

2020-2026年中国港口码头 市场分析与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2020-2026年中国港口码头市场分析与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/D04382JLHV.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

前言

世界级大港众多，吞吐量巨大。吞吐量绝对值呈上升趋势，但增速有所收窄，集装箱好于干散货运，沿海港好于内陆港。新建港口码头的增速放缓，尤其是沿海港口。我国目前已经形成环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海5个港口群，煤炭、石油、铁矿石、集装箱、粮食、商品汽车、陆岛滚装和旅客运输等8个运输系统布局。

全国港口完成货物吞吐量140.07亿吨，比上年增长6.1%。其中，沿海港口完成90.57亿吨，增长7.1%；内河港口完成49.50亿吨，增长4.3%。 2006-2019年中国港口货物吞吐量情况

资料来源：中国交通运输部

智研数据研究中心发布的《2020-2026年中国港口码头市场分析与投资战略研究报告》内容翔实，包括港口码头相关概念及发展环境、港口码头市场运行态势、市场容量、竞争对手、消费需求及发展问题等，最后分析了中国港口码头行业面临的机遇及发展前景。若您想对中国港口码头有系统了解或想投资该行业，本报告将是不可或缺的重要工具。

报告研究数据主要来源于国家统计局、海关总署、商务部、问卷调查及其他数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 港口码头相关概念	1.1 港口码头定义与分类	1.1.1 港口的定义	1.1.2 港口的功能	1.1.3 港口的分类	1.2 港口其它的相关介绍	1.2.1 港口的水域	1.2.2 港口码头泊位	1.2.3 港口的收费种类	1.3 港口的管理机构与行业规划	1.3.1 港口各种机构介绍	1.3.2 港口行业的重要指标	1.3.3 港口总体规划	1.3.4 港口管理职能															
第二章 2016-2019年国际港口码头业发展分析	2.1 国际港口码头业发展综述	2.1.1 产业发展历程	2.1.2 2016年行业运行情况	2.1.3 2019年行业运行情况	2.1.4 2019年行业运行情况	2.1.5 行业特殊规定	2.1.6 投资建设状况	2.1.7 发展模式借鉴	2.2 欧洲港口码头业	2.2.1 欧洲主要港口发展现状	2.2.2 俄罗斯港口业发展分析	2.2.3 德国港口行业发展分析	2.2.4 欧洲内河港口发展新策略	2.2.5 比利时安特卫普港发展经验	2.3 美国港口码头业	2.3.1 美国主要港口吞吐量规模	2.3.2 美国航线港口发展现状分析	2.3.3 美国纽约新泽西港运营现状	2.3.4 美国港口企业面临的挑战与前景	2.4 新加坡港口码头业	2.4.1 新加坡港发展综述	2.4.2 2019年港口集装箱吞吐量	2.4.3 2019年港口集装箱吞吐量	2.4.4 新加坡港口竞争力分析	2.4.5 新加坡港成功经验借鉴	2.5 日本港口码头业	2.5.1 日本冲之鸟礁港口码头开建	2.5.2 日本东京湾港口群发展

经验2.5.3 日本千叶港的发展研究与启示2.5.4 日本投资东非港口码头2.6 香港港口码头业2.6.1 香港港口吞吐量规模2.6.2 香港港口吞吐量下滑原因2.6.3 香港港口码头业发展机遇2.7 国外港口一体化的发展及经验借鉴2.7.1 美国纽约—新泽西港2.7.2 美国西雅图港和塔科马港2.7.3 德国港口迈向世界2.7.4 国外港口群一体化经验借鉴2.8 国外港口集疏运发展分析2.8.1 国外港口集疏运发展演变及趋势2.8.2 国外港口集疏运发展影响因素2.8.3 国外港口集疏运发展经验借鉴

