

2016-2022年中国民用航空 市场调查与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国民用航空市场调查与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/C97161WGD8.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

截至2014年底，我国共有颁证运输机场202个，比上年增加9个。2014年新增机场分别为黑龙江抚远机场、湖北神农架机场、青海德令哈机场、山西吕梁机场、吉林通化机场、广西河池机场、四川阿坝机场、贵州六盘水机场、湖南衡阳机场。另外，完成了陕西汉中机场迁建。陕西安康机场、新疆且末机场停航。

2014年各地区运输机场数量 地区 运输机场数量 占全国比例% 全国 202 100% 其中：
东北地区 22 10.9% 东部地区 48 23.8% 西部地区 102 50.5% 中部地区 30 14.9%

截至2014年底，我国共有定期航班航线3142条，按重复距离计算的航线里程为703.11万公里，按不重复距离计算的航线里程为463.72万公里。

截至2014年底，定期航班国内通航城市198个（不含香港、澳门、台湾）。我国航空公司国际定期航班通航48个国家的123个城市，国内航空公司定期航班从37个内地城市通航香港，从11个内地城市通航澳门，大陆航空公司从43个大陆城市通航台湾地区。

截至2014年底，我国共有运输航空公司51家，比上年底净增5家，按不同所有制类别划分：国有控股公司38家，民营和民营控股公司13家；全部运输航空公司中：全货运航空公司6家，中外合资航空公司11家，上市公司5家。

中航集团完成飞行小时190.4万小时，完成运输总周转量208.4亿吨公里，比上年增加10.4%，完成旅客运输量0.95亿人次，比上年增加7.6%，完成货邮运输量166.6万吨，比上年增加6.8%。

东航集团完成飞行小时163.9万小时，完成运输总周转量161.0亿吨公里，比上年增加3.7%，完成旅客运输量0.84亿人次，比上年增加5.9%，完成货邮运输量136.3万吨，比上年降低3.2%。

南航集团完成飞行小时202.3万小时，完成运输总周转量197.6亿吨公里，比上年增加13.0%，完成旅客运输量1.01亿人次，比上年增加9.8%，完成货邮运输量143.2万吨，比上年增加12.2%。

海航集团完成飞行小时107.5万小时，完成运输总周转量99.9亿吨公里，比上年增加18.9%，完成旅客运输量0.60亿人次，比上年增加16.9%，完成货邮运输量72.7万吨，比上年增加11.4%。

其他航空公司共完成飞行小时100.0万小时，完成运输总周转量81.1亿吨公里，比上年增加18.2%，完成旅客运输量0.52亿人次，比上年增加20.7%，完成货邮运输量75.3万吨，比上年增加5.3%。

