

2019-2025年中国汽车点火 线圈行业分析与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2019-2025年中国汽车点火线圈行业分析与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jixie/P289417UKU.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录


随着汽车汽油发动机向高转速、高压比、大功率、低油耗和低排放的方向发展，传统的点火装置已经不适应使用要求。点火装置的核心部件是点火线圈和开关装置，提高点火线圈的能量，火花塞就能产生足够能量的火花，这是点火装置适应现代发动机运行的基本条件。

点火线圈依照磁路分为开磁式及闭磁式两种。

开磁路式点火线圈

开磁路式点火线圈一般为罐状结构。它以数片硅钢片叠合而成棒状铁芯，次级线圈和初级线圈分别绕在铁芯的外侧。次级线圈为线径0.05~1mm漆包线，匝数2~3万圈。初级线圈的线径为0.5~1.0mm，较次级线圈粗，且匝数仅150~300圈而已。初级线圈绕在次级线圈的外侧，故次级线圈所产生的磁通变化与初级线圈完全相同。初级线圈和次级线圈的绕线方向相同，次级线圈的始端连接高压输出接头，其末端则连接于初级线圈的始端，并连接于外壳的“+”接柱，初级线圈的末端连接于外壳的“-”接柱，并接于点火器内功率晶体管的集电极上，由点火器控制其初级线圈电流的通断。

闭磁路式点火线圈

闭磁路点火线圈的铁芯是封闭的，磁通全部经过铁芯内部，铁芯的导磁能力约为空气的一万倍，故开磁路点火线圈欲获得与闭磁路点火线圈相同的磁通，则其初级线圈非有较大的磁动势(安培匝数)不可。因此，必须采用匝数较多，线径较大的初级线圈；初级线圈的匝数多，如欲获得同样匝数比，则次级线圈的匝数也需增加，因此，开磁路点火线圈的小型化是办不到的。反之，闭磁路点火线圈，由于磁阻小，可有效降低线圈的磁动势，将点火线圈小型化。目前，闭磁路点火线圈已相当小型化，可与点火器合二为一，甚至可与火花塞连体化。经火花塞点燃缸内的可燃性压缩气体。传统的点火线圈是用开磁式，其铁芯用0.3毫米左右的硅钢片叠成，铁芯上绕有次级与初级线圈。闭磁式则采用形似的铁芯绕初级线圈，外面再绕次级线圈，磁力线由铁芯构成闭合磁路。闭磁式点火线圈的优点是漏磁少，能量损失小，体积小，因此电子点火系统普遍采用闭磁式点火线圈。

智研数据研究中心发布的《2019-2025年中国汽车点火线圈行业分析与发展前景预测报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场

预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

第一章 汽车点火线圈行业发展综述

1.1 汽车点火线圈行业概述

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要商业模式

1.2 汽车点火线圈行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 汽车点火线圈行业在产业链中的地位

1.2.3 汽车点火线圈行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 汽车点火线圈行业生命周期

1.3 中国汽车点火线圈行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 汽车点火线圈行业运行环境（PEST）分析

2.1 汽车点火线圈行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 汽车点火线圈行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

- 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 汽车点火线圈行业社会环境分析
 - 2.3.1 汽车点火线圈产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 汽车点火线圈产业发展对社会发展的影响
- 2.4 汽车点火线圈行业技术环境分析
 - 2.4.1 汽车点火线圈技术分析
 - 2.4.2 汽车点火线圈技术发展水平
 - 2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国汽车点火线圈行业运行分析

- 3.1 我国汽车点火线圈行业发展状况分析
 - 3.1.1 我国汽车点火线圈行业发展阶段
 - 3.1.2 我国汽车点火线圈行业发展总体概况
 - 3.1.3 我国汽车点火线圈行业发展特点分析
- 3.2 2017年汽车点火线圈行业发展现状
 - 3.2.1 2014-2017年我国汽车点火线圈行业市场规模
 - 3.2.2 2017年我国汽车点火线圈行业发展分析
 - 3.2.3 2017年中国汽车点火线圈企业发展分析
- 3.3 区域市场分析
 - 3.3.1 区域市场分布总体情况
 - 3.3.2 2017年重点省市市场分析
- 3.4 汽车点火线圈产品/服务价格分析
 - 3.4.1 2014-2017年汽车点火线圈价格走势
 - 3.4.2 影响汽车点火线圈价格的关键因素分析
 - (1) 成本
 - (2) 供需情况
 - (3) 关联产品
 - (4) 其他
 - 3.4.3 2019-2025年汽车点火线圈产品/服务价格变化趋势
 - 3.4.4 主要汽车点火线圈企业价位及价格策略

