

2021-2027年中国干线航空 行业深度分析与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2021-2027年中国干线航空行业深度分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/R43802HMJ0.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

干线飞机是相对于支线飞机来说的，干线飞机一般是指航行城市与城市之间载客量大，速度快，航程大的飞机。特别要提出的是，春秋航空作为我国低成本航空的龙头，发力下沉市场的拓展，但其仍然是干线网络为主，下沉的区域也为区域经济枢纽或省内发达城市，极少或不涉及吞吐量300万以下的典型支线机场。干线航空和支线航空对比

数据来源：公开资料整理

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国干线航空行业深度分析与投资潜力分析报告》共七章。首先介绍了干线航空行业市场发展环境、干线航空整体运行态势等，接着分析了干线航空行业市场运行的现状，然后介绍了干线航空市场竞争格局。随后，报告对干线航空做了重点企业经营状况分析，最后分析了干线航空行业发展趋势与投资预测。您若想对干线航空产业有个系统的了解或者想投资干线航空行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 干线航空行业发展综述

第一节 干线航空行业发展概述

一、干线航空的概念

二、干线飞机的概述

三、飞机航线的概述

（一）飞机航线的概念

（二）飞机航线分类

四、干线机场的概述

第二节 干线航空行业发展环境分析

一、干线航空行业政策环境分析

（一）干线航空行业管理体制

（二）干线航空行业政策汇总

（三）干线航空相关发展规划

二、干线航空行业社会环境分析

(一) 中国人口规模及结构分析

(二) 中国城市化进程发展分析

(三) 中国旅游消费市场的发展

第三节 航空燃油市场发展环境分析

一、中国航空公司耗油情况

二、国际航空燃油价格变化

三、中国航空燃油价格变化

四、燃油价格对航空的影响

第二章 中国干线航空市场发展状况分析

第一节 航空运输市场发展状况分析

一、航空运输产业发展分析

(一) 航空运输经济效益分析

(二) 航空运输效率统计分析

(三) 航空运输收入情况分析

(四) 航空运输总体指标分析

二、航空运输市场投资分析

(一) 航空运输行业景气情况

(二) 航空运输行业投资情况

三、航空机场建设情况分析

(一) 航空运输机场数量统计

(二) 航空机场投资建设现状

(三) 航空机场飞机起降情况

四、航空运输市场情况分析

(一) 航空旅客运输情况分析

(二) 航空货邮运输情况分析

五、航空机场运输状况分析

(一) 机场旅客吞吐量情况分析

(二) 机场货邮吞吐量情况分析

第二节 干线航空市场发展状况分析

一、干线航空运输市场状况分析

(一) 干线航空运输市场现状

(二) 干线机场建设情况分析

(三) 干线航空运输市场竞争

二、航空运输航班航线统计情况

三、国际航线航空运输情况分析

(一) 国际航班航线统计情况

(二) 国际航线旅客运输情况 旅游人群已经成为我国航空运输主要客源之一，随着旅游人数的增长，我国航空运输规模持续增长，2018年、2019年我国航空旅客客运量分别达到6.1亿人次和6.6亿人次，同比分别增长10.9%和7.9%，其中2018年我国国际航线旅客人数达到6367万人次，同比增长14.8%。2008-2018年我国国际航线客运量趋势 数据来源：公开资料整理

