

2017-2022年中国轨道交通 装备行业市场监测与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国轨道交通装备行业市场监测与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/E171616ZMS.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

根据中国铁路总公司会议披露，2016年全国铁路行业固定资产投资完成额为8,015亿，大约占全国基础建设投资总额的6%左右，是基础设施建设中的重要组成部分。而轨道交通行业由于承载能力强，综合效益高以及负面效果低等优势，将成为基建行业中发展前景较好的子行业。轨道交通行业具体可分为铁路和城市轨道交通两个领域。前者主要包含客/货运火车、动车、城际铁路等；后者则主要包括有轨电车、地铁、轻轨、磁浮列车以及新交通系统等多种类型。

国家铁路投资占基建投资完成额比重数据来源：公开资料整理

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国轨道交通装备行业市场监测与发展趋势研究报告》共九章。首先介绍了轨道交通装备产业相关概念及发展环境，接着分析了中国轨道交通装备行业规模及消费需求，然后对中国轨道交通装备行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国轨道交通装备行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国轨道交通装备行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国轨道交通装备行业发展环境

1.1 轨道交通装备行业政策规划分析

1.1.1 中国轨道交通行业主要政策

1.1.2 中国轨道交通行业发展规划

1.1.3 中国城市轨道交通建设规划

1.1.4 中国轨道交通装备发展规划

1.2 轨道交通装备国产化进程分析

1.2.1 轨道交通装备国产化发展规划

1.2.2 轨道交通装备国产化所处阶段

1.2.3 轨道交通装备国产化问题分析

1.2.4 轨道交通装备国产化前景预测

1.3 轨道交通装备行业流通环境分析

1.3.1 中国物流行业发展概况

1.3.2 中国客运行业发展分析

1.3.3 中国货运行业发展分析

1.4 轨道交通装备行业产业环境分析

1.4.1 轨道交通装备行业产业链分析

1.4.2 轨道交通装备行业供应链分析

1.4.3 轨道交通装备行业价值链分析

第二章 中国轨道交通装备行业整体发展情况

2.1 轨道交通行业建设情况

2.1.1 轨道交通建设总体规划分析

2.1.2 轨道交通建设在建项目分析

2.1.3 轨道交通建设联合开发模式

2.1.4 轨道交通项目设计管理模式

2.1.5 轨道交通建设效益综合分析

2.1.6 轨道交通拟建项目及建设趋势

2.2 轨道交通行业运营情况

2.2.1 轨道交通运营里程分析

2.2.2 轨道交通经营效益分析

2.2.3 轨道交通客流量变化分析

2.2.4 轨道交通客流来源分析

2.2.5 轨道交通票制体系分析

2.2.6 轨道交通价格对比分析

2.2.7 轨道交通运营发展趋势

2.3 轨道交通装备行业发展现状

2.3.1 轨道交通装备行业发展历程

2.3.2 轨道交通装备行业市场规模

行业投资趋于平稳，新线投产减少：根据2017年1月3日的中国铁路总公司工作会议消息，2016年铁路建设任务圆满完成，全国铁路行业固定资产投资完成8,015亿元，投产新线3,281公里，新开工项目46个。相比2015年，铁路当年完成固定资产投资8,238亿元，投产新线9,531公里，其中高铁3,306公里。相比之下，2016年铁路总投资略有削减，其中，基建相对平稳，而铁路

车辆购置可能贡献了主要的削减部分。同时，由于2011-2013年新开工项目偏少，2016-2017年
新线投产减少（根据会议内容，2017年计划新投线路2,100公里）。

