

2018-2024年江苏公路建设 规划市场前景研究与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2018-2024年江苏公路建设规划市场前景研究与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/B88477SOJD.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章 公路相关概述

1.1 公路的基本概念

1.1.1 公路的定义

1.1.2 公路的分类

1.1.3 收费公路的盈利模式

1.2 高速公路

1.2.1 高速公路的定义

1.2.2 高速公路的行业特征

1.2.3 高速公路产业带形成的客观条件及意义

1.3 农村公路

1.3.1 农村公路的定义

1.3.2 农村公路建设与高等级公路的主要区别

1.3.3 农村公路建设发展的意义

第二章 2014-2016年中国公路行业发展现状综述

2.1 公路行业发展的政策环境

2.1.1 中国收费公路政策的历史沿革

2.1.2 中国燃油税改革对公路行业发展的影响分析

2.1.3 《收费公路权益转让办法》新政实施解析

2.1.4 国家“四万亿”政策重点发展公路等基础设施建设

2.2 2014-2016年中国公路行业发展概况

2.2.1 中国公路发展的三大阶段

2.2.2 中国公路建设发展成绩突出

2.2.3 中国公路产业化分析

2.2.4 中国公路特许经营的应用模式浅析

2.2.5 我国旅游公路与公路旅游发展探析

2.3 2014-2016年中国收费公路市场结构和定价机制探讨

2.3.1 国内收费公路的市场结构概述

2.3.2 中国收费公路的经济属性分析

- 2.3.3 我国收费公路定价机制
- 2.3.4 收费公路定价和市场监管实践探索分析
- 2.3.5 改进收费公路价格管理的措施
- 2.4 2014-2016年公路建设与土地资源利用分析
 - 2.4.1 公路建设用地状况
 - 2.4.2 公路发展面临严峻的土地资源约束
 - 2.4.3 我国应协调交通发展与土地集约利用
- 2.5 2017年公路建设发展面临的挑战及对策
 - 2.5.1 收费公路建设及运营管理面临的主要问题
 - 2.5.2 我国公路建设负债问题的影响及对策
 - 2.5.3 中国收费公路定价问题及应对措施
 - 2.5.4 我国公路行业发展的名牌战略

第三章 2014-2016年江苏公路建设发展的环境分析

- 3.1 公路建设发展的宏观经济环境
 - 3.1.1 世界经济运行状况
 - 3.1.2 世界经济发展形势
 - 3.1.3 中国经济运行状况
 - 3.1.4 中国宏观经济政策十大取向
- 3.2 2014-2016年江苏省经济发展水平分析
 - 3.2.1 江苏省经济发展各项指标统计
 - 3.2.2 江苏省农村全面小康建设进程分析
 - 3.2.3 江苏省经济对外开放发展分析
- 3.3 2014-2016年江苏省基础设施建设总体状况
 - 3.3.1 江苏省基础设施建设回顾
 - 3.3.2 江苏省基础设施建设发展现状
 - 3.3.3 江苏省基础设施建设重点
 - 3.3.4 江苏省基础设施建设发展展望

第四章 2014-2016年江苏公路建设发展动态分析

- 4.1 2014-2016年江苏公路建设发展简况
 - 4.1.1 江苏公路建设发展回顾

- 4.1.2 江苏公路建设发展概述
- 4.1.3 江苏省公路建设获得的成就
- 4.2 2014-2016年江苏省干线公路建设发展分析
 - 4.2.1 干线公路的定义及层次划分
 - 4.2.2 江苏干线公路发展现状
 - 4.2.3 江苏省干线公路建设发展方案
 - 4.2.4 江苏省干线公路发展存在的问题
 - 4.2.5 江苏省干线公路建设发展对策
- 4.3 2014-2016年江苏省收费公路发展分析
 - 4.3.1 江苏省收费公路发展简况
 - 4.3.2 江苏省收费公路改革发展分析
 - 4.3.3 江苏省收费公路贷款新模式试行