报告目录：

第一章民用机场相关概述 14

第一节机场简介 14

一、机场的定义及分类 14

二、机场的构成分析 14

三、机场的等级分析 15

第二节民用机场概念及分类 16

一、民用机场的定义 16

二、民用机场的分类 16

三、民用运输机场的分类 16

第三节民用机场的经济属性 16

一、公共产品属性 16

二、运行的外部性 17

三、自然垄断属性 17

第二章中国民用机场建设及运行环境分析 18

第一节2014年中国宏观经济发展环境分析 18

一、中国GDP增长情况分析 18

二、工业经济发展形势分析 19

三、社会固定资产投资分析 21

四、全社会消费品零售总额 22

五、城乡居民收入增长分析 23

六、对外贸易发展形势分析 24

第二节民用机场行业政策环境分析 25

一、中国民用机场的管理体制 25

二、中国民用机场相关管理政策 26

三、中国航空业相关法规政策 27

四、《“十二五”综合交通运输体系规划》 28

五、《关于促进民航业发展的若干意见》 29

六、《全国民用机场布局规划》 30

(一) 定位及目标 30

(二) 布局原则	31
(三) 布局方案	31
(四) 保障措施	32
七、民间资本参与交运领域投资政策分析	33
(一) 民间资本投资交通运输领域意见政策	33
(二) 民间资本参与交运领域投资政策评析	36
第三节民用机场行业社会环境分析	37
一、人口环境分析	37
二、中国城镇化率	38
三、社会消费结构的升级发展	39
四、民航全行业运输飞机保有量分析	40
五、航空公司航油价格敏感性分析	40
第三章2013年全球民用机场行业总体发展状况	42
第一节国际民用机场行业发展简析	42
一、全球民用机场业发展综述	42
二、欧洲民用机场行业应对危机	43
三、美国民用机场经济效益分析	44
四、亚洲民用枢纽机场货运政策介绍	44
第二节中国民用机场行业发展概况	45
一、民用机场投资建设分析	45
二、民用机场行业经营效益分析	45
三、全国通航城市和民用机场分析	46
四、民用机场贵宾服务发展分析	46
第三节2012-2015年民用机场生产情况分析	48
一、2011年我国民用机场主要生产指标统计	48
二、2012年我国民用机场主要生产指标统计	49
三、2013年中国民用机场主要生产指标统计	50
四、2014年我国民用机场运输业务量统计	50
第四节民用机场发展的特征分析	51
一、民用机场的垄断性	51
二、民用机场的赢利性	51

三、民用机场的成长性	52
第五节2013年中国民用机场存在的问题及发展对策	53
一、制约我国通用航空业发展的因素	53
二、中国民用机场发展面临的挑战	53
三、中国民用机场行业存在的不足	54
四、促进我国民用机场发展的对策措施	55
五、加快中小民用机场发展的策略建议	56
第四章2013年中国民用机场建设动态分析	57
第一节中国民用机场建设发展综述	57
一、中国掀起新一轮民用机场建设潮	57
二、我国民用机场建设发展现状	57
三、中国民用机场规划布局的战略性思考	58
四、民用机场建设逐步实行项目代建制	59
第二节国内部分地区民用机场建设状况	59
一、山西地区中小机场建设步伐加快	59
二、江苏省加速民用机场投资建设	60
三、甘肃民用机场项目的建设进程	60
四、湖南构建民用机场体系发展临空经济	61
五、2022年四川民用机场总数将达17个	62
六、海南三亚将建海上机场引来关注	62
第三节民用机场改扩建项目建设	63
一、民用机场改扩建项目的建设内容	63
二、民用机场改扩建项目的业主方管理机构	63
三、民用机场改扩建项目的建设管理组织	65
第五章2012-2015年中国民用机场行业建设状况透析	67
第一节2011年国内民用机场建设状况	67
一、贵州省毕节机场获批	67
二、江苏省苏中江都机场获批	67
三、秦皇岛民用机场工程获批	67
四、长治机场飞行区扩建工程通过行业验收	67

第二节2012年国内民用机场建设状况	68
一、义乌机场国际航站楼工程开工建设	68
二、湖南衡阳南岳机场工程获批	68
三、西安咸阳国际机场二期扩建工程顺利投运	68
四、广州白云机场扩建工程获批	69
五、大连国际机场新建国内货区竣工	69
六、吉林白城长安机场项目建设正式启动	69
第三节2013-2014年国内民用机场建设状况	70
一、营口机场工程可行性通过评审	70
二、新建湖南岳阳机场工程获批	70
三、新建山东日照民用机场工程立项获批	71
四、吕梁机场新建工程通过行业验收	71
五、青海省海西德令哈机场正式通航	71
六、湖南衡阳南岳机场通过行业验收	72
第六章2013年中国民用机场细分市场分析	73
第一节枢纽机场	73
一、枢纽机场的定义及特征	73
二、提升我国三大枢纽机场国际竞争力的途径	73
三、建设枢纽机场有利于发展临空经济	74
四、大型枢纽机场功能定位的发展趋势	75
五、新形势下枢纽机场的总体规划思路	77
第二节干线机场	78
一、干线机场简介	78
二、四川宜宾市将迁建旅游干线机场	78
三、国内干线机场外商投资限制有望放开	79
第三节支线机场	79
一、支线机场定义及分类	79
二、发展支线机场具有重大现实意义	80
三、我国支线机场面临发展困局	81
四、促进支线机场发展的对策建议	82
第四节通用机场	83