铁路车辆购置和基建投资（亿）数据来源：公开资料整理

2.3.3 轨道交通装备行业盈利能力

2.3.4 轨道交通装备行业发展特点

2.3.5 轨道交通装备行业发展瓶颈

2.4 轨道交通装备行业竞争格局分析

2.4.1 轨道交通装备行业市场区域分布

2.4.2 轨道交通装备企业市场份额分析

2.4.3 轨道交通装备行业企业规模格局

2.4.4 轨道交通装备行业企业性质格局

2.5 轨道交通装备行业进入门槛

2.5.1 轨道交通投融资门槛

2.5.2 轨道交通核心技术门槛

2.5.3 企业资质与招投标门槛

2.6 轨道交通装备行业五力模型分析

2.6.1 上游生产者的议价能力分析

2.6.2 下游购买者的议价能力分析

2.6.3 行业现有竞争者的竞争分析

2.6.4 行业潜在进入者的竞争分析

2.6.5 行业替代品的威胁分析

第三章 中国轨道交通机车车辆市场需求前景

3.1 机车车辆市场整体经营情况

3.1.1 机车车辆市场产品结构分析

3.1.2 机车车辆市场供需平衡分析

3.1.3 机车车辆市场经营情况分析

3.1.4 机车车辆市场盈利情况分析

3.1.5 机车车辆市场运营情况分析

3.2 轨道机车产品需求前景分析

3.2.1 轨道机车需求规模分析

- 3.2.2 轨道机车整体产量分析
- 3.2.3 轨道机车国产化率分析
- 3.2.4 轨道机车研制开发情况
- 3.2.5 轨道机车需求潜力分析
- 3.2.6 轨道机车发展前景预测
- 3.2.7 轨道机车最新市场动向
- 3.3 轨道客车车辆需求前景分析
 - 3.3.1 轨道客车需求规模分析
 - 3.3.2 轨道客车整体产量分析
 - 3.3.3 轨道客车国产化率分析
 - 3.3.4 轨道客车研制开发情况
 - 3.3.5 轨道客车需求潜力分析
 - 3.3.6 轨道客车发展前景预测
 - 3.3.7 轨道客车最新市场动向
- 3.4 轨道货车车辆需求前景分析
 - 3.4.1 轨道货车需求规模分析
 - 3.4.2 轨道货车整体产量分析
 - 3.4.3 轨道货车国产化率分析
 - 3.4.4 轨道货车研制开发情况
 - 3.4.5 轨道货车需求潜力分析
 - 3.4.6 轨道货车发展前景预测
 - 3.4.7 轨道货车最新市场动向
- 3.5 动车组需求前景分析
 - 3.5.1 动车组需求规模分析
 - 3.5.2 动车组整体产量分析
 - 3.5.3 动车组国产化率分析
 - 3.5.4 动车组研制开发情况
 - 3.5.5 动车组需求潜力分析
 - 3.5.6 动车组发展前景预测
 - 3.5.7 动车组最新市场动向
- 3.6 城轨地铁车辆需求前景分析
 - 3.6.1 城轨地铁需求规模分析

- 3.6.2 城轨地铁整体产量分析
- 3.6.3 城轨地铁国产化率分析
- 3.6.4 城轨地铁研制开发情况
- 3.6.5 城轨地铁需求潜力分析
- 3.6.6 城轨地铁发展前景预测
- 3.6.7 城轨地铁最新市场动向

第四章 中国轨道交通机车零部件市场需求前景

4.1 机车零部件市场整体经营情况

- 4.1.1 机车零部件市场发展概况
- 4.1.2 机车零部件供需平衡分析
- 4.1.3 机车零部件经营指标分析
- 4.1.4 机车零部件盈利情况分析
- 4.1.5 机车零部件负债指标分析

4.2 牵引系统市场需求前景分析

- 4.2.1 牵引系统市场发展现状
- 4.2.2 牵引系统市场市场规模
- 4.2.3 牵引系统领先产品分析
- 4.2.4 牵引系统市场竞争格局
- 4.2.5 牵引系统市场发展前景

4.3 制动系统市场需求前景分析

- 4.3.1 制动系统市场发展现状
- 4.3.2 制动系统市场市场规模
- 4.3.3 制动系统领先产品分析
- 4.3.4 制动系统市场竞争格局
- 4.3.5 制动系统市场发展前景

