

# 2017-2023年中国铁路路网 建设行业分析与投资趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2023年中国铁路路网建设行业分析与投资趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/A7189443M1.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

铁路作为国民经济大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要，是符合我国国情、适合区域及城及大规模人员和物资流动的运输方式。改革开放30多年中，我国铁路保持了9%以上的年均实际增长速度。

2012年-2015年国内铁路投资情况

规划2030年实现铁路路网规模约7千多公里

智研数据研究中心发布的《2017-2023年中国铁路路网建设行业分析与投资趋势研究报告》共四章。首先介绍了铁路路网建设相关概念及发展环境，接着分析了中国铁路路网建设规模及消费需求，然后对中国铁路路网建设市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国铁路路网建设面临的机遇及发展前景。您若想对中国铁路路网建设有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国铁路行业的发展综述

1.1铁路行业的相关概述

1.1.1铁路行业的相关定义

1.1.2铁路行业产业链分析

1.2铁路行业的发展概况

1.2.1铁路行业发展历程分析

1.2.2铁路行业发展现状分析

1.2.3铁路通车里程情况分析

1.2.4铁路行业盈利情况分析

1.2.5铁路建设市场效应分析

1.3铁路行业的发展方向

1.3.1铁路运营模式分析

1.3.2铁路存在问题分析

### 1.3.3铁路发展方向分析

## 1.4高速铁路的规划与发展分析

### 1.4.1高速铁路规划与实施情况

### 1.4.2高速铁路技术的创新成果

### 1.4.3高速铁路的运营效果分析

### 1.4.4国外高速铁路规划建设情况

## 第2章：中国铁路行业发展环境分析

### 2.1铁路行业政策环境分析

#### 2.1.1铁路行业监管体制

#### 2.1.2铁路相关政策解读

#### 2.1.3铁路发展规划解读

### 2.2铁路行业需求环境分析

#### 2.2.1中国流动人口及增长情况

#### 2.2.2居民人均可支配收入情况

#### 2.2.3中国煤炭运输发展状况分析

#### 2.2.4中国粮食运输发展状况分析

### 2.3铁路行业经济环境分析

#### 2.3.1国际宏观经济环境分析

##### (1) 美国经济环境分析

##### (2) 日本经济环境分析

##### (3) 欧元区经济环境分析

##### (4) 新兴国家经济环境分析

#### 2.3.2国内宏观经济环境分析

##### (1) 国内GDP增长分析

##### (2) 固定资产投资情况

##### (3) 工业增加值增长情况

##### (4) 制造业PMI指数

##### (5) 国内PPI指数

##### (6) 国内CPI指数

#### 2.3.3行业宏观经济环境分析

##### (1) 铁路运输情况

- (2) 铁路固定资产投资情况
- (3) 铁路运输安全情况
- (4) 铁路科学技术情况

### 第3章：中国铁路路网建设市场发展情况分析

#### 3.1中国铁路路网建设分析

##### 3.1.1铁路路网建设现状分析

##### 3.1.2铁路路网建设规划分析

##### 3.1.3铁路路网建设投资情况

##### 3.1.4铁路路网建设项目分析

#### 3.2中国铁路路网区域建设情况分析

##### 3.2.1东部地区铁路路网建设情况分析

###### (1) 珠三角地区铁路路网建设情况

###### (2) 长三角地区铁路路网建设情况

###### (3) 环渤海地区铁路路网建设情况

##### 3.2.2中西部地区铁路路网建设情况分析

###### (1) 中部地区铁路路网建设情况

###### (2) 成渝地区铁路路网建设情况

###### (3) 西部地区铁路路网建设情况

##### 3.2.3东北地区铁路路网建设情况分析

###### (1) 黑龙江地区铁路路网建设情况

###### (2) 吉林地区铁路路网建设情况

###### (3) 辽宁地区铁路路网建设情况

#### 3.3铁路路网建设产业链市场分析

##### 3.3.1铁路路网建设产业链

##### 3.3.2铁路工程承包情况分析

##### 3.3.3铁路工程机械市场分析

##### 3.3.4桥涵工程建设情况分析

##### 3.3.5桥梁功能部件市场分析

##### 3.3.6铁路轨道工程市场分析

###### (1) 铁路钢轨市场分析

###### (2) 铁路扣件市场分析

### (3) 数控机床市场分析

#### 3.4 中国铁路路网建设投融资分析

##### 3.4.1 铁路路网建设融资情况

##### 3.4.2 铁路路网建设投资构成

##### 3.4.3 铁路路网建设投资预测

#### 第4章：铁路基础建设及设备市场领先企业分析（ZYLT）

##### 4.