

# 2016-2022年中国船舶租赁 行业全景调研及产业竞争格局报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国船舶租赁行业全景调研及产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/P28941TRKU.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

船舶租赁有着美好的发展前景：船舶业和航运业对国民经济的发展和拉动作用巨大，但其发展需要巨大的资金支持，在中国跻身全球三大造船国的同时，中国的船舶租赁市场规模也在日趋扩大。船舶租赁业是现代服务业中的朝阳产业，兼具经济带动巨大、创税能力强、产业结构提升效果明显、关联产业拉动力度大等优势。然而尽管国内金融租赁公司把船舶租赁作为主打产品，却被诸多绳索捆住了手脚，未来待开发市场巨大。

租赁是航企调节运力的有效方法：纵观整个航运行业，不难看出，行业始终在一个近乎滑稽的矛盾中恶性循环。每当行业景气度升高，运费开始攀升，各大航运公司就开始疯狂下造船订单，而到了船只真正交付之时，运力过剩，于是行业景气度和运费回落，全行业陷入亏损，而当行业景气度逐步回升，航运公司又想通过扩大运量增加收益，又开始订购船只，周而复始。

航运企业要对未来航运具有前瞻性的眼光，跟踪市场动态，准确把握航运行业发展的轨迹，适时调整发展战略，控制运力规模。保持一个较为稳定合适的运力，行业低迷时不至于因运力严重过剩造成损失，行业景气时可以通过租赁船舶来解决企业运力的紧张状况。航运企业还可以根据正常经营的情况，充当船舶的出租方，充分合理的利用公司资源，提高企业效益。因此，船舶租赁是航运企业调整运力的有效方法。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国船舶租赁行业全景调研及产业竞争格局报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是国内权威的市场调查、行业分析专家，主要服务有市场调查报告，行业分析报告，投资发展报告，市场研究报告,市场分析报告,行业研究报告,行业调查报告,投资咨询报告,投资情报，免费报告,行业咨询,数据等，是中国知名的研究报告提供商。

报告目录：

第1章：中国船舶租赁行业发展综述

1.1 船舶租赁行业的相关概述

1.1.1 船舶租赁行业的定义

1.1.2 船舶租赁的主要形式

- (1) 船舶融资租赁
- (2) 船舶经营租赁
- 1.1.3 船舶租赁企业发展分析
  - (1) 银行系租赁企业发展分析
  - (2) 厂商系租赁企业发展分析
- 1.2 中国船舶租赁行业发展现状
  - 1.2.1 中国融资租赁行业的发展历程
  - 1.2.2 中国船舶租赁行业的现状分析
  - 1.2.3 中国船舶租赁行业的市场规模
  - 1.2.4 中国船舶租赁行业面临的问题
- 1.3 船舶租赁行业发展环境分析
  - 1.3.1 船舶租赁行业政策环境分析
    - (1) 相关法律法规解读
    - (2) 相关政策规划解读
  - 1.3.2 船舶租赁行业经济环境分析
    - (1) 全球经济情况分析
    - (2) 中国经济情况分析
    - (3) 货物进出口总额分析
    - (4) 人民币汇率环境分析
  - 1.3.3 船舶租赁行业产业环境分析
    - (1) 2015年船舶工业经济运行状况
    - (2) 船舶制造业经济运行状况
    - (3) 船舶融资市场规模扩大

## 第2章：中国船舶租赁必要性和可行性分析

- 2.1 中国船舶融资租赁的SWOT分析
  - 2.1.1 中国船舶融资租赁的优势分析
  - 2.1.2 中国船舶融资租赁的劣势分析
  - 2.1.3 中国船舶融资租赁的机会分析
  - 2.1.4 中国船舶融资租赁的威胁分析
- 2.2 中国船舶融资租赁必要性分析
  - 2.2.1 航运企业船舶融资租赁必要性分析

- 2.2.2 造船企业船舶融资租赁必要性分析
- 2.2.3 船舶出租人船舶融资租赁必要性分析
- 2.3 中国船舶融资租赁的可行性分析
  - 2.3.1 中国船舶融资租赁市场环境分析
  - 2.3.2 中国船舶融资租赁市场需求分析
  - 2.3.3 船舶租赁投资决策的定性分析
    - (1) 净现值分析
    - (2) 折现率分析
  - 2.3.4 船舶租赁投资决策的定量分析
    - (1) 资本获得能力分析
    - (2) 租赁成本分析
  - 2.3.5 船舶租赁操作标的物选择分析

