8.6 北京市汽车产业园发展情况分析	154
8.6.1 北京市汽车产业发展现状分析	154
(1) 北京市汽车产业发展历程	154
(2) 北京市汽车工业产值情况	154
(3) 北京市汽车产业对经济贡献率	155
8.6.2 北京市汽车产业园发展情况分析	156
(1) 北京市汽车产业园发展基础	156
(2) 北京市汽车产业园布局分析	156
(3) 北京市汽车产业园经营情况	156

(4) 北京市汽车产业园发展前景	157
8.6.3 北京市汽车产业园投资规模	157
8.6.4 北京市汽车产业园发展动向	157
8.7 河南省汽车产业园发展情况分析	157
8.7.1 河南省汽车产业发展现状分析	157
(1) 河南省汽车产业发展历程	157
(2) 河南省汽车工业产值情况	158
(3) 河南省汽车产业对经济贡献率	158
8.7.2 河南省汽车产业园发展情况分析	159
(1) 河南省汽车产业园发展基础	159
(2) 河南省汽车产业园布局分析	160
(3) 河南省汽车产业园经营情况	160
(4) 河南省汽车产业园发展前景	160
8.7.3 河南省汽车产业园投资规模	161
8.7.4 河南省汽车产业园发展动向	162
8.8 浙江省汽车产业园发展情况分析	162
8.8.1 浙江省汽车产业发展现状分析	162
(1) 浙江省汽车产业发展历程	162
(2) 浙江省汽车工业产值情况	162
(3) 浙江省汽车产业对经济贡献率	163
8.8.2 浙江省汽车产业园发展情况分析	164
(1) 浙江省汽车产业园发展基础	164
(2) 浙江省汽车产业园布局分析	164
(3) 浙江省汽车产业园经营情况	165
(4) 浙江省汽车产业园发展前景	165
8.8.3 浙江省汽车产业园投资规模	165
8.8.4 浙江省汽车产业园发展动向	165
8.9 江苏省汽车产业园发展情况分析	166
8.9.1 江苏省汽车产业发展现状分析	166
(1) 江苏省汽车产业发展历程	166
(2) 江苏省汽车工业产值情况	166
(3) 江苏省汽车产业对经济贡献率	167

8.9.2 江苏省汽车产业园发展情况分析	168
(1) 江苏省汽车产业园发展基础	168
(2) 江苏省汽车产业园布局分析	168
(3) 江苏省汽车产业园经营情况	168
(4) 江苏省汽车产业园发展前景	169
8.9.3 江苏省汽车产业园投资规模	169
8.9.4 江苏省汽车产业园发展动向	170
8.10 广西汽车产业园发展情况分析	170
8.10.1 广西汽车产业发展现状分析	170
(1) 广西汽车产业发展历程	170
(2) 广西汽车工业产值情况	170
(3) 广西汽车产业对经济贡献率	171
8.10.2 广西汽车产业园发展情况分析	172
(1) 广西汽车产业园发展基础	172
(2) 广西汽车产业园布局分析	172
(3) 广西汽车产业园经营情况	173
(4) 广西汽车产业园发展前景	173
8.10.3 广西汽车产业园投资规模	173
8.10.4 广西汽车产业园发展动向	174
8.11 安徽省汽车产业园发展情况分析	174
8.11.1 安徽省汽车产业发展现状分析	174
(1) 安徽省汽车产业发展历程	174
(2) 安徽省汽车工业产值情况	174
(3) 安徽省汽车产业对经济贡献率	175
8.11.2 安徽省汽车产业园发展情况分析	176
(1) 安徽省汽车产业园发展基础	176
(2) 安徽省汽车产业园布局分析	176
(3) 安徽省汽车产业园经营情况	176
(4) 安徽省汽车产业园发展前景	177
8.11.3 安徽省汽车产业园投资规模	177
8.11.4 安徽省汽车产业园发展动向	177
8.12 湖南省汽车产业园发展情况分析	178

8.12.1 湖南省汽车产业发展现状分析	178
(1) 湖南省汽车产业发展历程	178
(2) 湖南省汽车工业产值情况	178
(3) 湖南省汽车产业对经济贡献率	179
8.12.2 湖南省汽车产业园发展情况分析	179
(1) 湖南省汽车产业园发展基础	179
(2) 湖南省汽车产业园布局分析	180
(3) 湖南省汽车产业园经营情况	180
(4) 湖南省汽车产业园发展前景	180
8.12.3 湖南省汽车产业园投资规模	180
8.12.4 湖南省汽车产业园发展动向	181
8.13 山东省汽车产业园发展情况分析	181
8.13.1 山东省汽车产业发展现状分析	181
(1) 山东省汽车产业发展历程	181
(2) 山东省汽车工业产值情况	181
(3) 山东省汽车产业对经济贡献率	182
8.13.2 山东省汽车产业园发展情况分析	183
(1) 山东省汽车产业园发展基础	183
(2) 山东省汽车产业园布局分析	183
(3) 山东省汽车产业园经营情况	183
(4) 山东省汽车产业园发展前景	184
8.13.3 山东省汽车产业园投资规模	184
8.13.4 山东省汽车产业园发展动向	184
8.14 福建省汽车产业园发展情况分析	185
8.14.1 福建省汽车产业发展现状分析	185
(1) 福建省汽车产业发展历程	185
(2) 福建省汽车工业产值情况	185
(3) 福建省汽车产业对经济贡献率	186
8.14.2 福建省汽车产业园发展情况分析	187
(1) 福建省汽车产业园发展基础	187
(2) 福建省汽车产业园布局分析	187
(3) 福建省汽车产业园发展前景	187

