

2021-2027年中国汽车报废 市场发展趋势与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车报废市场发展趋势与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/O116515KZA.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车报废是指当汽车行驶里程或使用年限达到废止使用时准对车辆停止使用的处理。根据汽车报废标准规定，凡属下列情况之一者都应报废：报废里程：轻微型载货汽车（含越野车）、矿山专用车累计行程300000km；重、中型载重汽车（含越野车）为400000km；特大、大、中、轻微型(含越野车)客车、轿车为500000km；其他车为450000km。报废年限：轻、微型载货汽车、带拖挂的载重汽车、矿山车及各类出租车使用8年，其他车辆使用10年。19座以下出租车、轻微型载货汽车达上述年限经检测达到安全与排放指标规定可延长使用年限，但不超过原规定期限的一半。19座以下的非营运汽车使用期限为15年。旅游汽车和9座以下非营运载客汽车使用期限为10年。严重损坏或技术状况无法修复的汽车。车型淘汰，无配件来源的汽车。经长期使用，耗油量超过国家出厂标准15%的汽车。经修理仍未达到《机动车运行安全技术条件》要求的汽车。排放污染(采用排气污染控制技术后)超过规定标准的汽车。

黄标车是指新车定型时排放水平低于国 排放标准的汽油车和国 排放标准的柴油车的统称，尾气排放污染量大、浓度高、排放稳定性差。截至2012年底，全国“黄标车”保有量1451.4万辆，占汽车保有量的13.4%。2008年至2015年间，京津冀共淘汰黄标车136.22万辆。随着2017年底淘汰黄标车任务的收尾，国 车辆淘汰工作在全国各地开始启动。2018年6月，交通运输部就加强车辆结构升级方面时强调，推广使用新能源汽车的同时大力淘汰老旧车辆。各地国 、 车淘汰措施 地区 措施 南京 从2018年8月起，南京市将在全省率先启动国 汽油、国 柴油车提前淘汰工作。根据淘汰车辆的车型、使用年限给予差别化政府补贴，补贴标准为：国 汽油车2750—9500元/车，国 柴油车4000—40000元/车。天津 2018年2月1日起，禁止天津市和外埠未加装颗粒物捕集器DPF装置（以下简称DPF）的国 中型、重型柴油货车进入外环线（含）以内区域道路通行。加装补贴范围内的车辆加装DPF，按照每车安装DPF产品实际价格的50%给予补贴，最高享受1.5万元补贴资金。杭州 发布《杭州市国 柴油车淘汰补助实施细则》，符合条件的国 柴油车、上道路行驶拖拉机申请提前淘汰的，都可享受补助，最高可补4万元。西安 印发《西安市2018年“夏防期”臭氧污染防治攻坚二十九条》。规定6月底前，明确不少于20%国 及以下汽油车和国 及以下柴油车淘汰清单；6月20日前，确定国 排放标准渣土清运柴油汽车治理名单。采取“主动维护+柴油净化”和“加装颗粒物捕集器(DPF)”的联合治理方式全面整治。北京 发布《北京市促进高排放老旧柴油货车淘汰方案》，方案提出，报废和转出高排放老旧柴油货车享受政府补助，报废补贴最高可达10万元。数据来源：公开资料整理 智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国汽车报废市场发展趋势与投资战略研究报告》共十一章。首先介绍了汽车报废行业市场发展环境

、汽车报废整体运行态势等，接着分析了汽车报废行业市场运行的现状，然后介绍了汽车报废市场竞争格局。随后，报告对汽车报废做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车报废行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车报废产业有个系统的了解或者想投资汽车报废行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第一部分市场发展现状第一章 全球汽车报废回收产业运行分析第一节 2015-2019年全球各国汽车回收市场综述一、国外汽车车辆回收分析二、各国废旧汽车回收体系及运营模式三、国外汽车回收利用的政策法规分析第二节 2015-2019年全球汽车回收市场最新动态一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术二、福特称将实现100%汽车回收利用率三、2015-2019年各国汽车回收市场分析第三节 美国汽车报废市场一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制二、美国报废汽车回收利用的法规体系三、美国的报废汽车回收利用目标四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

