

# 2016-2022年中国汽车转向 系统市场全景调查与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国汽车转向系统市场全景调查与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/B88477ZLHD.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

汽车转向系统指用来改变或保持汽车行驶方向的一系列装置，其功能是按照驾驶员的意愿控制汽车的行驶方向。汽车转向系统是汽车最基本的系统之一，其可靠性、方便性对保证汽车行驶安全至关重要。

1954年，通用汽车公司首次将液压助力转向系统应用于汽车上。经过一系列的技术革新，80年代早期出现了电子液压助力转向系统。1988年，日本铃木汽车公司首先在其小型轿车Cervo上装备了电动助力转向系统。近几年，市场上又出现了四轮转向系统及线控转向系统等一些新的技术，但由于技术、价格等方面的原因，这两种转向系统目前还没有得到广泛应用。

### 汽车转向系统发展历程

按转向能源的不同，目前汽车配装的转向系统分为两大类：机械转向系统和助力转向系统。完全靠驾驶员体力操纵的转向系统称为机械转向系统（MS），借助发动机或电机的动力进行辅助的转向系统称为助力转向系统，它是在机械转向系统的基础上加设一套转向助力装置而成。助力转向系统分为三类：机械液压助力转向系统（HPS）、电子液压助力转向系统（EHPS）和电动助力转向系统（EPS）。

### 汽车转向系统分类

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国汽车转向系统市场全景调查与发展趋势研究报告》共八章。首先介绍了汽车转向系统相关概念及发展环境，接着分析了中国汽车转向系统规模及消费需求，然后对中国汽车转向系统市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国汽车转向系统面临的机遇及发展前景。您若想对中国汽车转向系统有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 报告目录：

#### 第1章 中国汽车转向系统行业发展综述

##### 1.1 中国汽车转向系统行业发展概述

### 1.1.1 汽车转向系统的定义及分类

- (1) 汽车转向系统的定义
- (2) 汽车转向系统的分类

### 1.1.2 汽车动力转向系统的划分

- (1) 液压动力转向系统 (HPS)
- (2) 电控液压动力转向系统 (EHPS)
- (3) 电动助力转向系统 (EPS)
- (4) 线控转向系统 (SBW)