第五章 2014-2016年江苏高速公路建设发展分析

- 5.1 2014-2016年中国高速公路发展概况
 - 5.1.1 中国高速公路发展综述
 - 5.1.2 高速公路行业政府管制体制探析
 - 5.1.3 我国高速公路行业运营的资金需求情况
 - 5.1.4 我国收费高速公路发展存在的问题及对策
 - 5.1.5 发达国家高速公路建设给中国的启示
- 5.2 2014-2016年江苏高速公路建设发展概况
 - 5.2.1 江苏高速公路建设发展回顾
 - 5.2.2 江苏高速公路建设发展概述
 - 5.2.3 江苏高速公路建设发展成绩突出
- 5.3 2014-2016年江苏高速公路收费分析
 - 5.3.1 江苏高速公路收费方式
 - 5.3.2 江苏省高速公路收费标准
 - 5.3.3 江苏省高速公路收费情况
 - 5.3.4 江苏省高速公路收费技术与管理
- 5.4 2014-2016年中国高速公路产业化经营探析
 - 5.4.1 高速公路产业化的内涵
 - 5.4.2 高速公路产业化经营的必要性

- 5.4.3 实施高速公路产业化经营评析
- 5.5 2014-2016年高速公路项目发展经济评价
 - 5.5.1 高速公路项目财务分析框架
 - 5.5.2 高速公路项目财务影响因素分析
 - 5.5.3 高速公路项目国民经济评析
- 5.6 未来江苏省高速公路建设安排
 - 5.6.1 2017年江苏省高速公路建设安排
 - 5.6.2 “十二五”期间江苏省高速公路建设安排

第六章 2014-2016年江苏农村公路建设发展分析

- 6.1 农村公路发展概况
 - 6.1.1 我国农村公路建设获得的成就
 - 6.1.2 我国扩大农村公路建设资金投入
 - 6.1.3 2007年我国农村公路建设成绩突出
 - 6.1.4 国内农村公路建设发展SWOT分析
- 6.2 2014-2016年江苏农村公路建设发展概况
 - 6.2.1 江苏省农村公路建设发展回顾
 - 6.2.2 江苏省农村公路建设发展概述
 - 6.2.3 江苏省农村公路建设发展展望
- 6.3 2014-2016年江苏省主要市县农村公路建设概况
 - 6.3.1 江苏南京农村公路建设情况
 - 6.3.2 江苏盐城农村公路建设情况
 - 6.3.3 江苏扬州农村公路建设情况
 - 6.3.4 江苏启东农村公路建设情况
- 6.4 2014-2016年农村公路供给博弈分析
 - 6.4.1 农村公路供给的多重博弈过程
 - 6.4.2 县乡政府之间的纳什均衡分析
 - 6.4.3 进一步完善农村公路供给体制对策

第七章 2014-2016年江苏省公路养护行业运行走势分析

- 7.1 公路养护相关概述
 - 7.1.1 公路养护的定义

- 7.1.2 公路养护分类
- 7.1.3 公路养护经费
- 7.1.4 公路养护的技术要求
- 7.2 2014-2016年高速公路养护市场化分析
 - 7.2.1 高速公路养护市场化的内涵及其本质
 - 7.2.2 高速公路市场化养护目标模式
 - 7.2.3 高速公路养护市场化的实施状况
 - 7.2.4 高速公路养护市场化实施难点与对策
- 7.3 2014-2016年江苏省公路管养分析
 - 7.3.1 江苏省公路管养概述
 - 7.3.2 江苏省高速公路管养分析
 - 7.3.3 江苏省农村公路管养状况
 - 7.3.4 江苏省公路管养建议
- 7.4 2014-2016年高速公路养护管理体制剖析
 - 7.4.1 发达国家高速公路养护管理体制简述
 - 7.4.2 中国高速公路养护管理体制分析
 - 7.4.3 高速公路养护管理体制发展趋势
- 7.5 2014-2016年农村公路管养体制分析
 - 7.5.1 农村公路管养体制改革向纵深发展
 - 7.5.2 农村公路养护管理体制存在的问题
 - 7.5.3 完善农村公路养护管理体制的建议
- 7.6 2014-2016年市场经济条件下公路养护的发展战略
 - 7.6.1 提高公路行业整体服务水平
 - 7.6.2 提高公路养护职工素质
 - 7.6.3 公路养护要强化公共服务能力