4.4 转向架市场需求前景分析

- 4.4.1 转向架市场发展现状
- 4.4.2 转向架市场市场规模
- 4.4.3 转向架领先产品分析
- 4.4.4 转向架市场竞争格局
- 4.4.5 转向架市场发展前景

4.5 运控系统市场需求前景分析

4.5.1 运控系统市场发展现状

4.5.2 运控系统市场市场规模

4.5.3 运控系统领先产品分析

4.5.4 运控系统市场竞争格局

4.5.5 运控系统市场发展前景

4.6 机电设备市场需求前景分析

4.6.1 机电设备市场发展现状

4.6.2 机电设备市场市场规模

4.6.3 机电设备领先产品分析

4.6.4 机电设备市场竞争格局

4.6.5 机电设备市场发展前景

4.7 灭火系统市场需求前景分析

4.7.1 灭火系统市场发展现状

4.7.2 灭火系统市场市场规模

4.7.3 灭火系统领先产品分析

4.7.4 灭火系统市场竞争格局

4.7.5 灭火系统市场发展前景

4.8 自动防护系统市场需求前景分析

4.8.1 自动防护系统市场发展现状

4.8.2 自动防护系统市场市场规模

4.8.3 自动防护系统领先产品分析

4.8.4 自动防护系统市场竞争格局

4.8.5 自动防护系统市场发展前景

4.9 自动驾驶系统市场需求前景分析

4.9.1 自动驾驶系统市场发展现状

4.9.2 自动驾驶系统市场市场规模

4.9.3 自动驾驶系统领先产品分析

4.9.4 自动驾驶系统市场竞争格局

4.9.5 自动驾驶系统市场发展前景

4.10 车门系统市场需求前景分析

4.10.1 车门系统市场发展现状

- 4.10.2 车门系统市场市场规模
- 4.10.3 车门系统领先产品分析
- 4.10.4 车门系统市场竞争格局
- 4.10.5 车门系统市场发展前景
- 4.11 车窗设备市场需求前景分析
 - 4.11.1 车窗系统市场发展现状
 - 4.11.2 车窗系统市场市场规模
 - 4.11.3 车窗系统领先产品分析
 - 4.11.4 车窗系统市场竞争格局
 - 4.11.5 车窗系统市场发展前景
- 4.12 轴承市场需求前景分析
 - 4.12.1 轴承市场发展现状
 - 4.12.2 轴承市场市场规模
 - 4.12.3 轴承领先产品分析
 - 4.12.4 轴承市场竞争格局
 - 4.12.5 轴承市场发展前景

第五章 中国轨道交通配套设备市场需求前景

- 5.1 牵引供电设备市场需求前景分析
 - 5.1.1 牵引供电设备市场发展历程
 - 5.1.2 牵引供电设备市场产品结构
 - 5.1.3 牵引供电设备市场需求规模
 - 5.1.4 牵引供电设备市场竞争格局
 - 5.1.5 牵引供电设备市场国产化率
 - 5.1.6 牵引供电设备市场发展特点
 - 5.1.7 牵引供电设备市场发展机遇
 - 5.1.8 牵引供电设备市场发展前景
- 5.2 铁轨建设设备市场需求前景分析
 - 5.2.1 铁轨建设设备市场发展历程
 - 5.2.2 铁轨建设设备市场产品结构
 - 5.2.3 铁轨建设设备市场需求规模
 - 5.2.4 铁轨建设设备市场竞争格局