第三章 2016-2019年中国港口码头业发展分析3.1 2016-2019年中国港口码头业发展现状3.1.1

行业国际地位3.1.2 行业生产状况2019年末全国港口拥有生产用码头泊位27578个，比上年减少2810个。其中，沿海港口生产用码头泊位5830个，减少57个；内河港口生产用码头泊位21748个，减少2753个。 2009-2019年中国港口拥有生产用码头泊位数量 资料来源：中国交通运输部3.1.3 行业发展焦点3.1.4 行业景气程度3.1.5 行业机遇与挑战3.2 中国港口业发展的阶段特征3.2.1 政府部门的战略引导3.2.2 港口建设投资创新高3.2.3 集装箱码头快速发展3.2.4 行业外部环境逐步优化3.2.5 港口资源整合加速3.2.6 港口投资主体多元化3.3

港口资源整合3.3.1 国外港口群整合经验借鉴3.3.2 中国港口资源整合概况3.3.3 港口码头整合动态3.3.4 京津冀港口资源整合状况3.3.5 港口整合存在的问题及成因3.3.6 优化港口资源整合的原则和对策3.3.7 港口整合的政策建议3.4 港城互动发展分析3.4.1 港城关系的演变过程3.4.2 中国港城互动发展态势3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区3.4.4 中国港城互动发展的途径3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化3.5.1 改善企业生产流程的意义3.5.2

港口企业生产过程3.5.3 港口企业生产经营管理职能3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化3.6 中国港口加强金融服务功能的分析3.6.1 国内外港口金融服务现状分析3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性3.6.3 中国港口金融服务的主要模式3.6.4 中国港口金融服务的收益分析3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示3.7.1 发展临港经济有效促进经济发展3.7.2

中国临港经济发展存在不足3.7.3 国外发展临港经济的主要经验3.7.4 国外经验对发展临港经济的启示3.8 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释3.8.2 世界发达港口旅游业发展3.8.3 我国港口旅游业区域发展动态3.8.4 港口旅游的基本发展战略3.8.5 中国港口旅游发展的战略思考3.9 中国港口码头业面临的问题分析3.9.1 中国港口业发展存在的隐忧3.9.2 我国港口产业安全运行制约因素3.9.3 我国港口业价格机制亟待改革3.9.4 体制转轨中港口面临的主要问题3.9.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍3.10 中国港口码头业的发展策略3.10.1 中国

港口业的发展战略3.10.2 港口经济期待国家税收支持3.10.3 中国港口业须打造核心竞争力3.10.4 国际化视野推进行业发展3.10.5 推进港口业智能化发展的措施

第四章 2016-2019年中国港口运行数据分析4.1 2016年中国规模以上港口运行数据分析4.1.1

行业国际地位3.1.2 行业生产状况2019年末全国港口拥有生产用码头泊位27578个，比上年减少2810个。其中，沿海港口生产用码头泊位5830个，减少57个；内河港口生产用码头泊位21748个，减少2753个。 2009-2019年中国港口拥有生产用码头泊位数量 资料来源：中国交通运输部3.1.3 行业发展焦点3.1.4 行业景气程度3.1.5 行业机遇与挑战3.2 中国港口业发展的阶段特征3.2.1 政府部门的战略引导3.2.2 港口建设投资创新高3.2.3 集装箱码头快速发展3.2.4 行业外部环境逐步优化3.2.5 港口资源整合加速3.2.6 港口投资主体多元化3.3

港口资源整合3.3.1 国外港口群整合经验借鉴3.3.2 中国港口资源整合概况3.3.3 港口码头整合动态3.3.4 京津冀港口资源整合状况3.3.5 港口整合存在的问题及成因3.3.6 优化港口资源整合的原则和对策3.3.7 港口整合的政策建议3.4 港城互动发展分析3.4.1 港城关系的演变过程3.4.2 中国港城互动发展态势3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区3.4.4 中国港城互动发展的途径3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化3.5.1 改善企业生产流程的意义3.5.2

港口企业生产过程3.5.3 港口企业生产经营管理职能3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化3.6 中国港口加强金融服务功能的分析3.6.1 国内外港口金融服务现状分析3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性3.6.3 中国港口金融服务的主要模式3.6.4 中国港口金融服务的收益分析3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示3.7.1 发展临港经济有效促进经济发展3.7.2

