

2017-2023年中国动力电池 市场调查与前景趋势报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2023年中国动力电池市场调查与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/dianli/E17161Y54S.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

电池（Battery）指盛有电解质溶液和金属电极以产生电流的杯、槽或其他容器或复合容器的部分空间，能将化学能转化成电能的装置。具有正极、负极之分。随着科技的进步，电池泛指能产生电能的小型装置。如太阳能电池。电池的性能参数主要有电动势、容量、比能量和电阻。利用电池作为能量来源，可以得到具有稳定电压，稳定电流，长时间稳定供电，受外界影响很小的电流，并且电池结构简单，携带方便，充放电操作简便易行，不受外界气候和温度的影响，性能稳定可靠，在现代社会生活中的各个方面发挥有很大作用。

电能可由多种形式的能量变化得来，其中把化学能转换成电能的装置叫化学电池，一般简称为电池，电池有原电池和蓄电池之分。

放电后不能用充电的方式使内部活性物质再生的叫原电池，也称一次性电池。

放电后可以用充电的方式使内部活性物质再生，把电能储存为化学能，需要放电时再次把化学能转换为电能的电池，叫蓄电池，也称二次电池。

2014年开始，国内新增超过50家动力电池企业，截止2016年第一季度国内有动力电池企业130家，较2015年年底的121家增加了9家动力电池企业。2016年国内动力电池行业还会有新进入者，高峰时，中国动力电池企业总数将接近150家。

2013-2016年中国动力电池企业数量（家）资料来源：公开资料整理

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 新能源汽车动力电池的相关概述 1

1.1 电池的相关概述 1

1.1.1 电池的定义 1

1.1.2 电池的分类 1

1.1.3 电池的应用领域 7

1.2 汽车动力电池的概述 8

1.2.1 汽车动力电池的原理 8

1.2.2 新能源汽车动力电池的种类 9

1.2.3 新能源汽车动力电池的特性	11
第二章 2012-2015年中国新能源汽车动力电池产业环境分析	15
2.1 宏观经济环境	15
2.1.1 2013-2015年中国GDP增长分析	15
2.1.2 2013-2015年中国商品进出口贸易	16
2.1.3 2013-2015年中国居民收入与消费水平	18
2.1.4 2013-2015年宏观经济运行分析	19
2.2 产业政策环境	20
2.2.1 中国电池行业管理体制	20
2.2.2 中国电池行业相关政策法规	21
2.2.3 动力电池及材料的相关标准	22
2.2.4 中国新能源汽车产业扶持政策	24
2.3 电池产业环境	26
2.3.1 2013-2015年中国电池行业产销形势	26
2.3.2 2013-2015年中国电池行业进出口分析	26
2.3.4 2013-2015年中国电池行业经济运行概述	27
2.3.4 2013-2015年中国电池行业经济效益分析	27
2.4 电动汽车产业环境	27
2.4.1 2013-2015年中国汽车产销总体情况分析	27
2.4.2 中国电动汽车技术开发情况分析	32
2.4.3 中国电动汽车示范运营成果显著	34
2.4.4 中国将加速电动汽车产业化进程	35
第三章 2012-2015年中国新能源汽车产业发展分析	36
3.1 新能源汽车产业发展背景	36
3.1.1 能源问题是全球汽车工业面临的重大挑战	36
3.1.2 新能源汽车能够满足更为苛刻的环保要求	36
3.1.3 新能源汽车是汽车工业发展的必然选择	37
3.2 2012-2015年世界新能源汽车的发展概况	39
3.2.1 2013-2015年世界各国新能源汽车扶持政策	39
3.2.2 全球新能源汽车的技术研究现状分析	47