- 5.2.5 铁轨建设设备市场国产化率
- 5.2.6 铁轨建设设备市场发展特点
- 5.2.7 铁轨建设设备市场发展机遇
- 5.2.8 铁轨建设设备市场发展前景
- 5.3 通信信号设备市场需求前景分析
 - 5.3.1 通信信号设备市场发展历程
 - 5.3.2 通信信号设备市场产品结构
 - 5.3.3 通信信号设备市场需求规模
 - 5.3.4 通信信号设备市场竞争格局
 - 5.3.5 通信信号设备市场国产化率
 - 5.3.6 通信信号设备市场发展特点
 - 5.3.7 通信信号设备市场发展机遇
 - 5.3.8 通信信号设备市场发展前景
- 5.4 工程及养护设备市场需求前景分析
 - 5.4.1 工程及养护设备市场发展历程
 - 5.4.2 工程及养护设备市场产品结构
 - 5.4.3 工程及养护设备市场需求规模
 - 5.4.4 工程及养护设备市场竞争格局
 - 5.4.5 工程及养护设备市场国产化率
 - 5.4.6 工程及养护设备市场发展特点
 - 5.4.7 工程及养护设备市场发展机遇
 - 5.4.8 工程及养护设备市场发展前景

第六章 中国轨道交通装备行业国际市场投资潜力分析

- 6.1 国际轨道交通建设进程分析
 - 6.1.1 国际轨道交通建设历程分析
 - 6.1.2 国际轨道交通建设投资规模
 - 6.1.3 国际轨道交通运营规模分析
 - 6.1.4 国际轨道交通建设前景分析
- 6.2 主要国家轨道交通装备行业发展分析
 - 6.2.1 美国轨道交通装备发展分析
 - (1) 美国轨道交通行业发展规划

- (2) 美国轨道交通装备供需分析
- (3) 美国轨道交通装备市场前景
- 6.2.2 欧盟轨道交通装备发展分析
 - (1) 欧盟轨道交通行业发展规划
 - (2) 欧盟轨道交通装备供需分析
 - (3) 欧盟轨道交通装备市场前景
- 6.2.3 日本轨道交通装备发展分析
 - (1) 日本轨道交通行业发展规划
 - (2) 日本轨道交通装备供需分析
 - (3) 日本轨道交通装备市场前景
- 6.2.4 韩国轨道交通装备发展分析
 - (1) 韩国轨道交通行业发展规划
 - (2) 韩国轨道交通装备供需分析
 - (3) 韩国轨道交通装备市场前景
- 6.2.5 俄罗斯轨道交通装备发展分析
 - (1) 俄罗斯轨道交通行业发展规划
 - (2) 俄罗斯轨道交通装备供需分析
 - (3) 俄罗斯轨道交通装备市场前景
- 6.3 中国轨道交通装备主要出口需求潜力分析
 - 6.3.1 巴基斯坦市场需求潜力分析
 - (1) 出口市场规模分析
 - (2) 主要出口产品分析
 - (3) 出口市场潜力分析
 - 6.3.2 巴西市场需求潜力分析
 - (1) 出口市场规模分析
 - (2) 主要出口产品分析
 - (3) 出口市场潜力分析
 - 6.3.3 沙特市场需求潜力分析
 - (1) 出口市场规模分析
 - (2) 主要出口产品分析
 - (3) 出口市场潜力分析
 - 6.3.4 土耳其市场需求潜力分析