港口货物吞吐量4.1.2 港口外贸货物吞吐量4.1.3 港口集装箱吞吐量4.1.4 港口旅客吞吐量4.2 2019年中国规模以上港口运行数据分析4.2.1 港口货物吞吐量4.2.2 港口外贸货物吞吐量4.2.3 港口集装箱吞吐量4.2.4 港口旅客吞吐量4.3 2019年中国规模以上港口运行数据分析4.3.1 港口货物吞吐量4.3.2 港口外贸货物吞吐量4.3.3 港口集装箱吞吐量4.3.4 港口旅客吞吐量

第五章 2016-2019年集装箱港口发展分析5.1 2016-2019年全球集装箱运输产业分析5.1.1 行业发展历程5.1.2 行业重要意义5.1.3 2016年行业状况5.1.4 2019年行业分析5.1.5 2019年行业特点5.1.6 价格机制影响分析5.2 2016-2019年国际集装箱港口业运行情况5.2.1 行业发展特点5.2.2 2016年吞吐量5.2.3 2019年吞吐量5.2.4 2019年吞吐量5.2.5 行业发展态势5.3

2016-2019年中国集装箱港口业概述5.3.1 产业发展特征5.3.2 行业发展建议5.3.3 业务发展对策5.4 2016-2019年中国集装箱运输市场分析5.4.1 2016年市场分析5.4.2 2019年市场发展5.4.3 2019年市场现状5.4.4 市场影响因素5.4.5 市场发展建议5.5 2016-2019年中国十大集装箱港发展状况5.5.1 2016年重点集装箱港口发展分析5.5.2 2019年重点集装箱港口发展分析5.5.3 2019年重点集装箱港口发展分析5.6 中国集装箱港口的规模经济问题5.6.1 集装箱运输的规模经济5.6.2 规模经济的衡量标准5.6.3 运输网络的规模经济5.6.4 规模经济的发展目标5.7 中国沿海集装箱港口层次布局问题5.7.1 层次布局的必要性5.7.2 聚类分析的适应性5.7.3 聚类分析的港口应用5.7.4 层次布局的实际规划5.8 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴5.8.1 国际先进管理模式5.8.2 优化码头管理步骤5.8.3 自动化管理的流程模式5.8.4 管理模式的问题及对策5.9 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究5.9.1 港口发展定位5.9.2 发展经验借鉴5.9.3 协同发展策略5.10 中国集装箱港口的发展策略与趋势5.10.1 发展战略分析5.10.2 发展道路策略5.10.3 发展重点方向5.10.4 发展趋势分析

第六章 2016-2019年中国沿海港口发展分析6.1 中国沿海港口发展概况6.1.1 我国沿海港口划分6.1.2 沿海港口发展成因6.1.3 沿海港口发展格局6.1.4 发展问题及其策略6.1.5 沿海港口调整方向6.2 2016-2019年沿海港口运行分析6.2.1 沿海港口数量规模6.2.2 沿海港口运行情况6.2.3 沿海建设投资规模6.2.4 沿海港口布局内陆港6.3 山东沿海港口6.3.1 货物吞吐规模6.3.2 建设投资规模6.3.3 行业竞合动态6.3.4 港航发展规划6.4 广西沿海港口6.4.1 港口运行规模6.4.2 港口发展政策6.4.3 港口发展问题6.4.4 港口发展策略6.4.5 未来发展规划6.5 河北沿海港口6.5.1 港口发展优势6.5.2 发展影响因素6.5.3 港口转型升级6.5.4 港口发展路径6.5.5 港口发展规划6.6 其他沿海港口发展分析6.6.1 福建省6.6.2 浙江省6.6.3 江苏省6.6.4 辽宁省

第七章 2016-2019年内河港口发展分析7.1 中国内河水运概况7.1.1 内河航道规模7.1.2 内河水运布局7.1.3 内河港口投资渠道7.1.4 内河港口发展意义7.2 2016-2019年中国内河水运