- 8.14.3 福建省汽车产业园投资规模 188
- 8.15 河北省汽车产业园发展情况分析 188
 - 8.15.1 河北省汽车产业发展现状分析 188
 - (1) 河北省汽车产业发展历程 188
 - (2) 河北省汽车工业产值情况 188
 - (3) 河北省汽车产业对经济贡献率 189
 - 8.15.2 河北省汽车产业园发展情况分析 190
 - (1) 河北省汽车产业园发展基础 190
 - (2) 河北省汽车产业园布局分析 190
 - (3) 河北省汽车产业园发展前景 191
 - 8.15.3 河北省汽车产业园投资规模 191
 - 8.15.4 河北省汽车产业园发展动向 191

第9章：中国重点汽车产业园发展情况分析 193

- 9.1 长春汽车国家经济技术开发区 193
 - 9.1.1 开发区发展简况分析 193
 - 9.1.2 开发区经营情况分析 193
 - 9.1.3 开发区汽车产业基础 193
 - 9.1.4 开发区汽车产业布局 194
 - 9.1.5 开发区基础配套设施 194
 - 9.1.6 开发区相关优惠政策 195
 - 9.1.7 入驻企业及产业集群效应 195
 - 9.1.8 开发区投资规模情况 195
 - 9.1.9 开发区发展前景分析 196
 - 9.1.10 开发区最新发展动向 196
- 9.2 上海国际汽车城 196
 - 9.2.1 汽车城发展简况分析 196
 - 9.2.2 汽车城经营情况分析 196
 - 9.2.3 汽车城汽车产业基础 197
 - 9.2.4 汽车城汽车产业布局 197
 - 9.2.5 汽车城基础配套设施 198
 - 9.2.6 汽车城相关优惠政策 198

- 9.2.7 入驻企业及产业集群效应 198
- 9.2.8 汽车城投资规模情况 199
- 9.2.9 汽车城发展前景分析 199
- 9.2.10 汽车城最新发展动向 200
- 9.3 广州花都（国际）汽车产业基地 200
 - 9.3.1 基地发展简介分析 200
 - 9.3.2 基地经营情况分析 201
 - 9.3.3 基地汽车产业布局 201
 - 9.3.4 基地汽车产业基础 201
 - 9.3.5 基地基础配套服务 202
 - 9.3.6 基地相关优惠政策 202
 - 9.3.7 入驻企业及产业集群效应 203
 - 9.3.8 基地投资规模情况 203
 - 9.3.9 基地发展前景分析 203
 - 9.3.10 基地最新发展动向 204
- 9.4 扬州（仪征）汽车工业园 204
 - 9.4.1 工业园发展简介分析 204
 - 9.4.2 工业园经营情况分析 205
 - 9.4.3 工业园汽车产业基础 205
 - 9.4.4 工业园汽车产业布局 206
 - 9.4.5 工业园基础配套设施 206
 - 9.4.6 工业园相关优惠政策 206
 - 9.4.7 入驻企业及产业集群效应 207
 - 9.4.8 工业园投资规模情况 207
 - 9.4.9 工业园发展前景分析 207
 - 9.4.10 工业园最新发展动向 207
- 9.5 北京汽车生产基地 208
 - 9.5.1 基地发展简介分析 208
 - 9.5.2 基地经营情况分析 208
 - 9.5.3 基地汽车产业基础 209
 - 9.5.4 基地汽车产业布局 209
 - 9.5.5 基地基础配套设施 209

9.5.6 基地相关优惠政策 210

9.5.7 入驻企业及产业集群效应 210

9.5.8 基地投资规模情况 210

9.5.9 基地最新发展动向 210

第10章：中国汽车产业园投融资及招商策略分析 243 (ZY GXH)