### 第3章：国际船舶租赁行业发展状况分析

- 3.1 主要国家船舶租赁行业发展概况
  - 3.1.1 韩国船舶租赁行业发展状况分析
  - 3.1.2 日本船舶租赁行业发展状况分析
  - 3.1.3 欧洲船舶租赁行业发展状况分析
- 3.2 全球船舶制造行业发展分析
  - 3.2.1 全球造船完工情况分析
  - 3.2.2 全球船舶订单规模分析
    - (1) 手持订单规模
    - (2) 新增订单规模
  - 3.2.3 全球船舶交付规模分析
  - 3.2.4 全球船舶市场价格分析
    - (1) 干散货船价格走势分析
    - (2) 油运船舶价格走势分析
    - (3) 集装箱船价格走势分析
- 3.3 干散货船舶租赁市场分析
  - 3.3.1 国际干散货运输市场分析
    - (1) 干散货运输市场状况
    - (2) 干散货运输需求分析

(3) 干散货航运价格分析

### 3.3.2 干散货船租赁市场发展分析

(1) 干散货船队和订单规模

(2) 干散货各船型TCE情况

(3) 干散货各船型盈利预测

(4) 干散货租船市场成交情况

(5) 干散货船市场需求预测

### 3.4 油船租赁市场发展分析

#### 3.4.1 国际原油运输市场分析

(1) 油运市场状况

(2) 油运价格分析

#### 3.4.2 油轮租赁市场发展分析

(1) 油轮船队和订单规模

(2) 油轮各船型TCE情况

(3) 油轮分船型盈利预测

(4) 油轮租船市场成交情况

(5) 油轮市场需求预测

### 3.5 集装箱船租赁市场分析

#### 3.5.1 国际集装箱运输市场分析

(1) 集装箱海运市场状况

(2) 集装箱运输价格分析

#### 3.5.2 集装箱船租赁市场分析

(1) 集装箱船队和订单规模

(2) 集装箱各船型TCE情况

(3) 集装箱租船价格变动情况

(4) 集装箱船市场需求预测

### 3.6 海洋工程船租赁市场发展分析

#### 3.6.1 海洋工程市场规模发展分析

(1) 全球海洋石油开采规模

(2) 全球海洋工程装备市场规模

(3) 全球海洋石油开采投资规模

(4) 全球海洋工程需求结构

3.6.2 海洋工程装备市场行情分析

3.6.3 海洋工程船订单规模

3.6.4 海洋工程船租赁市场成交情况

3.6.5 海洋工程船市场发展趋势

#### 第4章：中国船舶租赁供求市场状况分析

4.1 中国船舶制造行业发展状况分析

4.1.1 中国船舶制造行业三大指标分析

(1) 造船三大指标分析

(2) 造船完工量指标分析

(3) 造船新承接订单量分析

(4) 造船手持订单量分析

4.1.2 造船工业经济运行情况分析

(1) 工业总产值分析

(2) 船舶出口情况分析

(3) 营业收入分析

(4) 船舶价格走势分析

4.1.3 国内船舶制造行业竞争格局分析

4.2 中国船舶运输行业发展状况分析

4.2.1 中国航运市场总体发展情况

(1) 水路运输情况分析

(2) 港口发展情况分析

(3) 港口运营情况分析

(4) 大宗商品进口情况

4.2.2 中国沿海货物运输市场分析

(1) 沿海港口发展情况

(2) 沿海港口运营情况

(3) 沿海干散货物运输市场分析

(4) 沿海干散货物运输运力分析

(5) 沿海石油运输市场分析

4.2.3 中国内河货物运输市场分析

(1) 内河港口发展情况

- (2) 内河港口运营情况
- (3) 长江水系货物运输市场分析
- (4) 珠江水系货物运输市场分析
- (5) 黑龙江水系货物运输市场分析

#### 4.3 中国船舶租赁行业需求市场分析

##### 4.3.1 油船市场现状分析

- (1) 巨型/超大型油轮市场分析
- (2) 阿芙拉型油轮市场分析
- (3) 巴拿马船型油轮市场分析

##### 4.3.2 干散货船市场现状分析

- (1) 好望角型船市场分析
- (2) 海岬型船市场分析
- (3) 巴拿马型船市场分析
- (4) 大灵便型船市场分析

##### 4.3.3 集装箱船市场现状分析

- (1) 集装箱船订单情况
- (2) 集装箱船价格分析
- (3) 集装箱船出口情况

##### 4.3.4 液化天然气船 (LNG) 市场分析

- (1) LNG船运输市场
- (2) LNG船订单分析
- (3) LNG船生产能力
- (4) LNG船需求分析
- (5) LNG船市场前景预测

##### 4.3.5 海洋工程船市场现状分析

- (1) 市场总体情况分析
- (2) 市场竞争格局分析

## 第5章：船舶融资租赁交易风险及管理分析

### 5.1 船舶融资租赁风险及其对策分析

#### 5.1.1 金融风险及防范对策分析

- (1) 利率风险及防范分析

- (2) 汇率风险及防范分析
- 5.1.2 信用风险及防范对策分析
  - (1) 出租人信用风险及对策
  - (2) 承租人信用风险及对策