(1) 出口市场规模分析

(2) 主要出口产品分析

(3) 出口市场潜力分析

6.3.5 伊朗市场需求潜力分析

(1) 出口市场规模分析

(2) 主要出口产品分析

(3) 出口市场潜力分析

6.3.6 其他市场需求潜力分析

(1) 出口市场规模分析

(2) 主要出口产品分析

(3) 出口市场潜力分析

6.4 国际轨道交通装备市场最新招投标动向

6.4.1 亚洲市场最新招投标动向

6.4.2 北美洲市场最新招投标动向

6.4.3 南美洲市场最新招投标动向

6.4.4 非洲市场最新招投标动向

6.4.5 欧洲市场最新招投标动向

第七章 中国重点城市轨道交通装备市场需求前瞻

7.1 北京市轨道交通装备市场需求前景

7.1.1 北京市轨道交通发展规划分析

7.1.2 北京市轨道交通投资建设情况

7.1.3 北京市轨道交通运营情况分析

7.1.4 北京市轨道交通装备需求分析

7.1.5 北京市轨道交通装备招标采购动向

7.1.6 北京市轨道交通装备需求前景分析

7.2 上海市轨道交通装备市场需求前景

7.2.1 上海市轨道交通发展规划分析

7.2.2 上海市轨道交通投资建设情况

7.2.3 上海市轨道交通运营情况分析

7.2.4 上海市轨道交通装备需求分析

7.2.5 上海市轨道交通装备招标采购动向

- 7.2.6 上海市轨道交通装备需求前景分析
- 7.3 广州市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.3.1 广州市轨道交通发展规划分析
 - 7.3.2 广州市轨道交通投资建设情况
 - 7.3.3 广州市轨道交通运营情况分析
 - 7.3.4 广州市轨道交通装备需求分析
 - 7.3.5 广州市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.3.6 广州市轨道交通装备需求前景分析
- 7.4 深圳市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.4.1 深圳市轨道交通发展规划分析
 - 7.4.2 深圳市轨道交通投资建设情况
 - 7.4.3 深圳市轨道交通运营情况分析
 - 7.4.4 深圳市轨道交通装备需求分析
 - 7.4.5 深圳市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.4.6 深圳市轨道交通装备需求前景分析
- 7.5 天津市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.5.1 天津市轨道交通发展规划分析
 - 7.5.2 天津市轨道交通投资建设情况
 - 7.5.3 天津市轨道交通运营情况分析
 - 7.5.4 天津市轨道交通装备需求分析
 - 7.5.5 天津市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.5.6 天津市轨道交通装备需求前景分析
- 7.6 武汉市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.6.1 武汉市轨道交通发展规划分析
 - 7.6.2 武汉市轨道交通投资建设情况
 - 7.6.3 武汉市轨道交通运营情况分析
 - 7.6.4 武汉市轨道交通装备需求分析
 - 7.6.5 武汉市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.6.6 武汉市轨道交通装备需求前景分析
- 7.7 成都市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.7.1 成都市轨道交通发展规划分析
 - 7.7.2 成都市轨道交通投资建设情况

- 7.7.3 成都市轨道交通运营情况分析
- 7.7.4 成都市轨道交通装备需求分析
- 7.7.5 成都市轨道交通装备招标采购动向
- 7.7.6 成都市轨道交通装备需求前景分析
- 7.8 重庆市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.8.1 重庆市轨道交通发展规划分析
 - 7.8.2 重庆市轨道交通投资建设情况
 - 7.8.3 重庆市轨道交通运营情况分析
 - 7.8.4 重庆市轨道交通装备需求分析
 - 7.8.5 重庆市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.8.6 重庆市轨道交通装备需求前景分析
- 7.9 杭州市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.9.1 杭州市轨道交通发展规划分析
 - 7.9.2 杭州市轨道交通投资建设情况
 - 7.9.3 杭州市轨道交通运营情况分析
 - 7.9.4 杭州市轨道交通装备需求分析
 - 7.9.5 杭州市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.9.6 杭州市轨道交通装备需求前景分析
- 7.10 大连市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.10.1 大连市轨道交通发展规划分析
 - 7.10.2 大连市轨道交通投资建设情况
 - 7.10.3 大连市轨道交通运营情况分析
 - 7.10.4 大连市轨道交通装备需求分析
 - 7.10.5 大连市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.10.6 大连市轨道交通装备需求前景分析
- 7.11 南京市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.11.1 南京市轨道交通发展规划分析
 - 7.11.2 南京市轨道交通投资建设情况
 - 7.11.3 南京市轨道交通运营情况分析
 - 7.11.4 南京市轨道交通装备需求分析
 - 7.11.5 南京市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.11.6 南京市轨道交通装备需求前景分析