10.1 中国汽车产业园行业投资分析 243

10.1.1 汽车产业园投资风险分析 243

(1) 经济波动风险 243

(2) 行业政策风险 243

(3) 项目选择风险 243

(4) 项目建设风险 244

(5) 项目运营风险 244

10.1.2 汽车产业园投资潜力分析 244

10.2 中国汽车产业园行业融资分析 245

10.2.1 企业融资模式及案例分析 245

(1) 政府支持融资及案例分析 245

(2) 银行融资及案例分析 245

(3) 社会资金融资及案例分析 246

10.2.2 项目融资模式及案例分析 246

(1) BOT模式及案例分析 246

(2) PPT模式及案例分析 246

(3) 引入战略投资者模式及案例分析 247

10.3 中国汽车产业园行业招商分析 247

10.3.1 拟入园企业投资因素分析 247

(1) 汽车产业园区位因素 247

(2) 汽车产业园市场因素 248

(3) 汽车产业园客户服务因素 248

(4) 汽车产业园设施因素 248

(5) 与供应商的距离因素 248

(6) 价格和优惠政策因素 248

(7) 人力资源因素 249

10.3.2 汽车产业园招商环境分析	249
10.3.3 汽车产业园招商标准分析	251
10.3.4 汽车产业园招商对策分析	251
(1) 专业化招商	251
(2) 会展招商	252
(3) 上门招商	252
(4) 委托招商	252
(5) 网络招商	253
(6) 以商招商	254
(7) 亲情招商	254
10.3.5 汽车产业园招商活动跟进	254 (ZY GXH)

图表目录：

图表1：汽车行业产业链构成 17

图表2：2009-2016年汽车整车制造行业企业数量、从业人数规模变化情况（单位：家，人）
17

图表3：2009-2016年汽车整车制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：万元，%） 18

图表4：2009-2016年汽车整车制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%） 18

图表5：2009-2016年汽车整车制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%） 19

图表6：2009-2016年汽车整车制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%） 19

图表7：2009-2016年汽车整车制造行业销售收入变化情况（单位：万元，%） 20

图表8：2009-2016年汽车整车制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%） 20

图表9：2013-2016年中国汽车整车制造企业区域市场情况（单位：家，亿元） 21

图表10：2013-2016年汽车整车制造企业个数按地区比重图（单位：%） 22

图表11：2013-2016年汽车整车制造销售收入按地区比重图（单位：%） 23

图表12：2013-2016年汽车整车制造行业资产总计按区域比重图（单位：%） 23

图表13：2016年中国汽车整车制造行业销售收入排名前二十情况（单位：万元） 24

图表14：2016年中国汽车整车制造行业销售收入按省份累计百分比（单位：%） 24

图表15：2010-2016年中国汽车整车制造行业销售收入前五和前十的省份占比情况（单位：%）
25

图表16：2010-2016年中国汽车整车制造行业前五个省市销售收入占比及标准差情况（单位：
：%） 25

- 图表17：2009-2016年汽车零部件制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：个，人） 26
- 图表18：2009-2016年汽车零部件制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%） 27
- 图表19：2009-2016年汽车零部件制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%） 27
- 图表20：2009-2016年汽车零部件制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%） 28
- 图表21：2009-2016年汽车零部件制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%） 28
- 图表22：2009-2016年汽车零部件制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%） 29
- 图表23：2009-2016年汽车零部件制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%） 29
- 图表24：2013-2016年中国汽车零部件制造企业区域市场情况（单位：家，亿元） 30
- 图表25：2013-2016年汽车零部件制造企业个数按地区比重图（单位：%） 31
- 图表26：2013-2016年汽车零部件制造销售收入按地区比重图（单位：%） 32
- 图表27：2013-2016年汽车零部件制造行业资产总计按区域比重图（单位：%） 32
- 图表28：2016年中国汽车零部件制造行业销售收入排名前二十情况（单位：万元） 33
- 图表29：2016年中国汽车零部件制造行业销售收入按省份累计百分比（单位：%） 33
- 图表30：2010-2016年中国汽车零部件制造行业销售收入前五和前十的省份占比情况（单位：%） 34
- 图表31：2010-2016年中国汽车零部件制造行业前五个省市销售收入占比及标准差情况（单位：%） 34
- 图表32：2009-2016年中国汽车后市场营业额增长情况（单位：亿元） 36
- 图表33：美国汽车市场业务利润率比较（单位：%） 37
- 图表34：中国汽车产业相关政策动态 40
- 图表35：2016年我国房地产调控土地政策分析 41
- 图表36：2009-2016年美国经济增长态势分析（单位：%） 43
- 图表37：2009-2016年欧元区部分国家GDP增速下滑（单位：%） 43
- 图表38：2016年日本、韩国GDP增速下行（单位：%） 44
- 图表39：2010-2016年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%） 45
- 图表40：2010-2016年全国固定资产投资及增速（单位：亿元，%） 45
- 图表41：2010-2016年中国全部工业增加值及其增速（单位：亿元，%） 46
- 图表42：2013-2016年制造业PMI走势图 46
- 图表43：中国广义货币（M2）增长速度（单位：%） 47
- 图表44：2012-2016年汽车月度销售量变动趋势（单位：万辆） 49
- 图表45：2010-2016年中国汽车行业产能产值变化情况（单位：万辆，亿元，亿美元，%） 50

图表46：2010-2016年中国汽车行业产能产值走势变化分析图（单位：%） 50

图表47：汽车集群的产业技术链框架 53

图表48：我国汽车制造企业物流面临的问题 57

图表49：2016年全国汽车产量地区构成（单位：万辆） 58

图表50：我国汽车产业聚集的情况 59

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/R43802PAW0.html>