(三) 国内航线货邮运输情况

四、国内航线航空运输情况分析

(一) 国内航班航线统计情况

(二) 国内航线旅客运输情况

(三) 国内航线货邮运输情况

五、港澳地区航线航空运输情况分析

(一) 港澳地区航线统计情况

(二) 港澳地区航线客运情况

(三) 港澳地区航线货运情况

第三节 干线航空市场的定价机制分析

一、航空客运定价机制管理分析

(一) 航空客运票价管理制度

(二) 航空客运票价形成机制

二、航空客运航线票价情况分析

(一) 航空客运价格影响因素

(二) 航空航线票价情况分析

(三) 航空公司客运票价分析

三、航空客运定价方法分析

(一) 需求导向定价法

(二) 边际成本定价法

(三) “成本+利润”定价法

(四) 基于竞争者的定价法

(五) 政府管制下的定价法

四、民航客运定价发展策略分析

(一) 航空客运定价的策略分析

(二) 票价新政对航空客运影响

第四节 航空与高铁客运竞争优势分析

一、航空与高铁客运优劣势比较

二、航空与高铁客运竞争优势比较

三、高铁对航空运输市场影响分析

四、航空运输应对高铁发展的挑战

第三章 中国干线飞机市场发展状况分析

第一节 中国航空飞机市场发展分析

一、航空飞机市场发展状况分析

(一) 航空飞机市场发展现状

(二) 飞机制造价值构成分析

二、飞机制造所属行业运行分析

三、民航飞机数量统计情况

四、飞机整机交付数量分析

五、干线飞机市场需求分析

六、飞机国际转包业务分析

第二节 中国大飞机市场发展分析

一、大飞机专项简介

二、大飞机类型分析

(一) 大飞机C919

(二) 支线飞机ARJ21

(三) 大型运输机

三、大飞机专项战略意义

四、大飞机专项资金来源

五、大飞机专项进展分析

六、大飞机订单需求分析

七、大飞机市场需求潜力

第四章 中国主要机场干线航空运营状况分析

第一节 北京首都机场干线航空运营分析

- 一、旅客吞吐量情况
- 二、货邮吞吐量情况
- 三、干线航空市场现状

第二节 上海浦东机场干线航空运营分析

- 一、旅客吞吐量情况
- 二、货邮吞吐量情况
- 三、干线航空市场现状

第三节 上海虹桥机场干线航空运营分析

- 一、旅客吞吐量情况
- 二、货邮吞吐量情况
- 三、干线航空市场现状

第四节 广州白云机场干线航空运营分析

- 一、旅客吞吐量情况
- 二、货邮吞吐量情况
- 三、干线航空市场现状

第五节 深圳宝安机场干线航空运营分析

- 一、旅客吞吐量情况
- 二、货邮吞吐量情况
- 三、干线航空市场现状

第六节 成都双流机场干线航空运营分析

- 一、旅客吞吐量情况
- 二、货邮吞吐量情况
- 三、干线航空市场现状

第七节 昆明长水机场干线航空运营分析

- 一、旅客吞吐量情况
- 二、货邮吞吐量情况
- 三、干线航空市场现状

第八节 西安咸阳机场干线航空运营分析

- 一、旅客吞吐量情况
- 二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第九节 重庆江北机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十节 杭州萧山机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十一节 厦门高崎机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十二节 长沙黄花机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十三节 南京禄口机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十四节 武汉天河机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十五节 大连周水子机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十六节 青岛流亭机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十七节 乌鲁木齐地窝堡机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十八节 三亚凤凰机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第十九节 沈阳桃仙机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十节 海口美兰机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十一节 郑州新郑机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十二节 济南遥墙机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十三节 哈尔滨太平机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十四节 天津滨海机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十五节 贵阳龙洞堡机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十六节 南宁吴圩机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十七节 太原武宿机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十八节 南昌昌北机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第二十九节 长春龙嘉机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第三十节 合肥骆岗机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第三十一节 呼和浩特白塔机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第三十二节 石家庄正定机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第三十三节 兰州中川机场干线航空运营分析

