

2018-2024年中国飞机租赁 行业市场监测与发展趋势预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2018-2024年中国飞机租赁行业市场监测与发展趋势预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qita/A718944IM1.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

飞机租赁是各国航空公司更新和扩充机队的基本手段之一，在全世界机队中，租赁飞机的比重达到了60%以上。租赁飞机以其较低成本、较高的灵活性及多种融资渠道而成为航空公司的现实选择。20世纪90年代以来，国内航空公司也较多地采用经营性或融资性租赁的方式引进了大量飞机，部分缓解了资金压力，达到了通过融物实现融资的目的。对一架用作经营性租赁的飞机而言，其产生收入主要来自于飞机租赁收入和飞机处置收入，飞机租赁收入是按照月度或季度发生在整个租赁期内的一系列现金流，其多少主要看租赁利率，租赁利率一般是固定利率，主要受出租时点附近飞机供求关系影响（也受金融市场基准利率影响）。而飞机处置收入发生在最末期，主要取决于处置时点飞机的市场价值。而飞机账面净值已经反映了飞机资产折旧的结果，可以认为接近BV，而飞机处置净收入就主要取决于CMV和BV的差别，也受整个航空业周期的影响。支出端，飞机租赁最大的开支来自于利息支出和折旧，前者主要看公司在市场上取得的融资成本，后者取决于折旧方法。风险方面，飞机租赁的经营风险主要来自于：承租方信用风险、飞机资产风险以及负债端相关的流动性和利率风险（假设收入支出都以美元计价）。因此，一家飞机租赁公司的经营优势可能来自于：在租赁利率高点签下新租赁合同，在市场价值高点处置飞机，获得低于平均融资利率的负债来源，并在风险可控的同时，扩张机队数量，以提高股东回报。飞机租赁的盈利模式

智研数据研究中心发布的《2018-2024年中国飞机租赁行业市场监测与发展趋势预测报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：第一章 飞机租赁的相关概述1.1 飞机租赁的概念与分类1.1.1 飞机租赁的定义1.1.2 飞机租赁的分类1.1.3 飞机租赁的积极影响1.2 飞机租赁市场的概念及构成1.2.1 飞机租赁市场的定义1.2.2 飞机租赁市场的作用1.2.3 飞机租赁市场的构成1.3 飞机经营性租赁与融资租赁的比较1.3.1 经营性租赁的主要特征1.3.2 飞机融资租赁的形式1.3.3 两种租赁方式的优缺点 第二章 飞机租赁业发展概述2.1 世界飞机租赁业的发展概况2.1.1 全球飞机租赁业发展概述2.1.2 美国飞机融资租赁交易模式简析2.1.3 日本飞机融资租赁交易模式简析2.1.4 德国飞机融资租赁交易模式