### 1.1.3 汽车动力转向系统相关零部件产品概述

- (1) 转向器
- (2) 转向管柱
- (3) 转向油泵及油管
- (4) 转向横拉杆
- (5) 转向摆臂

## 1.2 中国汽车转动系统行业发展环境分析

### 1.2.1 行业政策环境分析

- (1) 中国汽车零部件行业政策回顾整理
- (2) 《节能与新能源汽车产业发展规划 (2014-2020)》解读

### 1.2.2 行业经济环境分析

- (1) 国际宏观经济分析
- (2) 国内宏观经济分析
- (3) 行业宏观经济分析

### 1.2.3 行业技术环境分析

- (1) 液压动力转向技术分析
- (2) 电动助力转向技术分析
- (3) 线控转向技术分析

### 1.2.4 行业社会环境分析

- (1) “低碳经济”与可持续发展战略
- (2) 降低石油依存度开发新能源
- (3) 中国车市进入汽车消费时代

## 第2章 中国汽车及零部件行业市场深度分析

## 2.1 中国汽车行业市场发展状况分析

### 2.1.1 中国汽车市场产销规模分析

(1) 中国乘用车市场产销规模分析

(2) 中国商用车市场产销规模分析

### 2.1.2 中国汽车市场产业调整与格局分析

(1) “四大四小”汽车产业格局分析

(2) 中国自主品牌汽车市场发展分析

(3) 中国二、三线汽车市场发展分析

(4) 中国汽车出口市场发展分析

### 2.1.3 节能与新能源汽车市场发展及前景展望

(1) 中国新能源汽车“三纵三横”产业布局

(2) 中国混合动力汽车市场发展分析

(3) 中国电动汽车市场发展分析

(4) 中国节能与新能源汽车发展前景展望

## 2.2 中国汽车零部件行业市场发展状况分析

### 2.2.1 中国汽车零部件行业发展现状

(1) 汽车零部件采购全球化

(2) 汽车零部件进口替代化

(3) 汽车行业竞争整合持续

### 2.2.2 中国汽车零部件市场规模分析

(1) 中国汽车零部件配套市场规模分析

(2) 中国汽车零部件售后市场规模分析

(3) 中国汽车零部件出口市场规模分析

### 2.2.3 中国汽车零部件再制造市场发展分析

(1) 中国汽车零部件再制造市场发展现状

(2) 中国汽车零部件再制造市场规模预测

## 第3章 中国汽车转向系统行业发展状况分析

### 3.1 国际汽车转向系统行业发展状况分析

#### 3.1.1 主要国家汽车转向系统行业发展现状

(1) 美国汽车转向系统行业发展现状

(2) 日本汽车转向系统行业发展现状

### (3) 欧洲汽车转向系统行业发展现状

#### 3.1.2 国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局

##### (1) 美国天河 (TRW) 在华投资布局

##### (2) 美国德尔福 (DERPHI) 在华投资布局

##### (3) 日本捷太格特 (JLETK) 在华投资布局

##### (4) 日本恩斯克 (NSK) 在华投资布局

##### (5) 德国采埃孚 (ZF friedrichafen) 在华投资布局

#### 3.1.3 国际汽车转向系统行业市场规模预测

##### (1) 亚太汽车转向系统行业市场规模预测

##### (2) 北美汽车转向系统行业市场规模预测

##### (3) 欧洲汽车转向系统行业市场规模预测

##### (4) 南美汽车转向系统行业市场规模预测

#### 3.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析

##### 3.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析

###### (1) 中国汽车转向系统行业发展规模分析

###### (2) 中国汽车转向系统行业市场集中度分析

###### (3) 中国汽车转向系统行业企业盈利分析

###### (4) 中国汽车转向系统行业运营模式分析

##### 3.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析

###### (1) 行业发展优势分析

###### (2) 行业发展劣势分析

###### (3) 行业发展机会分析

###### (4) 行业发展威胁分析

##### 3.2.3 中国汽车转向系统细分市场规模分析

###### (1) 中国液压动力转向系统市场规模分析

###### (2) 中国电控液压动力转向系统市场规模分析

###### (3) 中国电动助力转向系统市场规模分析

## 第4章 中国汽车转向系统行业重点区域分析

### 4.1 东北地区汽车转向系统行业发展状况分析

#### 4.1.1 长春市汽车转向系统行业发展状况分析

##### (1) 长春市汽车工业“十二五”规划

- (2) 长春市汽车产业开发区建设现状
- (3) 长春市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 长春市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.1.2 吉林市汽车转向系统行业发展状况分析
  - (1) 吉林市“长吉一体化”建设规划
  - (2) 吉林市汽车工业园区建设现状
  - (3) 吉林市汽车零部件产业链完善分析
  - (4) 吉林市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.2 京津地区汽车转向系统行业发展状况分析
  - 4.2.1 北京市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 北京市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 北京市汽车产业开发区建设现状
    - (3) 北京市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 北京市汽车转向系统及零部件市场预测
  - 4.2.2 天津市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 天津市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 天津滨海汽车零部件产业园建设现状
    - (3) 天津市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 天津市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.3 华中地区汽车转向系统行业发展状况分析
  - 4.3.1 武汉市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 武汉市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 武汉市汽车零部件工业园区建设现状
    - (3) 武汉市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 武汉市汽车转向系统及零部件市场预测
  - 4.3.2 襄樊市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 襄樊市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 襄樊市汽车零部件产业园建设现状
    - (3) 襄樊市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 襄樊市汽车转向系统及零部件市场预测
  - 4.3.3 长沙市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 长沙市汽车工业“十二五”规划

- (2) 长沙市汽车产业开发区建设现状
- (3) 长沙市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 长沙市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.4 华东地区汽车转向系统行业发展状况分析
  - 4.4.1 南京市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 南京市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 南京市汽车零部件工业园区建设现状
    - (3) 南京市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 南京市汽车转向系统及零部件市场预测
  - 4.4.2 苏州市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 苏州市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 苏州市汽车零部件工业园区建设现状
    - (3) 苏州市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 苏州市汽车转向系统及零部件市场预测
  - 4.4.3 杭州市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 杭州市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 杭州市汽车零部件产业园建设现状
    - (3) 杭州市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 杭州市汽车转向系统及零部件市场预测
  - 4.4.4 宁波市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 宁波市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 宁波市汽车产业开发区建设现状
    - (3) 宁波市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 宁波市汽车转向系统及零部件市场预测
  - 4.4.5 上海市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 上海市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 上海市汽车产业开发区建设现状
    - (3) 上海市汽车零部件产业链完善分析
    - (4) 上海市汽车转向系统及零部件市场预测
  - 4.4.6 芜湖市汽车转向系统行业发展状况分析
    - (1) 芜湖市汽车工业“十二五”规划
    - (2) 芜湖市汽车零部件产业园建设现状

