

2019-2025年中国发动机缸 体主轴承盖行业市场运营态势与发展全景评估报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖行业市场运营态势与发展全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jixie/N03827NEX4.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

发动机缸体主轴承盖胀断芯轴结构，其特征为：它由芯轴主体，芯轴套、芯轴主活塞、芯轴分活塞以及螺塞组成，芯轴套套在芯轴主体上，芯轴主体一端开有活塞腔，活塞腔内安装有芯轴主活塞，芯轴主活塞上安装有密封圈，在芯轴主体侧壁上开有芯轴分活塞孔，芯轴分活塞安装在芯轴主体的芯轴分活塞孔内，芯轴分活塞上安装有密封圈。

智研数据研究中心发布的《2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖行业市场运营态势与发展全景评估报告》共十六章。首先介绍了发动机缸体主轴承盖行业市场发展环境、发动机缸体主轴承盖整体运行态势等，接着分析了发动机缸体主轴承盖行业市场运行的现状，然后介绍了发动机缸体主轴承盖市场竞争格局。随后，报告对发动机缸体主轴承盖做了重点企业经营状况分析，最后分析了发动机缸体主轴承盖行业发展趋势与投资预测。您若想对发动机缸体主轴承盖产业有个系统的了解或者想投资发动机缸体主轴承盖行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 发动机缸体主轴承盖制造行业政策之中国制造20

1.1 发展形势和环境21

1.1.1 全球制造业格局面临重大调整21

1.1.2 我国经济发展环境发生重大变化22

1.1.3 建设制造强国任务艰巨而紧迫22

1.2 战略方针和目标23

1.2.1 指导思想23

1.2.2 基本原则24

1.2.3 战略目标25

1.3 战略任务和重点26

1.3.1 提高国家制造业创新能力26

1.3.2 推进信息化与工业化深度融合29

1.3.3 强化工业基础能力31

- 1.3.4 加强质量品牌建设33
- 1.3.5 全面推行绿色制造35
- 1.3.6 大力推动重点领域突破发展36
- 1.3.7 深入推进制造业结构调整40
- 1.3.8 积极发展服务型制造和生产性服务业41
- 1.3.9 提高制造业国际化发展水平42
- 1.4 战略支撑与保障43
 - 1.4.1 深化体制机制改革43
 - 1.4.2 营造公平竞争市场环境44
 - 1.4.3 完善金融扶持政策44
 - 1.4.4 加大财税政策支持力度45
 - 1.4.5 健全多层次人才培养体系45
 - 1.4.6 完善中小微企业政策46
 - 1.4.7 进一步扩大制造业对外开放47
 - 1.4.8 健全组织实施机制47

第二章 发动机缸体主轴承盖制造行业政策之“互联网+”49

- 2.1 行动要求49
 - 2.1.1 总体思路49
 - 2.1.2 基本原则49
 - 2.1.3 发展目标50
- 2.2 重点行动51
 - 2.2.1 “互联网+”创新创业51
 - 2.2.2 “互联网+”协同制造52
 - 2.2.3 “互联网+”现代农业53
 - 2.2.4 “互联网+”智慧能源54
 - 2.2.5 “互联网+”普惠金融55
 - 2.2.6 “互联网+”益民服务57
 - 2.2.7 “互联网+”高效物流59
 - 2.2.8 “互联网+”电子商务59
 - 2.2.9 “互联网+”便捷交通61
 - 2.2.10 “互联网+”绿色生态61