发展分析7.2.1 内河水运投资规模7.2.2 内河港口数量规模7.2.3 内河港口运行分析7.2.4 内河水运发展规划7.2.5 内河水运政策建议7.2.6 内河水运发展战略7.3 2016-2019年中国部分地区内河港口发展动态7.3.1 合肥市7.3.2 镇江市7.3.3 苏州市7.3.4 武汉市7.3.5 贵港市7.4

中国内河港口的发展策略及前景7.4.1 内河码头发展策略7.4.2 内河港口企业发展7.4.3 内河港口发展规划7.4.4 内河港口发展前景

第八章 2016-2019年中国重点区域港口群发展分析8.1 2016-2019年中国区域港口群概述8.1.1

港口群发展格局8.1.2 港口群规模现状8.1.3 港口群竞合体系8.1.4 港口群地域影响8.1.5 港口群发展策略8.2 长江三角洲地区港口群8.2.1 长三角港口群发展水平8.2.2 长三角港口群发展定位8.2.3 长三角港口群货运规模8.2.4 港口群集装箱运输规模8.2.5 长三角港口群建设动态8.2.6 长三角港口群战略意义8.2.7 长三角港口群发展形势8.2.8 长三角港口群布局改革8.2.9 长三角港口群发展前景8.3 珠江三角洲地区港口群8.3.1 珠三角港口群发展水平8.3.2 珠三角港口群发展优势8.3.3 珠三角港口群发展策略8.3.4 加快资源整合结构优化8.3.5 珠三角港口群项目动态8.3.6 珠三角港口群发展前景8.4 环渤海地区港口群8.4.1

环渤海港口群发展水平8.4.2 环渤海港口群竞争态势8.4.3 京津冀港口群协同发展8.4.4 环渤海港口群发展动态8.4.5 环渤海港口群发展建议8.4.6 环渤海港口群发展目标8.4.7 环渤海港口群发展趋势8.5 东南沿海地区港口群8.5.1 东南沿海港口群经济效益8.5.2 东南沿海港口群发展格局8.5.3 东南沿海港口群发展政策8.5.4 东南沿海港口群发展策略8.5.5 东南沿海港口群发展规划8.6 西南沿海地区港口群8.6.1 西南沿海港口群经济效益8.6.2 港口群运输规模发展情况8.6.3 重庆市布局现代化港口群8.6.4 西南沿海港口群战略联盟

第九章 2016-2019年中国重点港口发展状况9.1 上海港9.1.1 上海港发展概况9.1.2 上海港运行情况9.1.3 上海港建设动态9.1.4 上海港发展利好9.1.5 上海港SWOT分析9.1.6 上海港竞合策略9.2 深圳港9.2.1 深圳港运行分析9.2.2 深圳港发展动态9.2.3 盐田港发展态势9.2.4

发展障碍与机遇9.2.5 深圳港发展展望9.3 广州港9.3.1 广州港运行情况9.3.2 广州港发展动态9.3.3 广州港SWOT分析9.3.4 南沙港发展现状9.3.5 广州港发展利好9.3.6 广州港发展规划9.4 青岛港9.4.1 青岛港运行情况9.4.2 青岛港的功能及配套服务9.4.3 青岛港产业集群分析9.4.4 青岛港的竞争力剖析9.4.5 青岛港发展问题及对策9.4.6 青岛港发展利好9.5

宁波 - 舟山港9.5.1 宁波 - 舟山港发展动态9.5.2 宁波-舟山港运行情况9.5.3 宁波 - 舟山港发展规划9.6 天津港9.6.1 天津港运行发展动态9.6.2 天津港建设北方航运中心9.6.3 天津港实现国际化发展9.6.4 天津港发展政策利好9.7 大连港9.7.1 大连港运行状况9.7.2 大连港发展动态9.7.3 大连港SWOT分析9.7.4 大连港发展规划9.8 厦门港9.8.1 厦门港运行发展分析9.8.2 厦门港扩展港口腹地策略9.8.3 厦门港加快发展战略措施9.8.4 厦门港未来发展规划