(3) 芜湖市汽车零部件产业链完善分析

(4) 芜湖市汽车转向系统及零部件市场预测

#### 4.5 华南地区汽车转向系统行业发展状况分析

##### 4.5.1 广州市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 广州市汽车工业“十二五”规划

(2) 广州市汽车零部件工业园区建设现状

(3) 广州市汽车零部件产业链完善分析

(4) 广州市汽车转向系统及零部件市场预测

##### 4.5.2 深圳市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 深圳市汽车工业“十二五”规划

(2) 深圳市汽车零部件工业园区建设现状

(3) 深圳市汽车零部件产业链完善分析

(4) 深圳市汽车转向系统及零部件市场预测

##### 4.5.3 东莞市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 东莞市汽车工业“十二五”规划

(2) 东莞市汽车零部件工业园区建设现状

(3) 东莞市汽车零部件产业链完善分析

(4) 东莞市汽车转向系统及零部件市场预测

##### 4.5.4 柳州市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 柳州市汽车工业“十二五”规划

(2) 柳州内江汽车零部件工业园区建设现状

(3) 柳州市汽车零部件产业链完善分析

(4) 柳州市汽车转向系统及零部件市场预测

#### 4.6 西南地区汽车转向系统行业发展状况分析

##### 4.6.1 重庆市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 重庆市汽车工业“十二五”规划

(2) 重庆内江汽车零部件工业园区建设现状

(3) 重庆市汽车零部件产业链完善分析

(4) 重庆市汽车转向系统及零部件市场预测

##### 4.6.2 成都市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 成都市汽车工业“十二五”规划

(2) 成都市汽车零部件产业园建设现状

- (3) 成都市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 成都市汽车转向系统及零部件市场预测

## 第5章 中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析

### 5.1 电动助力转向系统发展概况分析

#### 5.1.1 电动助力转向系统简要概述

- (1) 电动助力转向系统的研发
- (2) 电动助力转向系统的分类
- (3) 电动助力转向系统的优点

#### 5.1.2 电动助力转向系统关键部件

- (1) 转角/转矩传感器
- (2) 车速传感器
- (3) 助力电动机
- (4) 减速机构
- (5) 电控单元

#### 5.1.3 电动助力转向系统研究现状

- (1) 电动助力转向系统国外研究现状
- (2) 电动助力转向系统国内研究现状

### 5.2 电动助力转向系统应用现状及趋势

#### 5.2.1 电动助力转向系统应用现状分析

- (1) 转向柱式电动助力转向系统（C-EPS）
- (2) 小齿轮式电动助力转向系统（P-EPS）
- (3) 双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）
- (4) 齿条式电动助力转向系统（R-EPS）