- 7.12 西安市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.12.1 西安市轨道交通发展规划分析
 - 7.12.2 西安市轨道交通投资建设情况
 - 7.12.3 西安市轨道交通运营情况分析
 - 7.12.4 西安市轨道交通装备需求分析
 - 7.12.5 西安市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.12.6 西安市轨道交通装备需求前景分析
- 7.13 沈阳市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.13.1 沈阳市轨道交通发展规划分析
 - 7.13.2 沈阳市轨道交通投资建设情况
 - 7.13.3 沈阳市轨道交通运营情况分析
 - 7.13.4 沈阳市轨道交通装备需求分析
 - 7.13.5 沈阳市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.13.6 沈阳市轨道交通装备需求前景分析
- 7.14 长春市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.14.1 长春市轨道交通发展规划分析
 - 7.14.2 长春市轨道交通投资建设情况
 - 7.14.3 长春市轨道交通运营情况分析
 - 7.14.4 长春市轨道交通装备需求分析
 - 7.14.5 长春市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.14.6 长春市轨道交通装备需求前景分析
- 7.15 哈尔滨市轨道交通装备市场需求前景
 - 7.15.1 哈尔滨市轨道交通发展规划分析
 - 7.15.2 哈尔滨市轨道交通投资建设情况
 - 7.15.3 哈尔滨市轨道交通运营情况分析
 - 7.15.4 哈尔滨市轨道交通装备需求分析
 - 7.15.5 哈尔滨市轨道交通装备招标采购动向
 - 7.15.6 哈尔滨市轨道交通装备需求前景分析

第八章 中国领先轨道交通设备生产企业发展情况分析

- 8.1 国际领先企业发展情况分析
 - 8.1.1 加拿大庞巴迪公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.1.2 法国阿尔斯通公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.1.3 美国通用电气公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.1.4 德国西门子公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析

- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.1.5 日本川崎重工

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.1.6 德国克诺尔集团

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2 国内领先轨道交通企业发展情况分析

8.2.1 齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析

- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.2 哈尔滨轨道交通装备有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.3 长春轨道客车装备有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.4 长春轨道客车股份有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析

- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.5 沈阳机车车辆有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.6 大连机车车辆有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.7 唐山轨道客车有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析

(8) 企业发展优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

8.2.8 天津机辆轨道交通装备有限责任公司

(1) 企业发展历程简介

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品演变分析

(4) 企业业务演变分析

(5) 企业渠道演变分析

(6) 企业技术水平分析

(7) 企业市场扩张分析

(8) 企业发展优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

8.2.9 北京二七轨道交通装备有限责任公司

(1) 企业发展历程简介

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品演变分析

(4) 企业业务演变分析

(5) 企业渠道演变分析

(6) 企业技术水平分析

(7) 企业市场扩张分析

(8) 企业发展优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

8.2.10 北京南口轨道交通机械有限责任公司

(1) 企业发展历程简介

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品演变分析

(4) 企业业务演变分析

(5) 企业渠道演变分析

(6) 企业技术水平分析

(7) 企业市场扩张分析

(8) 企业发展优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

8.2.11 大同电力机车有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.12 太原轨道交通装备有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.13 永济新时速电机电器有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.14 济南轨道交通装备有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.15 西安轨道交通装备有限责任公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.16 北车兰州机车有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.17 青岛四方车辆研究所有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析

- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.18 大连机车研究所有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.19 北车大连电力牵引研发中心有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.20 南京康尼机电股份有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析

- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.21 吉林麦达斯铝业有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.22 青岛欧特美股份有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析
- (8) 企业发展优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

8.2.23 青岛威奥轨道(集团)有限公司

- (1) 企业发展历程简介
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品演变分析
- (4) 企业业务演变分析
- (5) 企业渠道演变分析
- (6) 企业技术水平分析
- (7) 企业市场扩张分析