第四章 我国汽车点火线圈行业整体运行指标分析

4.1 2014-2017年中国汽车点火线圈行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2014-2017年中国汽车点火线圈行业运营情况分析

4.2.1 我国汽车点火线圈行业营收分析

4.2.2 我国汽车点火线圈行业成本分析

4.2.3 我国汽车点火线圈行业利润分析

4.3 2014-2017年中国汽车点火线圈行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国汽车点火线圈行业供需形势分析

5.1 汽车点火线圈行业供给分析

5.1.1 2014-2017年汽车点火线圈行业供给分析

5.1.2 2019-2025年汽车点火线圈行业供给变化趋势

5.1.3 汽车点火线圈行业区域供给分析

5.2 2014-2017年我国汽车点火线圈行业需求情况

5.2.1 汽车点火线圈行业需求市场

5.2.2 汽车点火线圈行业客户结构

5.2.3 汽车点火线圈行业需求的地区差异

5.3 汽车点火线圈市场应用及需求预测

5.3.1 汽车点火线圈应用市场总体需求分析

(1) 汽车点火线圈应用市场需求特征

(2) 汽车点火线圈应用市场需求总规模

5.3.2 2019-2025年汽车点火线圈行业领域需求量预测

(1) 2019-2025年汽车点火线圈行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2019-2025年汽车点火线圈行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业汽车点火线圈产品/服务需求分析预测

第六章 汽车点火线圈行业产业结构分析

6.1 汽车点火线圈产业结构分析

6.1.1 市场充分程度分析

6.1.2 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国汽车点火线圈行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 汽车点火线圈产业结构调整方向分析

第七章 我国汽车点火线圈行业产业链分析

7.1 汽车点火线圈行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 汽车点火线圈上游行业分析

7.2.1 汽车点火线圈产品成本构成

7.2.2 2017年上游行业发展现状

7.2.3 2019-2025年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对汽车点火线圈行业的影响

7.3 汽车点火线圈下游行业分析

7.3.1 汽车点火线圈下游行业分布

7.3.2 2017年下游行业发展现状

7.3.3 2019-2025年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对汽车点火线圈行业的影响

第八章 我国汽车点火线圈行业渠道分析及策略

- 8.1 汽车点火线圈行业渠道分析
 - 8.1.1 渠道形式及对比
 - 8.1.2 各类渠道对汽车点火线圈行业的影响
 - 8.1.3 主要汽车点火线圈企业渠道策略研究
 - 8.1.4 各区域主要代理商情况
- 8.2 汽车点火线圈行业用户分析
 - 8.2.1 用户认知程度分析
 - 8.2.2 用户需求特点分析
 - 8.2.3 用户购买途径分析
- 8.3 汽车点火线圈行业营销策略分析
 - 8.3.1 中国汽车点火线圈营销概况
 - 8.3.2 汽车点火线圈营销策略探讨
 - 8.3.3 汽车点火线圈营销发展趋势

第九章 我国汽车点火线圈行业竞争形势及策略

- 9.1 行业总体市场竞争状况分析
 - 9.1.1 汽车点火线圈行业竞争结构分析
 - (1) 现有企业间竞争
 - (2) 潜在进入者分析
 - (3) 替代品威胁分析
 - (4) 供应商议价能力
 - (5) 客户议价能力
 - (6) 竞争结构特点总结
 - 9.1.2 汽车点火线圈行业企业间竞争格局分析
 - 9.1.3 汽车点火线圈行业集中度分析
 - 9.1.4 汽车点火线圈行业SWOT分析
- 9.2 中国汽车点火线圈行业竞争格局综述
 - 9.2.1 汽车点火线圈行业竞争概况
 - (1) 中国汽车点火线圈行业竞争格局
 - (2) 汽车点火线圈行业未来竞争格局和特点
 - (3) 汽车点火线圈市场进入及竞争对手分析
 - 9.2.2 中国汽车点火线圈行业竞争力分析