为了节约资源、国家计委、国家经委、国家能源委和交通部、国家物资总局遵照国务院指示精神，联合下发《关于印发“载重汽车更新试行办法”的通知》文件，规定了汽车更新和回收手续，明确“回收部门接受旧车后，应及时解体作废钢铁处理，不得用旧零、拼装汽车变卖。因此，目前我国大多数拆解企业都将报废车全部拆解为废生铁、废钢、废玻璃等原材料。各类报废汽车材料组成数据来源：公开资料整理五、美国的报废汽车解决方案第四节 德国汽车报废市场一、德国汽车报废市场概况二、德国汽车报废回收相关法律及主管部门三、德国汽车报废及回收处理的主要流程四、德国汽车报废回收行业登记、审批程序及标准五、德国汽车报废管理制度的特点第五节 日本汽车报废市场一、日本汽车报废市场概况二、日本汽车报废回收相关法律及主管部门三、日本汽车报废及回收处理的主要流程四、日本汽车报废回收行业登记、审批程序及标准五、日本汽车报废管理制度的特点第六节 2021-2027年全球汽车报废回收产业趋势探析 第二章 中国汽车回收利用状况分析第一节 世界回收利用再制造综述一、世界汽车资源回收利用的专业化模式二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状第二节 2019年中国汽车回收利用分析一、汽车资源回收利用管理“粗放型”；二、汽车零部件再制造在我国的发展第三节 2019年中国汽车资源回收利用再制造运行模式一、建立有一定规模的汽车资源回收企业二、创建专业化的粉碎模式第四节 2019年中国汽车回收利用技术分析一、我国汽车回收利用现状及阻碍因素二、中国汽车回收利用技术与国际接轨 第三章 2019年中国汽车报废所属市场运行新形势分析第一节 近三年年中国汽车回收量分析一、2015-2019年废旧汽车报废量二、2015-2019年废旧汽车回收量三、2021-2027年发展废旧

汽车回收产业的迫切性

第二节 2019年中国报废汽车回收利用情况分析一、中国报废车回收拆卸业现状及预测二、2019年汽车零部件再制造行业现状三、废旧汽车回收物流模式研究

第三节 2019年中国汽车报废市场运行形势分析一、2019年中国汽车报废回收业生存状况二、2019年中国汽车报废回收业技术水平三、2019年中国汽车报废回收业发展形势

第四节 2019年中国汽车报废回收新思路一、报废汽车回收难在监管二、回收企业成了拾荒者三、再制造试点包括整车生产企业四、新政策在酝酿中

第四章 2019年中国报废汽车回收所属产业运行背景

第一节 2019年汽车保有量一、2019年中国民用汽车保有量分析二、2019年主要城市汽车保有量分析三、2015-2019年我国汽车保有量预测四、2021-2027年我国汽车保有量预测

第二节 2015-2019年汽车产量分析一、2015-2019年中国汽车产量分析二、2015-2019年中国载货汽车产量三、2015-2019年中国公路客车产量四、2015-2019年中国轿车产量分析

第五章 2015-2019年中国汽车回收相关政策分析

第一节 2015-2019年我国汽车报废政策一览一、我国汽车的报废标准与相关法律法规二、汽车报废标准三、《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》四、《报废汽车回收管理办法》五、《汽车贸易政策》六、《汽车产品回收利用技术政策》七、2019年《报废汽车回收拆解企业技术规范》八、2019年我国汽车回收相关政策分析

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》解读一、制订政策的目的是与背景二、《技术政策》的主要内容三、汽车生产企业的责任与义务四、《技术政策》与国外同类技术法规的差距

第三节 2019年中日汽车回收管理制度对比一、报废汽车回收基本概况不同二、两国出台法规的背景不同三、主管部门不同四、行业协会作用不同五、企业准入门槛不同六、信息管理制度不同七、对汽车制造商的责任要求不同八、回收利用费的负担不同九、报废回收技术及过程不同十、注重环保程度不同十一、回收利用的程度不同

第四节 2019年我国报废汽车回收拆解业发展探讨一、完善和健全相关的法律法规体系二、设立报废汽车回收拆解企业实施资格认定三、提高技术水平加快结构调整四、积极发挥行业协会作用五、建立完善的信息管理网络六、积极发挥制造商的作用七、减少报废拆解过程的环境污染八、加强信用体系建设九、加强监管

第六章 2015-2019年中国汽车零部件再制造产业分析

第一节 2019年中国汽车零部件再制造市场综述一、我国汽车再制造尚处探索阶段二、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化三、报废汽车暴利“藏”于再制造的产业链条

第二节 2019年中国汽车零部件再制造市场动态分析一、我国正式启动再制造试点工作二、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造三、安徽抢占汽车零部件再制造高地

第三节 2019年中国部分试点企业现状与规划一、广西玉柴二、东风康明斯三、东风鸿泰四、济南复强五、大众联合六、六四五六厂

第二部分 产业链发展分析

第七章 2015-2019年中国汽车所属行业运行分析

第一节 中国汽车工业发展分析一、改革开放30年民族汽车工业的发展二、2019年中国汽车行业回顾及其展望三、2019年我国汽车工业经济运行分析四、2019年我国重点汽车企业经济效益五、2019年中国汽车行业产销情况分析