一、旅客吞吐量情况

二、货邮吞吐量情况

三、干线航空市场现状

第五章 中国主要省市干线航空运输需求潜力分析

第一节 华北地区干线航空需求潜力分析

一、北京市干线航空需求潜力

二、天津市干线航空需求潜力

三、河北省干线航空需求潜力

四、山西省干线航空需求潜力

第二节 东北地区干线航空需求潜力分析

一、辽宁省干线航空需求潜力

二、吉林省干线航空需求潜力

三、黑龙江省干线航空需求潜力

第三节 华东地区干线航空需求潜力分析

一、上海市干线航空需求潜力

二、浙江省干线航空需求潜力

三、江苏省干线航空需求潜力

四、山东省干线航空需求潜力

五、福建省干线航空需求潜力

六、安徽省干线航空需求潜力

第四节 中南地区干线航空需求潜力分析

一、广东省干线航空需求潜力

二、广西干线航空的需求潜力

三、海南省干线航空需求潜力

四、湖北省干线航空需求潜力

五、湖南省干线航空需求潜力

六、河南省干线航空需求潜力

七、江西省干线航空需求潜力

第五节 西南地区干线航空需求潜力分析

- 一、四川省干线航空需求潜力
- 二、重庆市干线航空需求潜力
- 三、云南省干线航空需求潜力
- 四、贵州省干线航空需求潜力

第六章 中国重点干线航空公司经营策略分析

第一节 中国国际航空股份有限公司

- 一、企业发展基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析
- 五、企业偿债能力分析
- 六、企业运营能力分析
- 七、企业成本费用分析

第二节 中国东方航空股份有限公司

- 一、企业发展基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析
- 五、企业偿债能力分析
- 六、企业运营能力分析
- 七、企业成本费用分析

第三节 中国南方航空股份有限公司

- 一、企业发展基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析
- 五、企业偿债能力分析
- 六、企业运营能力分析
- 七、企业成本费用分析

第四节 海南航空股份有限公司

- 一、企业发展基本情况

二、企业经营情况分析

三、企业经济指标分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业运营能力分析

七、企业成本费用分析

第五节 山东航空股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营情况分析

三、企业经济指标分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业运营能力分析

七、企业成本费用分析

第六节 厦门航空有限公司

一、企业基本发展情况

二、企业航线分布情况

三、企业航空机队情况

四、企业航空载运规模

五、企业经营情况分析

第七节 上海航空有限责任公司

一、企业基本发展情况

二、企业航线分布情况

三、企业航空机队情况

四、企业经营情况分析

五、企业发展战略分析

第八节 深圳航空有限责任公司

一、企业基本发展情况

二、企业航线分布情况

三、企业航空机队情况

四、企业航空载运规模

五、企业经营情况分析

第九节 北京首都航空有限公司

- 一、企业基本发展情况
- 二、企业航线分布情况
- 三、企业航空机队情况
- 四、企业航空载运规模
- 五、企业经营情况分析

第十节 中国联合航空有限公司

- 一、企业基本发展情况
- 二、企业航线分布情况
- 三、企业航空机队情况
- 四、企业航空载运规模
- 五、企业经营情况分析

第七章 2021-2027年中国干线航空市场前景及投资机会（）

第一节 2021-2027年中国干线航空市场前景预测分析

- 一、干线航空行业市场前景分析
- 二、航空运输客运市场前景分析
- 三、航空运输货运市场前景分析
- 四、航空运输投资规模预测分析
- 五、航空市场运输规模预测分析
 - （一）航空运输客运规模预测
 - （二）航空运输货运规模预测
- 六、航空运输飞机拥有量预测

第二节 2021-2027年中国干线航空市场投资机会分析

- 一、干线航空市场投资壁垒分析
- 二、航空运输市场投资机会分析
- 三、干线航空市场投资机会分析
- 四、大飞机项目市场投资机会分析

第三节 2021-2027年中国干线航空市场投资风险分析

- 一、宏观经济风险
- 二、市场政策风险
- 三、市场竞争风险

四、市场供需风险

第四节 2021-2027年干线航空业投融资策略分析

一、干线航空企业投融资策略

二、大飞机项目投融资策略分析

三、干线航空企业投融资渠道与选择分析

（一）干线航空企业融资方法与渠道简析

（二）利用股权融资谋划企业发展机遇

（三）利用政府杠杆拓展企业融资渠道

（四）适度债权融资配置自身资本结构

（五）关注民间资本和外资的投资动向

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/R43802HMJ0.html>