2.2.11 “互联网+”人工智能63

2.3 保障支撑64

2.3.1 夯实发展基础64

2.3.2 强化创新驱动65

2.3.3 营造宽松环境66

2.3.4 拓展海外合作67

2.3.5 加强智力建设68

2.3.6 加强引导支持69

2.3.7 做好组织实施70

第三章 发动机缸体主轴承盖制造行业政策之“十三五”规划72

3.1 指导思想、主要目标和发展理念72

3.1.1 发展环境72

3.1.2 指导思想73

3.1.3 主要目标76

3.1.4 发展理念77

3.1.5 发展主线78

3.2 实施创新驱动发展战略79

3.2.1 强化科技创新引领作用79

3.2.2 深入推进大众创业万众创新80

3.2.3 构建激励创新的体制机制81

3.2.4 实施人才优先发展战略82

3.2.5 拓展发展动力新空间83

3.3 构建发展新体制84

3.3.1 坚持和完善基本经济制度84

3.3.2 建立现代产权制度85

3.3.3 健全现代市场体系86

3.3.4 深化行政管理体制改革87

3.3.5 加快财税体制改革88

3.3.6 加快金融体制改革89

3.3.7 创新和完善宏观调控90

3.4 推进农业现代化91

- 3.5 优化现代产业体系96
 - 3.5.1 实施制造强国战略96
 - 3.5.2 支持战略性新兴产业发展98
 - 3.5.3 加快推动服务业优质高效发展99
- 3.6 拓展网络经济空间100
 - 3.6.1 构建泛在高效的信息网络100
 - 3.6.2 发展现代互联网产业体系101
 - 3.6.3 实施国家大数据战略102
 - 3.6.4 强化信息安全保障103
- 3.7 构筑现代基础设施网络104
- 3.8 推进新型城镇化107
- 3.9 推动区域协调发展112
- 3.10 加快改善生态环境119
 - 3.10.1 加快建设主体功能区119
 - 3.10.2 推进资源节约集约利用120
 - 3.10.3 加大环境综合治理力度122
 - 3.10.4 加强生态保护修复124
 - 3.10.5 积极应对全球气候变化125
 - 3.10.6 健全生态安全保障机制126
 - 3.10.7 发展绿色环保产业127
- 3.11 构建全方位开放新格局128
- 3.12 深化内地和港澳、大陆和台湾地区合作发展133
- 3.13 全力实施脱贫攻坚135
- 3.14 提升全民教育和健康水平137
- 3.15 提高民生保障水平142
- 3.16 加强社会主义精神文明建设148
- 3.17 加强和创新社会治理151
- 3.18 加强社会主义民主法治建设157
- 3.19 统筹经济建设和国防建设159
- 3.20 强化规划实施保障161

第四章 发动机缸体主轴承盖制造行业相关概述164

- 4.1 发动机缸体主轴承盖制造行业定义及特点164
 - 4.1.1 发动机缸体主轴承盖制造行业的定义164
 - 4.1.2 发动机缸体主轴承盖制造行业产品/服务特点164
- 4.2 发动机缸体主轴承盖制造行业分类165
- 4.3 发动机缸体主轴承盖制造行业经营模式分析165
 - 4.3.1 生产模式165
 - 4.3.2 采购模式166
 - 4.3.3 销售模式166

第五章 中国发动机缸体主轴承盖制造行业发展概述168

- 5.1 中国发动机缸体主轴承盖制造行业发展状况分析168
 - 5.1.1 中国发动机缸体主轴承盖制造行业发展阶段168
 - 5.1.2 中国发动机缸体主轴承盖制造行业发展总体概况169
 - 5.1.3 中国发动机缸体主轴承盖制造行业发展特点分析169
- 5.2 2014-2017年发动机缸体主轴承盖制造行业发展现状169
 - 5.2.1 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业市场规模169
 - 5.2.2 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业发展分析170
 - 5.2.3 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖企业发展分析170
- 5.3 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖制造行业面临的困境及对策170
 - 5.3.1 中国发动机缸体主轴承盖制造行业面临的困境及对策170
 - 5.3.2 中国发动机缸体主轴承盖企业发展困境及策略分析171
 - 5.3.3 国内发动机缸体主轴承盖企业的出路分析171

第六章 中国发动机缸体主轴承盖制造行业市场运行分析173

- 6.1 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业总体规模分析173
 - 6.1.1 企业数量结构分析173
 - 6.1.2 人员规模状况分析173
 - 6.1.3 行业资产规模分析174
 - 6.1.4 行业市场规模分析174
- 6.2 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业产销情况分析174
 - 6.2.1 中国发动机缸体主轴承盖制造行业工业总产值174
 - 6.2.2 中国发动机缸体主轴承盖制造行业工业销售产值175