一、通用机场简介	83
二、江苏省规划建38个通用机场	83
三、2014年湖南资兴将建水陆两栖航空机场	83
四、我国通用航空机场补贴政策的建议	84
第七章2013年中国民用机场管理分析	85
第一节国外民用机场管理模式介绍	85
一、美国模式	85
二、欧洲模式	85
三、日韩模式	85
第二节中国民用机场主要管理模式	86
一、集团化管理模式	86
二、地方政府管理模式	86
三、航空公司托管模式	86
第三节民用机场属地化管理	86
一、民用机场属地化改革简述	86
二、属地化管理对民用机场发展的促进作用	87
三、民用机场属地化管理中存在的问题	88
四、完善民用机场属地化管理的对策建议	89
第四节民用机场设施管理	90
一、民用机场设施管理的内涵	90
二、民用机场设施管理的多样性	90
三、民用机场设施管理的主要模式	91
第五节优化民用机场管理的策略建议	94
一、统筹中央和地方两个积极性的关系	94
二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系	94
三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系	95
四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系	96
五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系	96
第八章中国民用机场的商业化运营动态透析	98
第一节中国民用机场商业化运营发展概况	98

一、机场商业发展现状分析	98
二、枢纽机场商业开发优势	99
三、机场候机楼商业规划分析	99
(一) 候机楼商业规划的原则	99
(二) 候机楼商业规划的布局	100
(三) 候机楼商业规划的问题	101
四、机场的商业运营收入来源	103
五、机场商业特许经营收费模式	103
六、机场商业经营存在的问题	104
第二节民用机场收费改革	104
一、《民用机场收费改革方案》	104
二、《民用机场收费改革实施方案》	105
三、民用机场收费改革的现实意义及影响	107
四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”	107
五、民用机场收费改革-机遇与挑战并存	108
第三节民用机场特许经营	109
一、民用机场特许经营权的概念	109
二、民用机场特许经营权的形式	109
三、中国民用机场特许经营权的实践	110
(一) 机场特许经营现状分析	110
(二) 机场特许经营存在的问题	110
四、民用机场特许经营发展对策分析	111
(一) 管理对策分析	111
(二) 建设对策分析	112
(三) 经营对策分析	112
第四节民用机场广告	113
一、民用机场广告的传播特点	113
二、民用机场广告的客户群体	114
三、民用机场广告业的经营模式	114
四、民用机场广告业存在的问题	115
五、民用机场广告业的发展对策	117

第九章民用机场的竞争及整合态势剖析	119
第一节机场竞争力的发展机理分析	119
一、机场竞争力的支撑基础	119
二、机场竞争力的内部根源	119
三、机场竞争力的外部因素	119
四、机场竞争力的市场表现	120
五、机场竞争力的目标与结果	120
第二节机场竞争力评价指标体系设计原则	120
一、科学性原则	120
二、系统性原则	120
三、可操作性原则	121
四、可比性原则	121
五、责任与企业利益结合原则	121
第三节航空机场行业市场竞争结构分析	121
一、机场行业现有竞争	121
二、行业新进入者威胁	122
三、客户议价能力分析	122
四、替代潜在威胁分析	122
第四节机场企业股份制改制重组分析	122
一、机场企业股份制改制重组特点	122
二、机场业上市企业改制重组模式	123
（一）不易址新建机场模式	123
（二）易址新建及原机场停止使用模式	123
（三）易址新建及原机场继续运营模式	124
第十章中国主要民用机场发展状况分析	126
第一节北京首都国际机场	126
一、机场简介	126
二、机场生产量统计	126
（一）旅客吞吐量	126
（二）货邮吞吐量	127
（三）飞机起降架次	127

三、机场发展规划	127
第二节上海浦东国际机场	128
一、机场简介	128
二、机场生产量统计	129
(一) 旅客吞吐量	129
(二) 货邮吞吐量	129
(三) 飞机起降架次	129
三、浦东机场改造扩容情况	130
四、浦东国际机场发展规划	130
第三节上海虹桥机场	131
一、机场简介	131
二、机场生产量统计	131
(一) 旅客吞吐量	131
(二) 货邮吞吐量	132
(三) 飞机起降架次	132
三、虹桥机场改造T1航站楼	132
四、虹桥机场未来发展规划	133
第四节广州白云国际机场	133
一、机场简介	133
二、机场生产量统计	134
(一) 旅客吞吐量	134
(二) 货邮吞吐量	134
(三) 飞机起降架次	134
三、白云机场建设规划分析	135
第五节深圳宝安国际机场	135
一、机场简介	135
二、机场生产量统计	136
(一) 旅客吞吐量	136
(二) 货邮吞吐量	136
(三) 飞机起降架次	136
三、2015年机场新航站楼T3正式启用	137
四、宝安机场发展战略规划	137