第十章 2016-2019年港口码头投资建设分析10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件10.1.1 港口选址的影响因素10.1.2 港口码头的整体布局10.1.3 港口码头的整体规划10.2 2016-2019年中国港口码头建设状况10.2.1 建设主要成就10.2.2 建设现状分析10.2.3 港口建设热潮10.3 “一带一路”背景下区域港口投资状况10.3.1 “一带一路”海上战略定位10.3.2 “一带一路”各港口群定位10.3.3 “一带一路”各港口投资状况10.3.4 “一带一路”海上战略发展前景10.4 2016-2019年中国重点地区港口码头建设10.4.1 江苏省10.4.2 湖北省10.4.3 安徽省10.4.4 河北省10.4.5 山东省10.4.6 辽宁省10.4.7 福建省10.4.8 广西壮族自治区10.5 2016-2019年港口码头建设投融资分析10.5.1 全球港口建设投融资模式10.5.2 港口建设投融资主要特征10.5.3 中国港口业投融资现状10.5.4 中国港口建设融资渠道10.5.5 中国港口建设投资模式10.5.6 中国集装箱码头投融资分析10.6 中国港口码头建设问题分析10.6.1 存在的主要问题10.6.2 建设的五大误区10.6.3 建设面临的困局10.7 中国港口码头建设策略建议10.7.1 建设服务型港口10.7.2 规划港口建设规模10.7.3 提升港口的国际竞争力10.7.4 深化改革建设管理体制10.7.5 风险管理体系构建策略

第十一章 2016-2019年港口码头行业竞争格局11.1 2016-2019年国际港口竞争分析11.1.1 现代港口竞争实质11.1.2 现代港口竞争态势11.1.3 东亚港口竞争现状11.1.4 东北亚港口竞争格局11.1.5 东北亚港口群协同竞争11.1.6 新加坡港竞争战略11.2 2016-2019年中国港口码头竞争态势11.2.1 国际竞争力分析11.2.2 国内竞争形势11.2.3 企业竞争手段11.3 2016-2019年中国主要地区港口竞争状况11.3.1 区域竞争现状分析11.3.2 长三角港口11.3.3 珠三角港口11.3.4 环渤海港口11.4 港口企业经营竞争力评价指标体系11.4.1 外部因素11.4.2 内部因素11.4.3 社会因素11.4.4 综合评价11.5 港口集群的内部竞争与协作分析11.5.1 产业集群的介绍11.5.2 内部竞争与协作11.5.3 内部竞争的策略11.5.4 内部协作的策略11.6 港口码头业的竞争策略与发展趋势11.6.1 港口企业核心竞争力策略分析11.6.2 中国港口业整合及国际竞争策略11.6.3 港口行业避免杀价竞争策略研究11.6.4 中小型港口企业竞争力提升策略11.6.5 竞争合作是港口业发展的趋势11.6.6 港口业协同竞争发展趋势分析

第十二章 2016-2019年港口物流业发展分析12.1 港口物流概述12.1.1 港口物流的概念12.1.2 港口物流的功能12.1.3 港口物流的模式12.2 2016-2019年国际港口物流业发展状况及经验借鉴12.2.1 港口物流业发展历程及特点12.2.2 主要港口物流行业发展模式12.2.3 知名大港的发展特点及经验12.2.4 国际港口物流中心发展概况12.2.5 先进地区港口高端物流经验12.2.6 欧洲港口现代物流发展经验12.3 2016-2019年中国港口物流发展现状12.3.1 港口物流货运量分析12.3.2 智慧港口物流发展12.3.3 港口物流产业链分析12.4 2016-2019年港口现