第八章 2014-2016年江苏省公路运输业发展分析

- 8.1 中国公路运输业发展分析
 - 8.1.1 我国公路运输业发展概述
 - 8.1.2 我国公路运输装备水平不断提高
 - 8.1.3 我国公路运输业发展面临的问题
 - 8.1.4 我国公路运输业的发展建议

- 8.1.5 燃油税费改革给公路运输业带来的发展机遇
- 8.2 2014-2016年江苏公路运输业发展总况
 - 8.2.1 江苏已构建综合交通运输管理体制
 - 8.2.2 江苏省公路运输状况
 - 8.2.3 江苏公路运输管理水平不断提高
 - 8.2.4 江苏省公路运输发展建议
- 8.3 2014-2016年江苏省公路客运分析
 - 8.3.1 2014年江苏省公路客运统计
 - 8.3.2 2015年江苏省公路客运统计
 - 8.3.3 2016年江苏省公路客运统计
- 8.4 2014-2016年江苏省公路货运分析
 - 8.4.1 2014年江苏省公路货运统计
 - 8.4.2 2015年江苏省公路货运统计
 - 8.4.3 2016年江苏省公路货运统计

第九章 江苏交通控股有限公司发展分析

- 9.1 江苏交通控股有限公司发展总体状况
 - 9.1.1 公司简介
 - 9.1.2 公司经营状况
 - 9.1.3 公司公路经营风险
 - 9.1.4 公司未来公路发展规划
- 9.2 江苏交通控股有限公司主要工程动态
 - 9.2.1 沪苏浙高速江苏段全线贯通
 - 9.2.2 苏锡高速公路开工建设
 - 9.2.3 宁通和江海两条高速公路动工
- 9.3 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营状况
 - 9.3.1 公司基本情况概述
 - 9.3.2 2014-2016年公司成长性分析
 - 9.3.3 2014-2016年公司财务能力分析
 - 9.3.4 2014-2016年公司偿债能力分析
 - 9.3.5 2014-2016年公司现金流量分析表
 - 9.3.6 2014-2016年公司经营能力分析

- 9.3.7 2014-2016年公司盈利能力分析
- 9.4 江苏交通控股有限公司其它子公司介绍
 - 9.4.1 江苏省宁靖盐高速公路有限公司
 - 9.4.2 江苏省京沪高速公路有限公司
 - 9.4.3 江苏省宁宿徐高速公路有限公司
 - 9.4.4 江苏广靖锡澄高速公路有限公司
 - 9.4.5 江苏连徐高速公路有限公司
 - 9.4.6 江苏汾灌高速公路管理有限公司
 - 9.4.7 江苏沿江高速公路有限公司
 - 9.4.8 江苏锡宜高速公路有限公司
 - 9.4.9 江苏宁杭高速公路有限公司
 - 9.4.10 江苏沿海高速公路管理有限公司
 - 9.4.11 江苏宿淮盐高速公路管理有限公司
 - 9.4.12 江苏高速公路工程养护有限公司

第十章 2014-2016年公路项目建设财务监管分析

- 10.1 公路建设的成本预测和控制解析
 - 10.1.1 公路建设的成本要素
 - 10.1.2 公路建设的成本预测
 - 10.1.3 公路建设的成本控制
- 10.2 公路行业财务管理分析
 - 10.2.1 公路行业财务管理与风险预防探讨
 - 10.2.2 公路营运企业预算管理探究
 - 10.2.3 公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施
- 10.3 公路建设资金有效运作分析
 - 10.3.1 公路建设前期工作
 - 10.3.2 公路工程建设预决算
 - 10.3.3 公路工程招投标
 - 10.3.4 公路建设投资与融资
 - 10.3.5 合理调度资金
 - 10.3.6 公路工程费用支付
 - 10.3.7 公路建设项目审计监督