- (1) 我国汽车点火线圈行业竞争力剖析
- (2) 我国汽车点火线圈企业市场竞争的优势
- (3) 国内汽车点火线圈企业竞争能力提升途径

9.2.3 汽车点火线圈市场竞争策略分析

第十章 汽车点火线圈行业领先企业经营形势分析

10.1 联合汽车电子有限公司

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业经营情况分析

10.1.3 企业发展战略分析

10.2 北京德尔福万源发动机管理系统有限公司

10.2.1 企业发展基本情况

10.2.2 企业经营情况分析

10.2.3 企业发展战略分析

10.3 无锡电装阪神汽车配件公司

10.3.1 企业发展基本情况

10.3.2 企业经营情况分析

10.3.3 企业发展战略分析

10.4 金刚石电机（苏州）有限公司

10.4.1 企业发展基本情况

10.4.2 企业经营情况分析

10.4.3 企业发展战略分析

10.5 利奥电子（北京）有限公司

10.5.1 企业发展基本情况

10.5.2 企业经营情况分析

10.5.3 企业发展战略分析

10.6 重庆长安志阳汽车电气有限责任公司

10.6.1 企业发展基本情况

10.6.2 企业经营情况分析

10.6.3 企业发展战略分析

10.7 遵义长征汽车零部件有限公司

10.7.1 企业发展基本情况

10.7.2 企业经营情况分析

10.7.3 企业发展战略分析

第十一章 2019-2025年汽车点火线圈行业投资前景

11.1 2019-2025年汽车点火线圈市场发展前景

11.1.1 2019-2025年汽车点火线圈市场发展潜力

11.1.2 2019-2025年汽车点火线圈市场发展前景展望

11.2 2019-2025年汽车点火线圈市场发展趋势预测

11.2.1 2019-2025年汽车点火线圈行业发展趋势

11.2.2 2019-2025年汽车点火线圈市场规模预测

11.2.3 2019-2025年汽车点火线圈行业应用趋势预测

11.3 2019-2025年中国汽车点火线圈行业供需预测

11.3.1 2019-2025年中国汽车点火线圈行业供给预测

11.3.2 2019-2025年中国汽车点火线圈行业需求预测

11.3.3 2019-2025年中国汽车点火线圈供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2019-2025年汽车点火线圈行业投资机会与风险

12.1 汽车点火线圈行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2019-2025年汽车点火线圈行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 重点区域投资机会

12.3 2019-2025年汽车点火线圈行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

- 12.3.2 技术风险及防范
- 12.3.3 供求风险及防范
- 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
- 12.3.5 关联产业风险及防范
- 12.3.6 产品结构风险及防范
- 12.3.7 其他风险及防范

第十三章 汽车点火线圈行业投资战略研究

- 13.1 汽车点火线圈行业发展战略研究
 - 13.1.1 战略综合规划
 - 13.1.2 技术开发战略
 - 13.1.3 业务组合战略
 - 13.1.4 区域战略规划
 - 13.1.5 产业战略规划
 - 13.1.6 营销品牌战略
 - 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国汽车点火线圈品牌的战略思考
 - 13.2.1 汽车点火线圈品牌的重要性
 - 13.2.2 汽车点火线圈实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 汽车点火线圈企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国汽车点火线圈企业的品牌战略
 - 13.2.5 汽车点火线圈品牌战略管理的策略
- 13.3 汽车点火线圈经营策略分析
 - 13.3.1 汽车点火线圈市场创新策略
 - 13.3.2 品牌定位与品类规划
 - 13.3.3 汽车点火线圈新产品差异化战略

第十四章 研究结论及投资建议

- 14.1 汽车点火线圈行业研究结论
- 14.2 汽车点火线圈行业投资价值评估
- 14.3 汽车点火线圈行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议

14.3.2 行业投资方向建议

14.3.3 行业投资方式建议

图表目录

图表1：汽车点火线圈行业生命周期

图表2：汽车点火线圈行业产业链结构

图表3：2014-2017年全球汽车点火线圈行业市场规模

图表4：2014-2017年中国汽车点火线圈行业市场规模

图表5：2014-2017年汽车点火线圈行业重要数据指标比较

图表6：2014-2017年中国汽车点火线圈市场占全球份额比较

图表7：2014-2017年汽车点火线圈行业工业总产值

图表8：2014-2017年汽车点火线圈行业销售收入

图表9：2014-2017年汽车点火线圈行业利润总额

图表10：2014-2017年汽车点火线圈行业资产总计

图表11：2014-2017年汽车点火线圈行业负债总计

图表12：2014-2017年汽车点火线圈行业竞争力分析

图表13：2014-2017年汽车点火线圈市场价格走势

图表14：2014-2017年汽车点火线圈行业主营业务收入

图表15：2014-2017年汽车点火线圈行业主营业务成本

图表16：2014-2017年汽车点火线圈行业销售费用分析

图表17：2014-2017年汽车点火线圈行业管理费用分析

图表18：2014-2017年汽车点火线圈行业财务费用分析

图表19：2014-2017年汽车点火线圈行业销售毛利率分析

图表20：2014-2017年汽车点火线圈行业销售利润率分析

图表21：2014-2017年汽车点火线圈行业成本费用利润率分析

图表22：2014-2017年汽车点火线圈行业总资产利润率分析

图表23：2014-2017年汽车点火线圈行业集中度分析

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jixie/P289417UKU.html>