第六节成都双流国际机场 138

一、机场简介 138

二、机场生产量统计 138

(一) 旅客吞吐量 138

(二) 货邮吞吐量 139

(三) 飞机起降架次 139

三、机场及周边建设情况分析 140

第七节昆明长水国际机场 140

一、机场简介 140

二、机场生产量统计 141

(一) 旅客吞吐量 141

(二) 货邮吞吐量 141

(三) 飞机起降架次 141

三、机场发展总体规划 142

第八节西安咸阳国际机场 142

一、机场简介 142

二、机场生产量统计 142

(一) 旅客吞吐量 142

(二) 货邮吞吐量 143

(三) 飞机起降架次 143

三、咸阳机场建规历程 144

第十一章中国民用机场行业重点企业运营状况分析 145

第一节北京首都国际机场股份有限公司 145

一、企业发展基本情况 145

二、企业组织结构分析 146

三、企业机场业务分析 146

四、企业经营情况分析 147

五、企业经济指标分析 148

六、企业盈利能力分析 148

七、企业偿债能力分析 148

八、企业运营能力分析 149

九、企业成本费用分析	149
第二节上海国际机场股份有限公司	149
一、企业发展基本情况	149
二、企业机场业务分析	150
三、企业经营情况分析	150
四、企业经济指标分析	151
五、企业盈利能力分析	152
六、企业偿债能力分析	152
七、企业运营能力分析	153
八、企业成本费用分析	153
九、企业竞争优势分析	153
第三节广州白云国际机场股份有限公司	154
一、企业发展基本情况	154
二、企业机场业务分析	154
三、企业经营情况分析	155
四、企业经济指标分析	155
五、企业盈利能力分析	155
六、企业偿债能力分析	156
七、企业运营能力分析	156
八、企业成本费用分析	157
九、企业发展战略分析	157
第四节深圳市机场股份有限公司	157
一、企业发展基本情况	157
二、企业机场业务分析	158
三、企业经营情况分析	158
四、企业经济指标分析	159
五、企业盈利能力分析	160
六、企业偿债能力分析	160
七、企业运营能力分析	161
八、企业成本费用分析	161
九、企业竞争优势分析	162
第五节厦门国际航空港股份有限公司	163

一、企业发展基本情况	163
二、企业机场业务分析	163
三、企业经营情况分析	163
四、企业经济指标分析	164
五、企业盈利能力分析	165
六、企业偿债能力分析	165
七、企业运营能力分析	166
八、企业成本费用分析	166
九、企业竞争优势分析	166
第六节海南美兰国际机场股份有限公司	167
一、企业发展基本情况	167
二、企业机场业务分析	168
三、企业经营情况分析	168
四、企业经济指标分析	169
五、企业盈利能力分析	170
六、企业偿债能力分析	170
七、企业运营能力分析	171
八、企业成本费用分析	171
九、企业经营战略分析	171
第十二章中国民用机场融资分析	173
第一节民用机场融资的影响因素	173
一、民用机场的主要收支项目	173
二、民用机场效益的非持续与规模性	173
三、民用机场的公益性和商业性	173
第二节中国民用机场建设主要融资模式	174
一、债券融资模式	174
二、产业投资基金	175
三、资产证券化	175
四、BOT模式	175
五、PPP模式	175
第三节民用机场建设融资策略	176

一、建立政府主导的多渠道融资模式	176
二、枢纽机场建设融资对策	176
三、干线机场建设融资对策	177
四、支线机场建设融资对策	177
第四节机场运营企业融资渠道与选择分析	178
一、机场运营企业融资方法与渠道简析	178
二、利用股权融资谋划企业发展机遇	180
三、利用政府杠杆拓展企业融资渠道	184
四、适度债权融资配置自身资本结构	185
五、关注民间资本和外资的投资动向	186
第十三章2016-2022年中国民用机场行业发展趋势及前景分析	188
第一节2016-2022年中国民用机场行业发展趋势	188
一、智能机场-民用机场未来发展趋势	188
（一）建设智能机场的必要性	188
（二）智能机场的特征及愿景	188
二、中国民用机场管理模式发展方向	191
第二节中国民用机场运营行业发展前景分析	192
一、“十二五”民航运输行业面临的发展形势	192
二、中国民航运输机场未来建设规划	194
三、2022年中国民用机场总数将达244个	195
第十四章2016-2022年中国民用机场行业投资分析	196
第一节2016-2022年中国民用机场运营行业投资机会及风险	196
一、民用机场行业投资特性分析	196
（一）民用机场建设行业发展壁垒	196
（二）民用机场运营行业盈利模式	196
二、民用机场建设投资机会分析	196
三、民用机场行业投资风险分析	197
（一）民用机场行业政策风险	197
（二）民用机场行业经济风险	197
（三）民用机场区域风险分析	197