- 6.2.3 中国发动机缸体主轴承盖制造行业产销率175
- 6.3 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业市场供需分析176
 - 6.3.1 中国发动机缸体主轴承盖制造行业供给分析176
 - 6.3.2 中国发动机缸体主轴承盖制造行业需求分析176
 - 6.3.3 中国发动机缸体主轴承盖制造行业供需平衡177
- 6.4 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业财务指标总体分析177
 - 6.4.1 行业盈利能力分析177
 - 6.4.2 行业偿债能力分析178
 - 6.4.3 行业营运能力分析179
 - 6.4.4 行业发展能力分析180

第七章 2014-2017年发动机缸体主轴承盖制造行业进出口数据分析182

- 7.1 2014-2017年发动机缸体主轴承盖制造行业进口情况分析182
 - 7.1.1 进口数量情况分析182
 - 7.1.2 进口金额变化分析182
 - 7.1.3 进口来源地区分析182
 - 7.1.4 进口价格变动分析182
- 7.2 2014-2017年发动机缸体主轴承盖制造行业出口情况分析182
 - 7.2.1 出口数量情况分析182
 - 7.2.2 出口金额变化分析183
 - 7.2.3 出口国家流向分析183
 - 7.2.4 出口价格变动分析183

第八章 中国发动机缸体主轴承盖制造行业上、下游产业链分析184

- 8.1 发动机缸体主轴承盖制造行业产业链概述184
 - 8.1.1 产业链定义184
 - 8.1.2 发动机缸体主轴承盖制造行业产业链187
- 8.2 发动机缸体主轴承盖制造行业主要上游产业发展分析187
 - 8.2.1 上游产业发展现状187
 - 8.2.2 上游产业供给分析187
 - 8.2.3 上游供给价格分析188
 - 8.2.4 行业发展趋势分析189

8.3 发动机缸体主轴承盖制造行业主要下游产业发展分析190

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状190

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析191

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析192

8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析193

第九章 中国发动机缸体主轴承盖制造行业市场竞争格局分析195

9.1 中国发动机缸体主轴承盖制造行业竞争格局分析195

9.1.1 发动机缸体主轴承盖制造行业区域分布格局195

9.1.2 发动机缸体主轴承盖制造行业企业规模格局195

9.1.3 发动机缸体主轴承盖制造行业企业性质格局196

9.2 中国发动机缸体主轴承盖制造行业竞争五力分析196

9.2.1 发动机缸体主轴承盖制造行业上游议价能力196

9.2.2 发动机缸体主轴承盖制造行业下游议价能力197

9.2.3 发动机缸体主轴承盖制造行业新进入者威胁197

9.2.4 发动机缸体主轴承盖制造行业替代产品威胁198

9.2.5 发动机缸体主轴承盖制造行业现有企业竞争199

9.3 中国发动机缸体主轴承盖制造行业竞争SWOT分析200

9.3.1 发动机缸体主轴承盖制造行业优势分析（S）200

9.3.2 发动机缸体主轴承盖制造行业劣势分析（W）200

9.3.3 发动机缸体主轴承盖制造行业机会分析（O）201

9.3.4 发动机缸体主轴承盖制造行业威胁分析（T）201

9.4 中国发动机缸体主轴承盖制造行业投资兼并重组整合分析202

9.4.1 投资兼并重组现状202

9.4.2 投资兼并重组案例202

9.5 中国发动机缸体主轴承盖制造行业重点企业竞争策略分析202

第十章 中国发动机缸体主轴承盖制造行业领先企业竞争力分析204

10.1 柳州五菱柳机动力有限公司竞争力分析204

10.1.1 企业发展基本情况204

10.1.1 企业经营状况分析205

10.2 成都三信动力部件有限公司竞争力分析211

- 10.2.1 企业发展基本情况211
- 10.2.2 企业经营状况分析212
- 10.3 礼泉昕伟铸造有限公司竞争力分析217
 - 10.3.1 企业发展基本情况217
 - 10.3.2 企业经营状况分析218
- 10.4 十堰市泰祥实业股份有限公司竞争力分析224
 - 10.4.1 企业发展基本情况224
 - 10.4.2 企业经营状况分析225
- 10.5 重庆威诺克智能装备股份有限公司竞争力分析231
 - 10.5.1 企业发展基本情况231
 - 10.5.2 企业经营状况分析235