#### 5.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析

### 5.3 电动助力转向系统市场发展分析

#### 5.3.1 电动助力转向系统市场规模分析

- (1) 国际电动助力转向系统市场规模分析
- (2) 中国电动助力转向系统市场规模分析

#### 5.3.2 电动助力转向系统市场竞争分析

- (1) 自主品牌汽车应用市场分析
- (2) 合资品牌汽车应用市场分析

### 5.3.3 电动助力转向系统市场发展趋势

## 第6章 中国汽车转向系统零部件行业市场分析

### 6.1 液压动力转向系统零部件行业市场分析

#### 6.1.1 动力转向器行业市场分析

- (1) 齿轮齿条式转向器市场分析
- (2) 蜗杆曲柄销式转向器市场分析
- (3) 循环球式转向器市场分析
- (4) 齿轮齿条液压助力转向器市场分析

#### 6.1.2 转向管柱行业市场分析

- (1) 转向管柱行业市场规模分析
- (2) 转向管柱行业市场竞争分析
- (3) 转向管柱行业市场前景预测

#### 6.1.3 液压助力泵行业市场分析

- (1) 液压助力泵行业市场规模分析
- (2) 液压助力泵行业市场竞争分析
- (3) 液压助力泵行业市场前景预测

### 6.2 电动助力转向系统零部件行业市场分析

#### 6.2.1 传感器行业市场分析

- (1) 传感器行业市场规模分析
- (2) 传感器行业市场竞争分析
- (3) 传感器行业市场前景预测

#### 6.2.2 电控单元行业市场分析

- (1) 电控单元行业市场规模分析
- (2) 电控单元行业市场竞争分析
- (3) 电控单元行业市场前景预测

#### 6.2.3 助力电动机行业市场分析

- (1) 助力电动机行业市场规模分析
- (2) 助力电动机行业市场竞争分析
- (3) 助力电动机行业市场前景预测

## 第7章 中国汽车转向系统行业企业经营分析

## 7.1 江苏罡阳股份有限公司经营情况分析

### 7.1.1 企业发展简况分析

### 7.1.2 主要经济指标分析

### 7.1.3 企业盈利能力分析

### 7.1.4 企业运营能力分析

### 7.1.5 企业偿债能力分析

### 7.1.6 企业发展能力分析

### 7.1.7 企业产品结构分析

### 7.1.8 企业销售渠道与网络

### 7.1.9 企业经营优劣势分析

### 7.1.10 企业最新发展动向分析

## 7.2 芜湖恒隆汽车转向系统有限公司经营情况分析

### 7.2.1 企业发展简况分析

### 7.2.2 主要经济指标分析

### 7.2.3 企业盈利能力分析

### 7.2.4 企业运营能力分析

### 7.2.5 企业偿债能力分析

### 7.2.6 企业发展能力分析

### 7.2.7 企业产品结构分析

### 7.2.8 企业销售渠道与网络

### 7.2.9 企业经营优劣势分析

### 7.2.10 企业最新发展动向分析

## 7.3 江门市兴江转向器有限公司经营情况分析

### 7.3.1 企业发展简况分析

### 7.3.2 主要经济指标分析

### 7.3.3 企业盈利能力分析

### 7.3.4 企业运营能力分析

### 7.3.5 企业偿债能力分析

### 7.3.6 企业发展能力分析

### 7.3.7 企业产品结构分析

### 7.3.8 企业销售渠道与网络

### 7.3.9 企业经营优劣势分析

#### 7.3.10 企业最新发展动向分析

### 7.4 佛山市恒威汽车动力转向器有限公司经营情况分析

#### 7.4.1 企业发展简况分析

#### 7.4.2 主要经济指标分析

#### 7.4.3 企业盈利能力分析

#### 7.4.4 企业运营能力分析

#### 7.4.5 企业偿债能力分析

#### 7.4.6 企业发展能力分析

#### 7.4.7 企业产品结构分析

#### 7.4.8 企业销售渠道与网络

#### 7.4.9 企业经营优劣势分析

#### 7.4.10 企业最新发展动向分析

### 7.5 豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司经营情况分析

#### 7.5.1 企业发展简况分析

#### 7.5.2 主要运营状况分析

#### 7.5.3 企业产品结构分析

#### 7.5.4 企业销售渠道与网络

#### 7.5.5 企业经营优劣势分析

#### 7.5.6 企业最新发展动向分析

## 第8章 中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析（ZY ZM）

### 8.1 中国汽车转向系统行业投资风险

#### 8.1.1 行业政策风险分析

#### 8.1.2 行业技术风险分析

#### 8.1.3 行业供求风险分析

#### 8.1.4 行业经济波动风险

#### 8.1.5 行业关联产业风险

#### 8.1.6 行业产品结构风险

#### 8.1.7 行业区域风险分析

### 8.2 中国汽车转向系统行业投资特性

#### 8.2.1 行业进入壁垒分析

#### 8.2.2 行业盈利模式分析

## 8.2.3 行业盈利因素分析

## 8.3 中国汽车转向系统行业市场前景预测

### 8.3.1 汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析

### 8.3.2 2016-2022年汽车行业产销规模市场预测

### 8.3.3 2016-2022年汽车转向系统及零部件规模预测

#### 图表目录：

图表1：2014-2016年中国汽车销量及同比增速（单位：万辆，%）

图表2：中国与世界汽车零部件系统产值对比（单位：%）

图表3：液压助力转向系统图

图表4：电控液压助力转向系统图

图表5：电动转向系统图

图表6：线控转向系统图

图表7：电动转向系统图

图表8：2014-2016年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）

图表9：2014-2016年美国CPI同比变化情况（单位：%）

图表10：美国PPI构成（单位：%）

图表11：2014-2016年美国PPI同比变化情况（单位：%）

图表12：2014-2016年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）

图表13：2014-2016年日本消费价格指数走势（单位：%）

图表14：2014-2016年巴西工业生产指数

图表15：2014-2016年巴西消费者信心指数

图表16：2014-2016年俄罗斯PPI涨跌走势

图表17：2014-2016年俄罗斯进出口同比增长情况（单位：10亿美元）

图表18：2014-2016年印度工业生产同比增长情况（单位：%）

图表19：2014-2016年南非工业生产同比增长情况（单位：%）

图表20：2014-2016年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表21：2014-2016年中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）

图表22：2014-2016年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表23：2014-2016年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表24：2014-2016年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）

图表25：2014-2016年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表26：2014-2016年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）

图表27：日本、美国和欧洲的碳排放监管规定（单位：g/km）

图表28：不同动力汽车（行驶中）碳排放量比较（单位：%）

图表29：2015年和2016年欧洲汽车企业平均碳排放量（单位：g/km）

图表30：为达到美国2016年标准而减少的碳排放量（单位：%）

图表31：石油对汽车行业的影响逻辑图

图表32：汽车原料成本结构（单位：%）

图表33：乘用车使用成本结构（单位：%）

图表34：国际能源署对世界一次能源需求情况的统计与预测

图表35：未来石油价格走势（单位：美元）

图表36：2016年乘用车销量（单位：万辆）

图表37：2016年中国商用车销量及同比增速（单位：万辆，%）

图表38：首批电动车央企联盟名单

图表39：电动汽车“三纵三横”研发布局

图表40：2014-2016年中国汽车零部件配套市场规模分析（单位：亿元，%）

图表41：2014-2016年中国汽车零部件售后市场规模分析（单位：亿元，%）

图表42：2014-2016年中国汽车零部件出口市场规模分析（单位：亿元，%）

图表43：电动汽车“三纵三横”研发布局

图表44：2016-2022年亚太汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）

图表45：2016-2022年北美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）

图表46：2016-2022年欧洲汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）