  - (3) 卖船方信用风险及对策
- 5.1.3 第三人责任风险及防范对策分析
- 5.1.4 法律缺失风险及防范对策分析
- 5.1.5 政治风险及防范对策分析
- 5.1.6 自然灾害风险及防范对策分析
- 5.2 船舶制造业融资与风险防范分析
  - 5.2.1 船舶制造业融资现状分析
  - 5.2.2 船舶制造业融资风险防范分析

## 第6章：中国船舶租赁行业主要企业经营分析

- 6.1 船舶租赁行业国外典型企业经营分析
  - 6.1.1 德国北方银行经营分析
    - (1) 德国北方银行发展简介
    - (2) 德国北方银行经营情况
    - (3) 德国北方银行在亚洲发展
    - (4) 德国北方银行在中国发展
    - (5) 德国北方银行最新动向
  - 6.1.2 首航船舶融资租赁公司经营分析
    - (1) 首航船舶融资租赁公司发展简介
    - (2) 首航船舶融资租赁公司经营情况
    - (3) 首航船舶融资租赁公司最新动向
  - 6.1.3 加尔布雷思船务有限公司经营分析
    - (1) 加尔布雷思船务有限公司发展简介
    - (2) 加尔布雷思船务有限公司经营业务
    - (3) 加尔布雷思船务有限公司在中国
- 6.2 中国船舶租赁行业主要企业经营分析
  - 6.2.1 中航国际租赁有限公司经营分析
    - (1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.2 浦航租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.3 北京海建船舶租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.4 融信租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.5 苏州泛洋船舶管理有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.6 福建佳和物流发展有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.7 福建信源船舶设备租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.8 华融金融租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.9 安吉租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.10 上海络优设备租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 6.3 中国船舶运输行业主要企业经营分析

##### 6.3.1 中国大连国际经济技术合作(集团)股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

##### 6.3.2 中远航运股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

##### 6.3.3 中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

##### 6.3.4 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

##### 6.3.5 招商局能源运输股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

##### 6.3.6 中海发展股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

##### 6.3.7 中国远洋控股股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 6.3.8 宁波海运股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 6.3.9 长航凤凰股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 6.3.10 大连航运集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 第7章：中国船舶租赁行业投融资及前景预测

#### 7.1 中国船舶产业融资基金发展分析

##### 7.1.1 中国船舶融资基金运营模式分析

##### 7.1.2 国际主要船舶基金运营模式分析

- (1) 德国船舶融资KG基金模式分析
- (2) 挪威船舶融资K/S基金模式分析
- (3) 韩国船舶融资SIC基金模式分析
- (4) 英国船舶融资税务租赁模式分析
- (5) 新加坡船舶融资海事信托基金模式分析