（四）民用机场安全运营风险	197
第二节民用机场建设工程的造价管理	198
一、工程造价管理介绍	198
二、民用机场建设工程造价管理现状	198
三、民用机场建设工程造价管理的建议	200
第三节民用机场建设投资监管分析	202
一、投资监管的内容及必要性	202
二、民用机场建设投资监管存在的问题	203
三、完善民用机场建设投资监管的措施	204
第四节民用机场项目投资建议	206（ZYLXY）
一、做好项目的投资决策	206
二、做好设计的经济优化	207
三、加强招投标阶段管理	208
四、加强施工阶段管理	209
五、加强竣工结算阶段管理	210

图表目录：

图表1飞行区等级指标 分级标准	15
图表22009-2015年中国国内生产总值及增长变化趋势图	19
图表32015-2015年国内生产总值构成及增长速度统计	19
图表42015年中国规模以上工业增加值及增长速度趋势图	20
图表52015年中国规模以上工业增加值及增长速度趋势图	21
图表62009-2015年中国全社会固定资产投资增长趋势图	22
图表72009-2015年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图	23
图表82009-2015年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图	24
图表92009-2015年中国进出口总额增长趋势图	25
图表10中国民用机场相关法规政策汇总	26
图表11中国航空业相关法规政策	27
图表122008-2015年中国人口总量增长趋势图	38
图表132015年中国人口数量及其构成情况统计	38
图表142008-2015年中国城镇化率变化趋势图	39
图表152010-2015年民航全行业运输飞机数量变化趋势图	40

图表16中国四家航空公司航油价格敏感性分析	41
图表172015年全球十大机场排名情况	42
图表182010-2015年民用机场系统完成固定资产投资总额及增长统计	45
图表192010-2015年中国民用机场实现营业收入及利润总额统计	45
图表202011-2015年中国通航城市及民用机场数量统计	46
图表212011年我国民用机场主要生产指标统计	49
图表222012年我国民用机场主要生产指标统计	49
图表232015年我国民用机场主要生产指标统计	50
图表242015年我国民用机场主要运输业务指标统计	51
图表252015年中国各地区运输机场数量统计	58
图表26民用机场建设项目	63
图表27浦东国际机场指挥部组织结构	64
图表28民用机场改扩建项目建设管理组织结构	66
图表29机场设施“自行管理+合作外包”模式	92
图表30机场设施“公司管理+市场外包”模式	93
图表31机场候机楼商业规划主要解决问题示意图	102
图表322009-2015年北京市首都机场旅客吞吐量情况	127
图表332010-2015年北京市首都机场货邮吞吐量情况	127
图表342010-2015年北京市首都机场飞机起降情况	127
图表35北京首都机场发展规划指标	128
图表362009-2015年上海市浦东机场旅客吞吐量情况	129
图表372011-2015年上海浦东国际机场货邮吞吐量情况	129
图表382011-2015年上海浦东国际机场飞机起降情况	129
图表392009-2015年上海市虹桥机场旅客吞吐量情况	131
图表402011-2015年上海虹桥机场货邮吞吐量情况	132
图表412011-2015年上海虹桥机场飞机起降情况	132
图表422009-2015年广州市白云机场旅客吞吐量情况	134
图表432011-2015年广州白云国际机场货邮吞吐量情况	134
图表442011-2015年广州白云国际机场飞机起降情况	135
图表452009-2015年深圳市宝安机场旅客吞吐量情况	136
图表462011-2015年深圳宝安国际机场货邮吞吐量情况	136
图表472011-2015年深圳宝安国际机场飞机起降情况	137