3.2.3 欧洲新能源汽车发展分析	59
3.2.4 美国新能源汽车市场发展情况	66
3.2.5 日本新能源汽车发展分析	75
3.3 2012-2015年中国新能源汽车发展分析	81
3.3.1 中国新能源汽车产业发展现状	81
3.3.2 中国发展新能源汽车战略优势	85
3.3.3 中国新能源汽车产业化发展现状	86
3.3.4 2013-2015年中国新能源汽车市场规模	87
3.3.5 2013-2015年国内车企新能源汽车研发状况	89
3.4 2012-2015年中国主要地区新能源汽车发展分析	90
3.4.1 大连形成完整节能与新能源汽车产业链	90
3.4.2 北京将打造国内领先的新能源汽车产业	90
3.4.3 湖北省新能源汽车研发进程加快	91
3.4.4 上海新能源汽车产业发展的措施	92
3.4.5 山东对新能源汽车推广给予补贴	93
3.5 2012-2015年新能源汽车存在的问题与发展对策	94
3.5.1 新能源汽车产业发展中主要问题	94
3.5.2 制约新能源汽车产业化主要因素	95
3.5.3 中国新能源汽车产业发展的难点	96
3.5.4 中国新能源汽车产业发展的对策	98
3.5.5 中国发展新能源汽车的主要措施	99

第四章 2012-2015年中国动力电池市场状况分析 101

4.1 动力电池市场供给分析 101

4.1.1 动力电池生产能力现状 101

目前国内的动力电池企业主要分为五类，1) 较早成立且一直从事动力电池研发、生产的企业，如国轩高科、中航锂电、比亚迪、CATL等;2) 锂电数码电池厂商转型，如天劲股份、慧通天下、江西福斯特、广西卓能等;3) 其他电池转型，如猛狮科技、骆驼股份等传统铅酸电池制造商，科力远等镍氢电池制造商;4) 新进入者(上市公司、车厂、集团公司等)，如冠城大通、大东南、横店东磁等。5) 重新再进入者。2010-2012年中国掀起第一波动力电池扩建潮，涌现很多新进入者，由于2012-2013年中国动力电池行业发展不如预期，部分企业停产停业。2015年行业爆发，有部分企业重新进入动力电池行业。

2015年转型及新进入动力电池行业的企业举例资料来源：公开资料整理

中国锂电数码电池企业总数超过500家，其中超过80%的企业分布在以深圳为首的珠三角地区，区域集中度很高。但国内动力电池企业数量较分散，在华南、华东、华北、华中等地区均有分布。

目前华东地区的电池企业最多，占比超过50%，主要原因是动力电池是新能源汽车的核心组件，按照车厂的“零库存”管理办法，电池厂需围绕车企建厂，以便快速地客户响应。华东地区包括上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东等省市，是中国汽车的制造核心地带，该区域的主要车企有上汽集团、上海申沃、苏州金龙、南京金龙、安凯客车、厦门金龙、厦门金、东南汽车、江淮、奇瑞、吉利、康迪、众泰、江铃、山东沂星等车企。

中国动力电池企业分布资料来源：公开资料整理

4.1.2 产业链中行业集中度分析	103
4.1.3 动力电池行业的进入壁垒	104
4.2 动力电池市场需求分析	105
4.2.1 新能源汽车市场规模与结构	105
4.2.2 动力电池市场驱动因素分析	105
4.2.3 动力电池市场需求规模预测	110
4.3 动力电池行业盈利能力分析	111
4.3.1 动力电池市场供需分析	111
4.3.2 动力电池产品成本结构	112
4.3.3 动力电池成本发展趋势	113
4.3.4 动力电池盈利水平分析	113
4.4 动力电池市场竞争状况	119
4.4.1 动力电池市场竞争结构	119
4.4.2 市场参与者优劣势分析	120
4.4.3 市场新进入者威胁分析	121
4.4.4 行业替代者的威胁分析	122
第五章 2012-2015年新能源汽车用镍氢电池分析	123
5.1 镍氢电池的概述	123
5.1.1 镍电池的产业链	123