图表47：2016-2022年南美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）

图表48：中国液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）

图表49：中国电控液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）

图表50：中国电动助力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）

图表51：2016-2022年转向管柱行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表52：2016-2022年液压助力泵行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表53：2016-2022年传感器行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表54：2016-2022年电控单元行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表55：2016-2022年主力电动机行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表56：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表57：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表58：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表59：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表60：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表61：江苏罡阳股份有限公司优劣势分析

图表62：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表63：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表64：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表65：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表66：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表67：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司优劣势分析

图表68：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表69：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表70：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表71：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表72：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表73：江门市兴江转向器有限公司优劣势分析

图表74：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表75：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表76：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表77：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表78：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表79：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司优劣势分析

图表80：豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司优劣势分析

图表81：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表82：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表83：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司运营能力分析（单位：次）

图表84：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表85：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司发展能力分析（单位：%）

图表86：南京驰力汽车转动装置有限公司优劣势分析

图表87：蒂森克虏伯富奥汽车转向柱（长春）有限公司优劣势分析

图表88：湖北三环汽车方向机有限公司优劣势分析

图表89：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表90：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表91：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司运营能力分析（单位：次）

图表92：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表93：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司发展能力分析（单位：%）

图表94：浙江万达汽车零部件有限公司优劣势分析

图表95：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表96：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表97：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司运营能力分析（单位：次）

图表98：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表99：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司发展能力分析（单位：%）

图表100：浙江世宝控股集团有限公司优劣势分析

图表101：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表102：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表103：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司运营能力分析（单位：次）

图表104：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表105：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司发展能力分析（单位：%）

图表106：江苏格尔顿传动有限公司优劣势分析

图表107：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表108：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表109：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表110：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表111：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表112：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司优劣势分析

图表113：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表114：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表115：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表116：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表117：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表118：北辰汽车转向系统有限公司优劣势分析

图表119：2014-2016年利纳马汽车系统（无锡）有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表120：2014-2016年利纳马汽车系统（无锡）有限公司盈利能力分析（单位：%）

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/B88477ZLHD.html>