(8) 企业发展优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

8.2.24 上海德意达电子电器设备有限公司

(1) 企业发展历程简介

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品演变分析

(4) 企业业务演变分析

(5) 企业渠道演变分析

(6) 企业技术水平分析

(7) 企业市场扩张分析

(8) 企业发展优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

8.2.25 苏州塞萨科林沈飞轨道交通设备有限公司

(1) 企业发展历程简介

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品演变分析

(4) 企业业务演变分析

(5) 企业渠道演变分析

(6) 企业技术水平分析

(7) 企业市场扩张分析

(8) 企业发展优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

第九章 中国轨道交通装备行业发展趋势与前景预测

9.1 中国轨道交通装备行业发展影响因素

9.1.1 轨道交通政策因素分析

9.1.2 轨道交通技术因素分析

9.1.3 城镇化相关因素分析

9.1.4 原材料价格因素分析

9.2 中国轨道交通装备行业发展趋势分析

9.2.1 机车业务板块发展趋势

9.2.2 产品技术发展趋势分析

- 9.2.3 出口市场发展趋势分析
- 9.2.4 轨道交通信息化趋势分析
- 9.3 中国轨道交通装备行业发展前景预测
 - 9.3.1 轨道交通行业市场规模预测
 - 9.3.2 轨道交通装备行业市场规模预测
 - 9.3.3 轨道交通装备企业经营前景预测
- 9.4 中国轨道交通装备行业细分市场预测
 - 9.4.1 轨道交通机车车辆市场前景预测
 - 9.4.2 轨道交通机车零部件市场前景预测
 - 9.4.3 轨道交通配套设备市场前景预测
 - 9.4.4 轨道交通装备出口市场前景预测

部分图表目录：

图表1：中国轨道交通行业主要政策列表

图表2：中国轨道交通行业发展规划列表

图表3：中国轨道交通装备国产化进程示意图

图表4：中国轨道交通装备行业产业链示意图

图表5：中国轨道交通装备行业供应链示意图

图表6：中国轨道交通装备行业价值链示意图

图表7：中国轨道交通建设联合开发模式列表

图表8：中国轨道交通项目设计管理模式列表

图表9：2014-2016年中国轨道交通运营里程走势图（单位：公里）

图表10：2014-2016年中国轨道交通客流量走势图（单位：亿人次）

图表11：2014-2016年中国轨道交通客流来源分布图（单位：%）

图表12：2014-2016年中国轨道交通装备行业市场规模走势图（单位：亿元，%）

图表13：2016年中国轨道交通装备行业盈利指标列表（单位：亿元，%）

图表14：2016年中国轨道交通装备行业市场区域分布图（单位：%）

图表15：2016年中国轨道交通装备企业市场份额分布图（单位：%）

图表16：2016年中国轨道交通装备企业规模分布图（单位：%）

图表17：2016年中国轨道交通装备企业性质分布图（单位：%）

图表18：中国轨道交通装备行业上游生产者的议价能力分析表

图表19：中国轨道交通装备行业下游购买者的议价能力分析表

图表20：中国轨道交通装备行业现有竞争者的竞争分析表

图表21：中国轨道交通装备行业潜在进入者的竞争分析表

图表22：中国轨道交通装备行业替代品的威胁分析表

图表23：2016年中国轨道交通机车车辆市场产品结构图（单位：%）

图表24：2016年中国轨道交通机车车辆市场经营情况表（单位：亿元）

图表25：2016年中国轨道交通机车车辆市场盈利指标表（单位：亿元，%）

图表26：2016年中国轨道交通机车车辆市场运营指标表（单位：%）

图表27：2014-2016年中国轨道机车需求规模走势图（单位：辆，%）

图表28：2014-2016年中国轨道机车整体产量走势图（单位：辆，%）

图表29：2014-2016年中国轨道机车国产化率走势图（单位：%）

图表30：2017-2022年中国轨道机车需求规模预测图（单位：辆，%）

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/E171616ZMS.html>