代物流发展分析12.4.1 现代港口物流业的形成12.4.2 现代港口物流业重要性12.4.3 发展切入点分析12.4.4 行业发展的战略12.5 中国港口企业物流发展的战略方案12.5.1 一体化战略12.5.2 并购战略12.5.3 重组战略12.5.4 联合战略12.6 中国港口企业发展现代物流的构想12.6.1 服务链条的搭建12.6.2 业务体系的重构12.6.3 核心能力的培育12.6.4 竞争战略的选择12.7 中国港口物流业发展面临的问题及对策12.7.1 基础设施不完善12.7.2 信息化程度不高12.7.3 缺少专业管理人才12.7.4 港口物流发展的对策12.8 中国港口物流业发展趋势分析12.8.1 港口物流企业转型升级趋势12.8.2 港口物流建设整合性趋势12.8.3 港口物流产业链转型趋势

第十三章 2016-2019年港口码头业重点企业财务状况分析13.1 上海国际港务(集团)股份有限公司13.1.1 企业发展概况13.1.2 经营效益分析13.1.3 业务经营分析13.1.4 财务状况分析13.1.5 核心竞争力分析13.1.6 公司发展战略13.1.7 未来前景展望13.2 天津港股份有限公司13.2.1 企业发展概况13.2.2 经营效益分析13.2.3 业务经营分析13.2.4 财务状况分析13.2.5 核心竞争力分析13.2.6 公司发展战略13.2.7 未来前景展望13.3 深圳赤湾港航股份有限公司13.3.1 企业发展概况13.3.2 经营效益分析13.3.3 业务经营分析13.3.4 财务状况分析13.3.5 核心竞争力分析13.3.6 公司发展战略13.3.7 未来前景展望13.4 深圳市盐田港股份有限公司13.4.1 企业发展概况13.4.2 经营效益分析13.4.3 业务经营分析13.4.4 财务状况分析13.4.5 核心竞争力分析13.4.6 公司发展战略13.4.7 未来前景展望13.5 南京港股份有限公司13.5.1 企业发展概况13.5.2 经营效益分析13.5.3 业务经营分析13.5.4 财务状况分析13.5.5 核心竞争力分析13.5.6 公司发展战略13.5.7 未来前景展望13.6 厦门港务发展股份有限公司13.6.1 企业发展概况13.6.2 经营效益分析13.6.3 业务经营分析13.6.4 财务状况分析13.6.5 核心竞争力分析13.6.6 公司发展战略13.6.7 未来前景展望13.7 北部港湾股份有限公司13.7.1 企业发展概况13.7.2 经营效益分析13.7.3 业务经营分析13.7.4 财务状况分析13.7.5 核心竞争力分析13.7.6 公司发展战略13.7.7 未来前景展望

第十四章 2016-2019年港口码头行业投资分析14.1 2016-2019年港口码头业投资情况14.1.1 港口码头投资规模14.1.2 主要区域港口投资情况14.1.3 2019年港口业投资动态14.1.4 2019年港口业投资动态14.2 港口码头业的投资特性14.2.1 港口投资的长期性14.2.2 港口投资高资本成本14.2.3 资本回收程度不充分14.2.4 社会经济效益广泛14.2.5 港口行业进入壁垒14.3 中国港口业投资环境14.3.1 全面放开港口投资14.3.2 港口投资主体多元化14.3.3 鼓励民间资本建设港口码头14.3.4 外资对中国港口投资趋向14.4 中国港口业投资机会14.4.1 港口码头建设投资力度加大14.4.2 集装箱码头建设是投资热点14.4.3 江苏沿江港口投资开发商机大14.4.4 “一带一路”带来投资机会14.4.5 长江经济带发展投资机会14.4.6 民营资本港口业投资机会14.5 中资企业投资海外港口分析14.5.1 投资现状14.5.2 投资主

体14.5.3 投资模式14.5.4 投资动态14.5.5 投资机会14.5.6 投资风险14.5.7 投资建议14.5.8
投资战略的选择14.6 港口上市公司的投资风险控制14.6.1 市场风险14.6.2 同业竞争风险14.6.3 受大股东控制的风险14.6.4 经营风险14.6.5 募集资金投向风险14.7 港口企业投资风险及建议14.7.1 港口企业投资资金风险的成因14.7.2 港口企业投资资金管理风险的主要问题14.7.3 港口企业投资资金风险管理及控制的建议