第十一章 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖制造行业投资前景241

- 11.1 发动机缸体主轴承盖制造行业投资现状分析241
 - 11.1.1 发动机缸体主轴承盖制造行业投资规模分析241
 - 11.1.2 发动机缸体主轴承盖制造行业投资资金来源构成241
 - 11.1.3 发动机缸体主轴承盖制造行业投资项目建设分析242
 - 11.1.4 发动机缸体主轴承盖制造行业投资资金用途分析242
 - 11.1.5 发动机缸体主轴承盖制造行业投资主体构成分析242
- 11.2 发动机缸体主轴承盖制造行业投资特性分析243
 - 11.2.1 发动机缸体主轴承盖制造行业进入壁垒分析243
 - 11.2.2 影响发动机缸体主轴承盖制造行业发展的有利和不利因素245
 - 1、影响行业发展有利因素245
 - 2、影响行业发展不利因素245
- 11.3 发动机缸体主轴承盖制造行业投资机会分析246
 - 11.3.1 产业链投资机会246
 - 11.3.2 细分市场投资机会247
 - 11.3.3 重点区域投资机会247
 - 11.3.4 产业发展的空白点分析248
- 11.4 发动机缸体主轴承盖制造行业投资风险分析248
 - 11.4.1 发动机缸体主轴承盖制造行业政策风险248
 - 11.4.2 宏观经济风险249

- 11.4.3 市场竞争风险249
- 11.4.4 关联产业风险249
- 11.4.5 产品结构风险250
- 11.4.6 技术研发风险250
- 11.4.7 其他投资风险250
- 11.5 发动机缸体主轴承盖制造行业投资潜力与建议251
- 11.5.1 发动机缸体主轴承盖制造行业投资潜力分析251
- 11.5.2 发动机缸体主轴承盖制造行业最新投资动态251
- 11.5.3 发动机缸体主轴承盖制造行业投资机会分析251
- 11.5.4 建议252

第十二章 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖制造行业发展趋势与前景分析259

- 12.1 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖市场发展前景259
- 12.1.1 2019-2025年发动机缸体主轴承盖市场发展潜力259
- 12.1.2 2019-2025年发动机缸体主轴承盖市场发展前景展望259
- 12.1.3 2019-2025年发动机缸体主轴承盖细分行业发展前景分析260
- 12.2 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖市场发展趋势预测260
- 12.2.1 2019-2025年发动机缸体主轴承盖制造行业发展趋势260
- 12.2.2 2019-2025年发动机缸体主轴承盖市场规模预测260
- 12.3 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖制造行业供需预测261
- 12.3.1 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖制造行业供给预测261
- 12.3.2 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖制造行业需求预测261
- 12.3.3 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖供需平衡预测262
- 12.4 “互联网+”——驱动发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级263
- 12.4.1 互联网+的大背景263
- 12.4.2 “互联网+”的内涵264
- 12.4.3 “互联网+”进程265

第十三章 不同视角下的发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级分析268

- 13.1 《中国制造2025》视角下的发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级分析268
- 13.2 “互联网+”视角下的发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级分析270
- 13.3 “工业4.0”视角下的发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级分析272