第十一章 2014-2016年公路建设的BOT模式分析

11.1 BOT模式相关概述

11.1.1 BOT的概念

11.1.2 BOT模式的操作程序及要点

11.1.3 BOT模式在我国高速公路建设中的意义

11.1.4 BOT模式应用中的注意事项

11.2 高速公路BOT项目法律事项解析

11.2.1 BOT的主体分析

11.2.2 BOT的合同分析

11.2.3 BOT的运作分析

11.3 农村公路BOT项目融资分析

11.3.1 农村公路BOT项目融资背景

11.3.2 农村公路建设中采用BOT融资的优缺点

11.3.3 农村公路BOT融资模式应采取的措施

11.4 公路BOT项目风险防范分析

11.4.1 公路BOT项目中的法律风险与防范

11.4.2 公路BOT协议法律性质的风险及防范

11.4.3 高速公路BOT融资模式的风险与防范

第十二章 2014-2016年江苏省公路建设投融资分析与发展规划 (ZY CW)

12.1 公路行业投资形势

12.1.1 我国公路建设投资现状

12.1.2 我国政策支持公路行业投资建设

12.1.3 中国高速公路规划投资的地区倾向

12.1.4 我国农村公路建设投资力度加大

12.2 2014-2016年江苏省公路建设投资现状分析

12.2.1 江苏省公路建设投资回顾

12.2.2 江苏省公路建设投资状况

12.2.3 江苏省高速公路投资情况

12.2.4 江苏省农村公路投资分析

12.3 江苏省干线公路融资分析

- 12.3.1 干线公路投融资政策分析
- 12.3.2 江苏省干线公路主要筹资渠道
- 12.3.3 江苏省干线公路资金筹集方案
- 12.4 2014-2016年江苏省公路建设发展规划
 - 12.4.1 江苏省公路总体规划
 - 12.4.2 江苏省高速公路发展规划
 - 12.4.3 江苏省农村公路发展规划

图表目录：

- 图表 2017年江苏省干线公路等级结构预测
- 图表 江苏省国省干线公路里程统计
- 图表 江苏省不同等级路面国省干线公路里程统计
- 图表 江苏省国省干线公路好路率情况
- 图表 江苏省公路建设资金补助标准
- 图表 2017年江苏省干线公路等级结构组成预测
- 图表 江苏省干线公路网规划评价指标
- 图表 我国高速公路通车里程及增长率
- 图表 2016年公路行业建设资金来源构成
- 图表 中国公路建设的资金缺口情况
- 图表 汽车保有量与路网密度对比
- 图表 世界现有耕地面积
- 图表 中国与世界主要发达国家路网密度对比
- 图表 世界各国公路网密度
- 图表 我国车购税用于农村公路建设投资情况
- 图表 高速公里养护市场结构
- 图表 2016年全省客运量及旅客周转量情况
- 图表 2016年江苏省各种运输方式旅客周转量比重
- 图表 2016年全省货运量及货运周转量情况
- 图表 2016年各种运输方式货物周转量比重
- 图表 江苏宁沪高速公路股份有限公司主要经济指标走势图
- 图表 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营收入走势图
- 图表 江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表 江苏宁沪高速公路股份有限公司负债情况图

图表 江苏宁沪高速公路股份有限公司负债指标走势图

图表 江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力指标走势图

图表 江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力指标走势图

图表 2017年中国各省高速公路规划里程

图表 中国各区域高速公路里程

图表 中国各区域高速公路密度

图表 2016年公路固定资产投资分地区情况

图表 江苏省干线公路养路费收入情况

图表 江苏省干线公路养路费收入预测

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/B88477SOJD.html>