第十五章 港口码头行业相关政策法规分析15.1 中国港口码头业相关法律法规15.1.1 中华人民共和国港口法（CWB235）15.1.2 中华人民共和国航道法15.1.3 港口建设管理规定15.1.4 港口经营管理规定15.1.5 港口建设费征收使用管理办法15.1.6 港口岸线使用审批管理办法15.1.7 港口危险货物管理规定15.1.8 港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）15.1.9 港口设施维护管理规定（试行）15.2 中国各地区港口业的政策法规15.2.1 上海港口条例15.2.2 天津港口条例15.2.3 大连港口条例15.2.4 江苏省港口条例15.2.5 安徽省港口条例15.2.6 山东省港口条例15.2.7 福建省港口条例15.2.8 河北省港口条例15.2.9 广东省港口管理条例15.2.10 浙江省港口管理条例15.2.11 广西壮族自治区港口条例15.2.12 河北省港口岸线管理规定15.3 2016-2019年港口码头行业重点政策解读15.3.1 2019年港口业重点政策15.3.2 2019年港口业政策动态15.3.3 港口码头行业收费标准调整

第十六章 中投顾问对港口码头业的发展前景及趋势分析16.1 全球港口码头行业前景及趋势展望16.1.1 世界港口行业发展方向16.1.2 现代港口业的发展趋势16.1.3 国际港口码头业发展趋势16.1.4 全球第四代港口升级趋势16.1.5 港口竞合成经济发展的趋势16.2 中国港口码头行业前景预测16.2.1 中国港口业将步入稳定增长期16.2.2 未来港口业发展空间分析16.2.3 增值服务将成港口业发展重点16.2.4 2025年中国水运需求预测16.2.5 2025年中国港口业发展预判16.3 中国港口码头行业发展趋势分析16.3.1 港口建设发展总体趋势16.3.2 港口区域及业务发展趋势16.3.3 沿海港口未来发展重点16.3.4 港口码头智能化趋势16.3.5 港口船舶大型化趋势16.4 中国沿海大港未来发展的方向和路径16.4.1 发展港口高端服务业16.4.2 整合区域港口资源16.4.3 建设高水平无水港网络16.4.4 “走出去”参与国际化经营16.5 2020-2026年中国港口码头行业预测分析16.5.1 有利因素分析16.5.2 不利因素分析16.5.3 港口指标预测

图表目录
图表 2016年中国规模以上港口货物吞吐量图表 2016年中国规模以上港口外贸货物吞吐量图表 2016年中国规模以上港口集装箱吞吐量图表 2016年中国规模以上港口旅客吞吐量图表 2019年我国规模以上港口完成货物吞吐量图表 2019年我国规模以上港口外贸货物吞吐量图表 2019年我国规模以上港口集装箱吞吐量图表 运输集装箱船舶船型比例图表 2019年全球主要班轮公司收入及利润图表 世界集装箱闲置运力图表 全球集装箱船运力规模及增速图表 全球集装箱运量运力增长率图表 全球15大集装箱港吞吐量排行榜图表

香港、深圳航道通航限制标准图表 2017出口集装箱运价指数图表 2017重点港口集装箱吞吐量图表 珠三角集装箱港口类型（一）图表 珠三角集装箱港口类型（二）图表 我国内河航道和港口布局图表 2019年中国各区域主要港口货物吞吐量增长情况图表 2019年中国分区域主要港口集装箱吞吐量增长情况图表 2016年长三角港口货物吞吐量及增速图表

2019年长三角主要港口货物吞吐量及增长率图表 2016年长三角港口外贸货物吞吐量及增速图表 2019年长三角主要港口外贸货物吞吐量及增长率图表 2016年长三角港口集装箱吞吐量及增速图表 2019年长三角主要港口集装箱吞吐量及增长率

更多图表见正文

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/D04382JLHV.html>