简析2.2 发展中国飞机租赁业的必要性2.2.1 基本背景分析2.2.2 有利于国内经济结构的平衡和稳定2.2.3 推动航空制造业发展2.2.4 促进国内航空运输业发展2.3 中国飞机租赁行业发展分析2.3.1 中国飞机租赁市场的发展特点2.3.2 中国飞机租赁业取得可喜成就2.3.3 中国飞机租赁业区域分布概况2.3.4 我国本土飞机租赁企业异军突起2.4 天津飞机租赁市场发展状况2.4.1 天津率先发展飞机融资租赁业务2.4.2 天津飞机租赁产业步入快速发展轨道2.4.3 我国首只飞机租赁基金落户天津2.4.4 天津东疆保税港区飞机租赁业成就显著2.5 飞机租赁业发展的问题与对策2.5.1 我国飞机租赁发展滞后的原因2.5.2 阻碍飞机租赁业务发展的若干问题2.5.3 我国飞机租赁业发展的政策建议2.5.4 我国飞机租赁业发展壮大的措施 第三章 国外重点飞机租赁企业发展分析3.1 GE公司3.1.1 公司简介3.1.2 通用电气经营状况3.1.3 GECAS在华市场飞机采购情况3.2 CIT集团3.2.1 公司简介3.2.2 CIT集团经营状况3.2.3 CIT公司扩大飞机订购量3.3 国际租赁金融公司 (INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP) 3.3.1 公司简介3.3.2 2016年国际租赁金融公司经营状况3.3.3 2017年国际租赁金融公司经营状况 第四章 国内重点飞机租赁企业发展分析4.1 中银航空租赁公司4.1.1 公司简介4.1.2 2016年中银航空租赁经营状况分析4.1.3 2017年中银航空租赁业务动态分析4.2 长江租赁有限公司4.2.1 公司简介4.2.2 长江租赁首次利用SPV操作境内飞机融资租赁业务4.2.3 长江租赁企业发展战略解析4.3 国银金融租赁有限公司4.3.1 公司简介4.3.2 国银租赁航空租赁业务情况分析4.3.3 国银租赁发展规模领先4.4 中航国际租赁有限公司4.4.1 公司简介4.4.2 中航租赁飞机租赁业务介绍4.4.3 中航租赁飞机租赁业务情况分析4.5 工银金融租赁公司4.5.1 公司简介4.5.2 工银租赁飞机租赁业务情况分析4.5.3 工银租赁航空租赁发展经验借鉴4.6 中国飞机租赁有限公司4.6.1 公司简介4.6.2 中国飞机租赁有限公司发展动态4.6.3 中国飞机租赁有限公司计划进行首次IPO 第五章 中国飞机租赁业的政策环境分析5.1 主要法律法规5.1.1 国际融资租赁公约5.1.2 中华人民共和国民用航空法5.1.3 中华人民共和国融资租赁法(草案) 5.1.4 外商投资民用航空业规定5.2 飞机租赁业务涉及的主要税种5.2.1 增值税5.2.2 营业税5.2.3 所得税5.2.4 关于进口租赁物的关税问题5.2.5 关于飞机租赁合同征收印花税问题5.3 相关税收优惠政策5.3.1 进口飞机增值税减免政策5.3.2 飞机租赁海关税收管理的规范5.3.3 外企购买国产设备投资抵免所得税的优惠政策5.3.4 企业飞机租金征免预提所得税5.3.5 国产支线飞机的增值税优惠政策5.4 飞机生产与租赁的鼓励政策5.4.1 政策目标5.4.2 行业管理5.4.3 融资政策5.4.4 税收政策5.4.5 折旧政策5.4.6 外汇政策5.4.7 风险防范 第六章 飞机租赁业投资及未来前景分析6.1 飞机租赁市场资本活跃6.1.1 海航成功接掌澳企飞机租赁业务6.1.2 渤海租赁收购海航香港6.1.3 苏格兰皇家银行出售飞机租赁业务6.1.4 中资财团收购AIG飞机租赁业务6.2 飞机租赁的主要风险6.2.1 信贷风险6.2.2 汇率风险6.2.3 利率风险6.3 金融租赁业风险控制办法研究6.3.1 风险产生的必然性6.3.2 风险管理的目标6.3.3 风险管理的过程6.3.4 租赁资产风险管理解析6.4 中国飞机租赁业的市场前景分析6.4.1 中国飞机租赁业发展前景广阔6.4.2 中国飞机租赁市场潜力巨大6.4.3

中国飞机租赁业或将出现井喷态势6.4.4 飞机租赁业市场预测分析

受益于国际航空运输业持续发展带来的飞机需求的稳健增长，飞机租赁行业容量依然会持续扩张。到2020年，全球飞机数量将达到21,556架和26,802架。2015年经营性租赁飞机占全球机队数量的比例约为40%，有预测认为这一比例将继续上升至2020年达到50%。在最悲观、中性和最乐观的情境下，5年年均复合增长率分别为3%、7%和12%。2016-2020年经营性飞机租赁融资市场预测

根据波音发布的飞机融资市场展望，民航飞机融资需求将从2015年的1220亿美元增长至1720亿美元，假设保持40%的租赁比例，经营性租赁提供的飞机融资将从488亿美元增长至688亿美元，对应2016年至2020年期间各年的增长率分别为：4%、2%、9%、13%和7%。图表目录图表

：经营性租赁运行结构图图表：美国杠杆租赁交易结构图图表：日本杠杆租赁交易结构图图表：2013-2017年通用电气综合损益表图表：2013-2017年通用电气不同部门收入和利润情况图表：2014-2017年通用电气综合损益表图表：2014-2017年通用电气不同部门收入和利润情况图表：2015-2017年通用电气综合损益表图表：2010-2017年CIT集团综合损益表图表：2017年CIT集团不同业务部门主要财务指标图表：2013-2017年CIT集团综合损益表图表：2014-2017年CIT集团不同业务部门的收入情况图表：2015-2017年CIT集团综合损益表图表：2013-2017年国际租赁金融公司综合损益表图表：2014-2017年国际租赁金融公司飞行设备租赁客户各地区分布情况图表：2014-2017年国际租赁金融公司飞行设备租赁不同地区收入情况图表：2014-2017年国际租赁金融公司综合损益表图表：2015-2017年国际租赁金融公司飞行设备租赁客户各地区分布情况图表：2015-2017年国际租赁金融公司飞行设备租赁不同地区收入情况图表：2015-2017年国际租赁金融公司综合损益表图表：2018-2024年中国民航机队规模预测略……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qita/A718944IM1.html>