5.1.2 镍氢电池材料构成	123
5.1.3 镍氢电池工作原理	124
5.1.4 镍氢动力电池特点	125
5.2 全球镍氢动力电池分析	125
5.2.1 2013-2015年全球镍氢HEV 销售情况	125
5.2.2 国外镍氢动力电池主要生产企业概况	126
5.2.3 全球镍氢动力电池发展前景分析	126
5.3 中国镍氢动力电池产业分析	127
5.3.1 国内拥有较为成熟镍氢电池技术	127
5.3.2 中国镍氢电池主要竞争企业概况	129
5.3.3 湖南大功率镍氢电池的研发成就	129
5.3.4 新能源汽车镍氢电池市场需求	130
5.4 新能源汽车用镍氢动力电池前景	131
5.4.1 镍氢电池将逐步取代镍镉电池	131
5.4.2 镍氢电池成为动力电池主要类型	131
5.4.3 车用镍氢电池未来发展前景分析	131
第六章 2012-2015年中国动力锂电池产业发展分析	132
6.1 动力锂电池的概述	132
6.1.1 动力锂电池的概述	132
6.1.2 动力锂电池的组成	132
6.1.3 动力锂电池产业链	133
6.2 中国锂电池产业发展现状	139
6.2.1 中国锂电池进入快速成长的阶段	139
6.2.2 中国锂离子电池发展的有利条件	140
6.2.3 2009-2015年中国锂电池产量情况	141
6.2.4 国内锂电池主要生产企业现状	142
6.2.5 中国新型锂电池研发获得突破	144
6.2.6 中国锂电池产业增长空间巨大	145
6.3 锂电池材料发展分析	147
6.3.1 中国锂电池正极材料市场综述	147
6.3.2 锂电池负极材料市场竞争状况	150

6.3.3 中国锂离子电池隔膜市场状况	155
6.3.4 锂电池电解液材料的市场状况	160
6.4 中国动力锂电池发展分析	165
6.4.1 中国动力锂电池产业发展重要意义	165
6.4.2 动力锂电池发展处于国际领先水平	166
6.4.3 中国动力锂电池产业发展现状分析	167
6.4.4 上海市积极推动车用锂电池产业化	169
6.5 动力锂电池存在的问题与建议	170
6.5.1 动力锂电池充电站网络建设滞后	170
6.5.2 动力锂电池发展亟待解决的问题	170
6.5.3 中国动力锂电池产业发展的建议	171
第七章 2012-2015年新能源汽车用磷酸铁锂电池分析	173
7.1 磷酸铁锂电池的概述	173
7.1.1 磷酸铁锂相关概述	173
7.1.2 磷酸铁锂的优缺点	174
7.1.3 磷酸铁锂电池原理	177
7.2 磷酸铁锂电池市场供给	177
7.2.1 全球磷酸铁锂电池企业产能概况	177
7.2.2 2015年国内磷酸铁锂电池企业概况	179
7.2.3 2015年国内磷酸铁锂电池市场供给	180
7.3 磷酸铁锂电池市场需求	181
7.3.1 磷酸铁锂电池市场应用与需求领域	181
7.3.2 2015年磷酸铁锂电池市场需求分析	182
7.3.3 2015年磷酸铁锂电池市场规模分析	183
7.3.4 HEV用磷酸铁锂电池市场规模预测	183
7.4 磷酸铁锂电池市场竞争	184
7.4.1 磷酸铁锂电池技术竞争分析	184
7.4.2 磷酸铁锂电池企业竞争格局	185
7.4.3 磷酸铁锂电池专利竞争分析	185
7.5 电动汽车应用磷酸铁锂电池分析	186
7.5.1 磷酸铁锂电池在电动车应用研究新进展	186