第二节 汽车

零部件行业分析一、我国汽车零部件行业现状分析二、改革开放三十年的回顾与思考三、2019年汽车零部件行业发展分析四、2019年汽车零部件行业发展预测

第三节 发动机行业发展分析一、2019年我国发动机行业发展分析二、2019年我国发动机二十强企业发展三、2019年发动机小型化技术发展分析四、2015-2019年我国内燃机产量分析五、2015-2019年我国发动机进出口分析

第八章 2015-2019年废弃资源回收加工业运行分析

第一节 废弃资源和废旧材料回收加工业运行分析一、2019年废弃资源和废旧材料回收加工业运行分析

第二节 2015-2019年废弃资源回收加工行业分析一、废旧物资回收市场主体及回收方式分析二、中国废弃资源回收加工行业发展回顾三、中国再生资源产业发展现状四、我国再生资源产业绩效与问题五、全国系统再生资源行业进入新发展阶段

第三节 废金属产业运行形势分析一、2019年国际废金属行业分析二、2019年中国废金属行业分析三、2019年重点地区废金属市场分析四、废金属回收加工业发展中存在的问题五、废旧金属再生利用对策分析六、中小企业发展战略分析

第九章 中国废旧汽车回收企业运营状况分析

第一节 上海宝钢钢铁资源有限公司一、企业概况二、产销情况分析三、企业面临的形势

第二节 品创控股有限公司一、企业概况二、汽车回收业务三、企业经营状况

第三节 其他报废汽车回收处理企业分析一、北京天交报废汽车回收处理有限责任公司二、天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司三、贵州省金属回收加工厂四、上海莘庄拆车有限公司

第三部分 投资前景与建议

第十章 2021-2027年中国报废汽车回收产业发展前景及建议

第一节 2019年中国报废车回收业存在问题一、宏观调控尚不完善二、行业协会未能有效发挥作用三、企业及从业人员素质低四、行业科技水平低五、服务机制、手段落后六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成七、我国汽车报废回收业应采取的对策

第二节 2021-2027年中国报废汽车回收产业前景预测一、待回收汽车量的趋势分析二、待回收汽车的资源分析三、中国废旧汽车回收产业未来产值预测四、废旧汽车回收产业化对汽车工业发展的作用五、中国报废汽车回收产业前景预测

第三节 汽车回收利用发展建议一、汽车回收利用发展建议二、汽车零部件再制造产业发展建议三、原料回收环节发展建议四、生产制造环节发展建议五、质量保障环节发展建议六、销售流通环节发展建议

第十一章 2021-2027年中国报废汽车回收产业投资战略分析()

第一节 2019年中国报废汽车回收产业投资概况一、行业发展的必要性分析二、2019年汽车拆解回收行业准入门槛三、2019年报废汽车回收行业投资情况

第二节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资机会分析一、报废汽车回收市场投资潜力分析二、汽车零部件再制造催生绿色商机三、报废汽车回收行业投资机会分析

第三节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资风险预警一、宏观调控政策风险二、原料供给风险分析三、市场竞争风险分析四、行业技术风险分析

第四节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资规划指引一、中长期发展目标二、发展重点与示范工程三、把握投资政策与投资环境四、行业投资规划指引

图表目录：图表 1 丰田Prius车型的材料构成图 表 2 福特Taurus车型的材料

构成图表 3 丰田Prius不同材料车身车型的回收利用率图表 4 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表图表 5 2015-2019年我国废旧汽车报废量分析图表 6 2015-2019年中国民用汽车保有量分析图表 7 2019年末各城市汽车保有量（不含农用三轮车）图表 8 2019年中国汽车产量分省市统计表图表 9 2019年全国汽车产量统计分析图表 10 2019年中国北京市汽车产量统计分析图表 11 2019年中国天津市汽车产量统计分析图表 12 2019年中国河北省汽车产量统计分析图表 13 2019年中国山西省汽车产量统计分析图表 14 2019年中国内蒙古汽车产量统计分析图表 15 2019年中国辽宁省汽车产量统计分析图表 16 2019年中国吉林省汽车产量统计分析图表 17 2019年中国黑龙江省汽车产量统计分析图表 18 2019年中国上海市汽车产量统计分析图表 19 2019年中国江苏省汽车产量统计分析图表 20 2019年中国浙江省汽车产量统计分析图表 21 2019年中国安徽省汽车产量统计分析图表 22 2019年中国福建省汽车产量统计分析图表 23 2019年中国江西省汽车产量统计分析图表 24 2019年中国山东省汽车产量统计分析图表 25 2019年中国河南省汽车产量统计分析图表 26 2019年中国湖北省汽车产量统计分析图表 27 2019年中国湖南省市汽车产量统计分析图表 28 2019年中国广东省汽车产量统计分析图表 29 2019年中国广西省汽车产量统计分析图表 30 2019年中国海南省汽车产量统计分析更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/O116515KZA.html>