##### 7.1.3 船舶基金对中国船舶租赁路径选择借鉴

#### 7.2 船舶租赁行业投资状况分析

##### 7.2.1 船舶租赁行业投资特性分析

- (1) 船舶租赁行业进入壁垒分析
- (2) 船舶租赁行业盈利模式分析
- (3) 船舶租赁行业盈利因素分析

##### 7.2.2 船舶租赁行业发展机会分析

- (1) 银行系租赁企业发展机会
- (2) 厂商系租赁企业发展机会
- 7.2.3 船舶租赁行业最新投资动向
- 7.3 船舶租赁行业发展前景预测
  - 7.3.1 船舶租赁行业发展趋势分析
  - 7.3.2 船舶租赁行业投资前景分析
  - 7.3.3 船舶租赁行业市场规模预测

## 第8章 电商行业发展分析

- 8.1 电子商务发展分析
  - 8.1.1 电子商务定义及发展模式分析
  - 8.1.2 中国电子商务行业政策现状
  - 8.1.3 2013-2015年中国电子商务行业发展现状
- 8.2 “互联网+”的相关概述
  - 8.2.1 “互联网+”的提出
  - 8.2.2 “互联网+”的内涵
  - 8.2.3 “互联网+”的发展
  - 8.2.4 “互联网+”的评价
  - 8.2.5 “互联网+”的趋势
- 8.3 电商市场现状及建设情况
  - 8.3.1 电商总体开展情况
  - 8.3.2 电商案例分析
  - 8.3.3 电商平台分析（自建和第三方网购平台）
- 8.4 电商行业未来前景及趋势预测
  - 8.4.1 电商市场规模预测分析
  - 8.4.2 电商发展前景分析

### 图表目录:

图表1：船舶融资租赁与各方之间的关系

图表2：我国不同类型船舶融资特点

图表3：中国车船税税目税额表（单位：元）

图表4：《关于融资性售后回租业务中承租方出售资产行为有关税收问题的公告》解读

图表5：《船舶工业“十三五”发展规划》解读

图表6：美国实际GDP环比折年率（单位：%）

图表7：欧元区17国GDP季调折年率（单位：%）

图表8：日本GDP环比变化情况（单位：%）

图表9：中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表10：中国货物进出口总额（单位：亿美元）

图表11：人民币汇率走势分析图

图表12：中国融资租赁行业市场规模变化情况（单位：亿元，%）

图表13：中国融资租赁企业数量变化情况（单位：家）

图表14：船舶采购成本（单位：万元）

图表15：船舶租赁成本（单位：万元）

图表16：全球造船三大指标（单位：万载重吨）

图表17：世界主要造船国家手持订单量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）

图表18：世界主要造船国家新增订单量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）

图表19：世界主要造船国家造船完工量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）

图表20：干散货船价格指数（单位：\$/dwt）

图表21：散货分船型新船价格走势（单位：万美元）

图表22：2013-2015年油轮价格指数（单位：\$/dwt）

图表23：油轮分船型新船价格走势（单位：万美元）

图表24：集装箱船价格指数（单位：\$/teu）

图表25：集装箱船分船型新船价格走势（单位：万美元）

图表26：BDI平均水平

图表27：BDI走势图

图表28：波罗的海干散货运价指数（BDI）走势图

图表29：干散货船队规模变化情况（单位：百万载重吨）

图表30：干散货船队规模变动（单位：千载重吨）

图表31：各个月份签订订单的交付年份分布（单位：% ，万载重吨）

图表32：Capesize型船TCE水平（美元/天）

图表33：Panamax型船TCE水平（美元/天）

图表34：灵便型船TCE水平（美元/天）

图表35：干散货分船型按照2015年平均1年期租水平的盈利预测（单位：万美元，美元/天，%）

图表36：干散货分船型按照2015年TCE水平测算的盈利情况（单位：万美元，美元/天，%）

图表37：Cape订租情况（单位：艘）

图表38：Capesize月度分地区订租情况（单位：艘）

图表39：Panamax订租情况（单位：艘）

图表40：Handymax订租情况（单位：艘）

图表41：2002-2015年干散货船市场供求关系分析及预测（单位：百万载重吨，%）

图表42：波罗的海油运价格指数走势分析图

图表43：油轮船队规模情况（单位：百万载重吨）

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/P28941TRKU.html>