13.4 工业互联网视角下的发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级分析273

13.5 中国制造业转型升级的未来方向274

第十四章 中国发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级策略分析281

14.1 我国发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级国内分析现状281

14.1.1 战略性新兴产业与传统产业转型升级的关系分析281

14.1.2 高技术产业与传统产业协同发展分析282

14.1.3 地区产业转型升级分析284

14.1.4 传统产业转型升级的路径选择285

14.1.5 传统产业转型升级的国际经验借鉴286

14.2 创新驱动发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级路径研究288

14.2.1 我国产业创新及传统产业存在的问题288

1、产业技术水平差288

2、产业集中度低288

3、技术创新能力薄弱，行业垄断依然明显288

4、产业创新体制和机制不健全，存在政策体系不完善、不配套的问题289

14.2.2 创新驱动发动机缸体主轴承盖制造行业升级路径分析及策略289

1、路径分析289

2、策略建议293

14.3 科技创新驱动发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级发展研究298

14.3.1 科技创新与传统产业的耦合分析298

1、传统产业的发展需要科技创新298

2、科技创新驱动传统产业发展298

3、传统产业与科技创新融合发展299

14.3.2 科技创新对传统产业的作用机理299

1、丰富了传统产业的表现形式299

2、提高了传统产业的技术含量300

3、拓展了传统产业的发展方向300

4、促进了传统产业的转型升级301

14.3.3 科技创新驱动发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级发展的路径301

1、通过技术创新提升传统企业的自主创新能力301

2、通过产业创新培育更多的新兴业态302

- 3、通过合作创新延长传统产业链303
- 4、通过空间创新形成特色产业园区303

第十五章 新常态下我国发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级的动力机制及战略趋向305

15.1 新常态下我国发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级的制约因素305

15.1.1 复杂多变的市场经济环境305

15.1.2 日渐弱化的传统发展优势306

15.1.3 层次较低的产业集群效应306

15.1.4 相对滞后的传统体制观念307

15.2 新常态下我国发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级的动力机制308

15.2.1 科学技术的发展308

15.2.2 需求结构的升级309

15.2.3 产业组织结构的改革和创新310

15.2.4 全球经济梯度发展效应310

15.2.5 国家战略的积极推动311

15.3 新常态下我国发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级的战略趋向312

15.3.1 现代产业体系逐步形成312

15.3.2 制造业技术创新战略地位日益凸显313

15.3.3 绿色低碳发展理念已成共识314

15.3.4 开放式创新系统已具雏形315

第十六章 中国发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级研究结论317 (ZY GXH)

16.1 发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级研究结论317

16.2 发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级投资价值评估317

16.3 对发动机缸体主轴承盖制造行业转型升级投资建议319

16.3.1 行业发展策略建议319

16.3.2 行业投资方向建议319

16.3.3 行业投资方式建议322 (ZY GXH)

图表目录：

图表1 2017年和2022年制造业主要指标25

图表2 发动机缸体主轴承盖企业生产模式结构图165

- 图表3 发动机缸体主轴承盖行业采购模式结构图166
- 图表4 发动机缸体主轴承盖生产商销售模式比例图166
- 图表5 我国发动机缸体主轴承盖行业所处生命周期示意图168
- 图表6 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业市场规模169
- 图表7 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业企业数量分析173
- 图表8 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业人员规模状况分析173
- 图表9 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业资产规模分析174
- 图表10 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业市场规模分析174
- 图表11 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业工业总产值分析174
- 图表12 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业工业销售产值分析175
- 图表13 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业产销率分析175
- 图表14 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业供给分析176
- 图表15 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业需求分析176
- 图表16 2014-2017年中国发动机缸体主轴承盖制造行业供需平衡分析177
- 图表17 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖行业盈利能力预测分析177
- 图表18 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖行业偿债能力预测分析178
- 图表19 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖行业营运能力预测分析179
- 图表20 2019-2025年中国发动机缸体主轴承盖行业发展能力预测分析180
- 图表21 产业链形成模式示意图185
- 图表22 2017年我国发动机缸体主轴承盖制造行业不同类型企业数量分布图195
- 图表23 2017年我国发动机缸体主轴承盖制造行业不同所有制企业数量分布图196

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jixie/N03827NEX4.html>