图表482009-2015年成都市双流机场旅客吞吐量统计	139
图表492009-2015年成都市双流机场货邮吞吐量统计	139
图表502009-2015年成都市双流机场飞机起降架次统计	139
图表512011-2015年昆明长水机场旅客吞吐量情况	141
图表522011-2015年昆明长水机场货邮吞吐量情况	141
图表532011-2015年昆明长水机场飞机起降情况	142
图表542009-2015年咸阳国际机场旅客吞吐量统计	143
图表552009-2015年咸阳国际机场货邮吞吐量统计	143
图表562009-2015年咸阳国际飞机起降架次统计	143
图表57北京首都国际机场股份有限公司组织架构图	146
图表582015年北京首都国际机场股份有限公司分行业情况表	147
图表592015年北京首都国际机场股份有限公司业务结构情况	147
图表602011-2015年北京首都国际机场股份有限公司收入与利润统计	148
图表612011-2015年北京首都国际机场股份有限公司资产与负债统计	148
图表622011-2015年北京首都国际机场股份有限公司盈利能力情况	148
图表632011-2015年北京首都国际机场股份有限公司偿债能力情况	149
图表642011-2015年北京首都国际机场股份有限公司运营能力情况	149
图表652011-2015年北京首都国际机场股份有限公司成本费用统计	149
图表662015年上海国际机场股份有限公司分产品情况表	151
图表672015年上海国际机场股份有限公司业务结构情况	151
图表682011-2015年上海国际机场股份有限公司收入与利润统计	151
图表692011-2015年上海国际机场股份有限公司资产与负债统计	152
图表702011-2015年上海国际机场股份有限公司盈利能力情况	152
图表712011-2015年上海国际机场股份有限公司偿债能力情况	152
图表722011-2015年上海国际机场股份有限公司运营能力情况	153
图表732011-2015年上海国际机场股份有限公司成本费用统计	153
图表742015年广州白云国际机场股份有限公司航空服务业业务情况表	155
图表752011-2015年广州白云国际机场股份有限公司收入与利润统计	155
图表762011-2015年广州白云国际机场股份有限公司资产与负债统计	155
图表772011-2015年广州白云国际机场股份有限公司盈利能力情况	156
图表782011-2015年广州白云国际机场股份有限公司偿债能力情况	156
图表792011-2015年广州白云国际机场股份有限公司运营能力情况	156

图表80	2011-2015年广州白云国际机场股份有限公司成本费用统计	157
图表81	2015年深圳市机场股份有限公司分产品情况表	159
图表82	2015年深圳市机场股份有限公司业务结构情况	159
图表83	2011-2015年深圳市机场股份有限公司收入与利润统计	160
图表84	2011-2015年深圳市机场股份有限公司资产与负债统计	160
图表85	2011-2015年深圳市机场股份有限公司盈利能力情况	160
图表86	2011-2015年深圳市机场股份有限公司偿债能力情况	161
图表87	2011-2015年深圳市机场股份有限公司运营能力情况	161
图表88	2011-2015年深圳市机场股份有限公司成本费用统计	161
图表89	2015年深圳市机场股份有限公司成本费用结构图	162
图表90	2015年厦门国际航空港股份有限公司分产品情况表	164
图表91	2015年厦门国际航空港股份有限公司业务结构情况	164
图表92	2015年厦门国际航空港股份有限公司分地区情况表	164
图表93	2011-2015年厦门国际航空港股份有限公司收入与利润统计	165
图表94	2011-2015年厦门国际航空港股份有限公司资产与负债统计	165
图表95	2011-2015年厦门国际航空港股份有限公司盈利能力情况	165
图表96	2011-2015年厦门国际航空港股份有限公司偿债能力情况	166
图表97	2011-2015年厦门国际航空港股份有限公司运营能力情况	166
图表98	2011-2015年厦门国际航空港股份有限公司成本费用统计	166
图表99	2015年海南美兰国际机场股份有限公司分行业情况表	169
图表100	2015年海南美兰国际机场股份有限公司业务结构情况	169
图表101	2011-2015年海南美兰国际机场股份有限公司收入与利润统计	170
图表102	2011-2015年海南美兰国际机场股份有限公司资产与负债统计	170
图表103	2011-2015年海南美兰国际机场股份有限公司盈利能力情况	170
图表104	2011-2015年海南美兰国际机场股份有限公司偿债能力情况	171
图表105	2011-2015年海南美兰国际机场股份有限公司运营能力情况	171
图表106	2011-2015年海南美兰国际机场股份有限公司成本费用统计	171
图表107	机场建设及运营企业融资方式与渠道分类	179
图表108	风险投资和私募股权的主要区别	182
图表109	创投及私募股权投资基金运作程序	183
图表110	“十二五”时期中国民航运输机场建设项目	194
图表111	民用机场建设投资全过程监管体系	206

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/C97161WGD8.html>