7.5.2 磷酸铁锂电池首次应用奥运大巴	187
7.5.3 奇瑞磷酸铁锂电池电动汽车下线	187
7.5.4 比亚迪磷酸铁锂电动车开始销售	188
第八章 2012-2015年新能源汽车用燃料电池分析	190
8.1 燃料电池的相关概述	190
8.1.1 燃料电池的定义	190
8.1.2 燃料电池的分类	191
8.1.3 燃料电池工作原理	192
8.2 2012-2015年燃料电池技术发展概况	192
8.2.1 全球燃料电池技术发展现状	192
8.2.2 中国燃料电池技术发展进程	197
8.2.3 中国燃料电池技术实现商品化	197
8.2.4 中国直接甲醇燃料电池技术获得新突破	199
8.3 2012-2015年各种燃料的燃料电池应用现状	200
8.3.1 氢燃料电池的应用情况	200
8.3.2 甲烷燃料电池应用情况	201
8.3.3 甲醇燃料电池应用情况	202
8.3.4 乙醇燃料电池应用情况	203
8.3.5 汽油燃料电池应用情况	204
8.4 2012-2015年汽车企业发展燃料电池车动态	205
8.4.1 丰田开始租售新款燃料电池汽车	205
8.4.2 本田新型燃料电池车量产销售	205
8.4.3 奔驰燃料电池车将在美国上市	206
8.4.4 起亚发布燃料电池车进展消息	206
第九章 2012-2015年汽车动力电池上游原材料分析	208
9.1 镍资源分布与开发	208
9.1.1 世界镍资源储量及分布状况	208
9.1.2 全球金属镍生产与消费状况	209
9.1.3 中国镍资源分布及开发利用	213
9.2 锂资源分布与开发	215

9.2.1 世界锂资源储量及分布状况	215
9.2.2 中国锂资源分布与开发利用	217
9.2.3 西藏盐湖锂资源及开发现状	218
9.2.4 青海盐湖锂资源及开发现状	220
9.3 锂电池的生产	221
9.3.1 锂电池的概述及分类	221
9.3.2 锂电池中的应用	222
9.3.3 矿石提取工艺分析	223
9.3.4 卤水提取工艺分析	225
9.4 市场供给分析	228
9.4.1 2013-2015年世界企业产量状况	228
9.4.2 2013-2015年国内企业生产情况	229
9.4.3 2013-2015年世界市场供给分析	231
9.5 市场需求分析	234
9.5.1 2013-2015年世界市场销售情况	234
9.5.2 2013-2015年世界市场需求分析	234
9.5.3 锂电池汽车对市场需求预测	235
9.5.4 未来市场供需情况预测分析	236
9.6 市场竞争格局	238
9.6.1 锂行业市场竞争呈现全球一体化	238
9.6.2 世界市场竞争格局分析	239
9.6.3 国内主要竞争企业概况	239
第十章 2012-2015年中国汽车动力电池下游应用分析	244
10.1 混合动力汽车发展分析	244
10.1.1 混合动力汽车的相关概述	244
10.1.2 2013-2015年世界混合动力汽车市场概况	248
10.1.3 2013-2015年美国混合动力汽车销售情况	249
10.1.4 中国混合动力汽车的研究开发现状	250
10.1.5 2013-2015年中国混合动力汽车市场展望	252
10.2 纯电动汽车发展分析	253
10.2.1 世界纯电动汽车历史沿革与发展阶段	253

10.2.2 中国纯电动汽车的发展历程与现状	256
10.2.3 中国纯电动汽车生产技术走向成熟	258
10.2.4 中国发展纯电动汽车的SWOT分析	259
10.3 燃料电池汽车发展分析	265
10.3.1 世界燃料电池汽车技术发展状况	265
10.3.2 世界燃料电池汽车的商业化分析	267
10.3.3 中国燃料电池汽车的发展现状	267
10.3.4 中国燃料电池汽车的研发与进展	270
10.3.5 燃料电池汽车未来应用前景分析	273
第十一章 2013-2015年国内外动力电池重点企业分析	274
11.1 A123 SYSTEMS	274
11.1.1 A123 SYSTEMS公司简介	274
11.1.2 A123 公司锂电池业务概况	274
11.1.3 2013-2015年A123 SYSTEMS在华发展情况	275
11.1.4 2013-2015年A123 SYSTEMS公司经营状况	275
11.2 VALENCE TECHNOLOGY	281
11.2.1 VALENCE 公司简介	281
11.2.2 VALENCE公司锂电池业务概况	281
11.2.3 美国VALENCE公司在华发展情况	282
11.2.4 2013-2015年VALENCE公司经营状况分析	282
11.3 比亚迪股份有限公司	287
11.3.1 企业基本情况	287
11.3.2 企业锂电池业务发展概况	290
11.3.3 2014年公司经营状况分析	291
11.3.4 2015年公司经营状况分析	295
11.3.5 企业未来发展展望	299
11.4 中国比克电池股份有限公司	301
11.4.1 企业基本情况	301
11.4.2 企业锂电池业务发展概况	303
11.4.3 2013年公司经营状况分析	305
11.4.4 2014年公司经营状况分析	310