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析

###### 4.1.1 企业发展简况分析

###### 4.1.2 企业经营情况分析

###### 4.1.3 企业经营优劣势分析

##### 4.2 中铁二局股份有限公司经营情况分析

###### 4.2.1 企业发展简况分析

###### 4.2.2 企业经营情况分析

###### 4.2.3 企业经营优劣势分析

##### 4.3 中国铁建股份有限公司经营情况分析

###### 4.3.1 企业发展简况分析

###### 4.3.2 企业经营情况分析

###### 4.3.3 企业经营优劣势分析

##### 4.4 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析

###### 4.4.1 企业发展简况分析

###### 4.4.2 企业经营情况分析

###### 4.4.3 企业经营优劣势分析

##### 4.5 秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析

###### 4.5.1 企业发展简况分析

###### 4.5.2 企业经营情况分析

###### 4.5.3 企业经营优劣势分析

##### 4.6 马鞍山钢铁股份有限公司经营情况分析

###### 4.6.1 企业发展简况分析

###### 4.6.2 企业经营情况分析

###### 4.6.3 企业经营优劣势分析

##### 4.7 内蒙古包钢钢联股份有限公司经营情况分析

- 4.7.1企业发展简况分析
- 4.7.2企业经营情况分析
- 4.7.3企业经营优劣势分析
- 4.8成都市新筑路桥机械股份有限公司经营情况分析
  - 4.8.1企业发展简况分析
  - 4.8.2企业经营情况分析
  - 4.8.3企业经营优劣势分析
- 4.9海瑞克（广州）隧道设备有限公司经营情况分析
  - 4.9.1企业发展简况分析
  - 4.9.2企业经营情况分析
  - 4.9.3企业经营优劣势分析
- 4.10海瑞克（成都）隧道设备有限公司经营情况分析
  - 4.10.1企业发展简况分析
  - 4.10.2企业经营情况分析
  - 4.10.3企业经营优劣势分析

图表目录：

- 图表1：中国铁路建设产业链分析
- 图表2：中国铁路运营产业链分析
- 图表3：高铁建设产业链分析
- 图表4：2008-2016年中国跨省城际铁路通车里程（单位：公里）
- 图表5：2010-2016年铁道部利润总额与净利润比较（单位：亿元）
- 图表6：2008-2016年铁路货、客运周转量与GDP的增速对比（单位：%）
- 图表7：主要运输方式的分工
- 图表8：2001-2016年铁路与公路营运里程及其增速（单位：万公里，%）
- 图表9：产业转移后主要运输方式的分工
- 图表10：产业转移下的铁路运输需求
- 图表11：铁路与公路单位吨公里运费水平比较（单位：元/吨公里）
- 图表12：美国铁路货运市场份额一览（单位：%）
- 图表13：改革后美国铁路毛利率情况（单位：%）
- 图表14：铁路以往体制改革回顾
- 图表15：2008-2016年铁路市场化改革和中国经济增速的关系

图表16：铁路市场化改革带来盈利大幅提升（单位：百万元）

图表17：2016年与1998年铁路市场化改革对比分析

图表18：11个国家和地区有高铁修建规划（单位：公里，%）

图表19：高速公路、航空客运占比（1）（单位：十亿美元）

图表20：高速公路、航空客运占比（2）（单位：百万美元）

图表21：美国规划的交通网络（单位：英里）

图表22：美国高铁规划

图表23：东盟、南非、委内瑞拉高铁规划里程占比（单位：公里）

图表24：东盟、南非、委内瑞拉高铁规划里程（单位：公里）

图表25：中国铁路快速网规划示意图

图表26：“四纵四横”高铁网

图表27：铁路快速客运网示意图

图表28：2010-2016年中国城镇居民人均可支配收入及增长速度（单位：元，%）

图表29：2010-2016年中国农村居民人均可支配收入及增长速度（单位：元，%）

图表30：2010-2016年全国煤炭产量统计图（单位：亿吨）

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/A7189443M1.html>