11.4.5 2015年公司经营况况分析	315
11.5 湖南科力远新能源股份有限公司	320
11.5.1 企业基本情况	320
11.5.2 公司镍氢电池业务分析	321
11.5.3 2014年公司经营况况分析	321
11.5.4 2015年公司经营况况分析	326
11.5.5 公司镍氢电池发展战略规划	330
11.6 中炬高新技术实业（集团）股份有限公司	331
11.6.1 企业基本情况	331
11.6.2 企业镍氢电池业务分析	331
11.6.3 2014年公司经营况况分析	332
11.6.4 2015年公司经营况况分析	336
11.6.5 公司镍氢电池业务发展展望	341
11.7 中国宝安集团股份有限公司	341
11.7.1 企业基本情况	341
11.7.2 磷酸铁锂业务发展情况	342
11.7.3 2014年公司经营况况分析	343
11.7.4 2015年公司经营况况分析	348
11.8 宁波杉杉股份有限公司	353
11.8.1 企业基本情况	353
11.8.2 磷酸铁锂业务发展情况	354
11.8.3 2014年公司经营况况分析	356
11.8.4 2015年公司经营况况分析	360
11.9 天津力神电池股份有限公司	365
11.9.1 企业基本情况	365
11.9.2 电池产品技术研发	366
11.9.3 动力电池业务概况	366
11.9.4 公司运营况况分析	366
第十二章 2017-2023年中国新能源汽车电池产业发展趋势与前景分析	368
12.1 2017-2023年新能源汽车发展前景分析	368
12.1.1 世界新能源汽车的发展趋势	368

12.1.2 全球新能源汽车产业化预测	368
12.1.3 中国新能源汽车产业发展展望	369
12.1.4 “十三五”新能源汽车发展框架	370
12.2 2017-2023年电池行业发展趋势与前景	383
12.2.1 电池产业的发展趋势分析	383
12.2.2 电池行业长期发展趋势分析	383
12.2.3 中国环保电池发展前景分析	384
12.3 2017-2023年汽车动力电池发展趋势与前景	385
12.3.1 动力锂电池未来将会取代镍氢电池	385
12.3.2 汽车厂商和电池生产商掀合作热潮	385
12.3.3 新能源汽车动力电池市场前景分析	386
12.3.4 新能源汽车动力电池市场容量预测	386
第十三章 2017-2023年中国新能源汽车电池投资前景分析	388
13.1 投资环境	388
13.1.1 金融危机对电池行业的影响分析	388
13.1.2 中国经济发展模式面临严峻挑战	388
13.1.3 锂电池产业面临良好的发展机遇	391
13.1.4 车用锂电池成为全球研发的热点	391
13.2 投资现状	391
13.2.1 全球掀起锂离子电池投资热潮	391
13.2.2 索尼斥巨资进军汽车锂电池领域	392
13.2.3 2013-2015年中国锂电池项目投资状况	392
13.2.4 2013-2015年国内企业淘金动力锂电池	394
13.3 投资风险	394
13.3.1 产业政策风险	394
13.3.2 技术风险分析	395
13.3.3 资金链的风险	396
13.3.4 资源供应风险	396
13.4 投资机会	396
13.4.1 新能源汽车电池技术利润丰厚	396 ZYZL
13.4.2 磷酸铁锂电池投资前景看好	397

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/dianli/E17161Y54S.html>