

2017-2022年中国船舶节能 环保行业设计趋势分析及市场竞争策略研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国船舶节能环保行业设计趋势分析及市场竞争策略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/wenhuatiyu/883827VAEE.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国船舶节能环保行业设计趋势分析及市场竞争策略研究报告》共十章。首先介绍了船舶节能环保行业市场发展环境、船舶节能环保整体运行态势等，接着分析了船舶节能环保行业市场运行的现状，然后介绍了船舶节能环保市场竞争格局。随后，报告对船舶节能环保做了重点企业经营状况分析，最后分析了船舶节能环保行业发展趋势与投资预测。您若想对船舶节能环保产业有个系统的了解或者想投资船舶节能环保行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2014-2016年船舶行业节能减排现状	15
第一节 2014-2016年我国船舶行业节能减排现状	15
一、船舶能耗、污染物排放占全国总能耗比重	15
二、我国船舶行业能耗、环保与国外先进水平的差距	17
三、2016年船舶行业节能减排目标	17
第二节 2014-2016年我国船舶行业节能减排动因分析	18
一、产业结构调整对节能减排的影响	18
二、技术进步对节能减排的影响	18
三、制度和管理优化对节能减排的影响	18
第二章 2014-2016年船舶行业节能减排的宏观环境	20
第一节 2014-2016年经济环境分析	20
一、2014-2016年全社会固定资产投资概况	20
二、2014-2016年中国工业经济总体发展回顾	23
三、2014-2016年中国国民生产总值分析	26
四、2014-2016年中国经济形势分析	27
第二节 2014-2016年社会环境分析	36
一、我国居民节能环保意识逐步强化	36

二、我国“两型社会”建设稳步推进 37

三、中国节约型社会建设的地区性差异明显 39

四、我国将采取积极措施保障全民健康水平 40

第三节 2014-2016年生态环境分析 49

一、中国工业污染及防治状况 50

二、2015年我国环境质量状况分析 50

三、2016年我国自然环境面临的挑战分析 50

四、我国环境保护的主要目标 51

第三章 国际船舶行业节能减排发展经验借鉴 53

第一节 国际船舶行业节能减排要求与中国比较 53

一、国际船舶行业节能减排发展 53

二、中国船舶行业节能减排发展 53

三、我国与国际船舶节能减排差距 55

第二节 国际标杆企业节能减排管理方案 56

一、美国标杆企业节能减排 56

二、德国标杆企业节能减排 58

三、日本标杆企业节能减排 58

第三节 国际投资机构节能服务方案中的资金支持模式 60

一、国际船舶行业节能减排要求及与中国比较 60

二、国际标杆企业节能减排管理方案 61

三、国际投资机构在节能服务方案中的资金支持模 61

第四章 2014-2016年船舶行业资源综合利用的发展 62

第一节 2014-2016年国际船舶行业资源综合利用的先进经验 62

一、2014-2016年发达国家船舶行业资源综合利用现状 62

二、2014-2016年国际船舶行业资源综合利用的先进经验 62

三、2014-2016年国际船舶行业资源综合利用标准 62

第二节 2014-2016年中国船舶行业资源综合利用的现状、前景分析 62

一、2014-2016年中国船舶行业资源综合利用的现状 62

二、2014-2016年中国船舶行业资源综合利用前景 63

第三节 2014-2016年中国船舶行业资源综合利用的政策扶持政策及前景 64

- 一、 2014-2016年我国资源综合利用的政策 64
- 二、 2014-2016年我国船舶行业资源综合利用的政策 64
- 三、 2014-2016年中国船舶行业资源综合利用趋势 65

第五章 中国船舶行业节能减排的政策监管 66

第一节 《节能减排综合性工作方案》实施 66

- 一、 《节能减排综合性工作方案》出台的背景 66
- 二、 《节能减排综合性工作方案》的主要内容 66
- 三、 《节能减排综合性工作方案》重点突出十大要点 82
- 四、 节能环保相关产业受益最大 82

第二节 中国区域限批政策的相关 83

- 一、 区域限批政策产生的缘由及法律依据 83
- 二、 区域限批政策的实施进展及成效评析 87
- 三、 区域限批的法律问题探讨 87
- 四、 进一步健全区域限批政策的建议 88

第六章 船舶行业节能减排技术分析 89

第一节 船舶节能减排的关键技术 89

- 一、 船舶节能减排综合技术概要 89
- 二、 船舶行业的有效低碳技术 90
- 三、 船舶工业的最佳技术路径 92

第二节 船舶行业节能降耗技术 93

- 一、 船舶行业“绿色设计”发展 93
- 二、 船舶行业“绿色规划” 95
- 三、 船体建造节能技术 96

第三节 船舶行业节能减排管理 97

- 一、 船舶节能设计规范 97
- 二、 船舶节能评价体系 97
- 三、 船舶节能技术标准 98

第四节 船舶行业的节能环保技术趋势 99

- 一、 未来节能环保船舶技术应用 99
- 二、 世界主要船舶制造国的技术方向 103

三、我国节能船舶技术的趋向 104

第七章 船舶行业企业的节能减排与清洁发展机制 105

第一节 清洁发展机制的发展及其对船舶行业的意义 105

- 一、国际清洁能源发展机制现状 105
- 二、我国清洁能源发展机制现状 106
- 三、船舶节能减排资金来源与CDM 111
- 四、船舶行业企业实施CDM的意义 114

第二节 船舶行业清洁发展机制方法 114

- 一、清洁发展机制理论介绍 114
- 二、清洁发展机制基准线方法学 115
- 三、清洁发展机制的额外性 116
- 四、清洁发展机制流程 117

第三节 船舶行业与CDM结合领域 118

- 一、船舶减排CO 118
- 二、欧盟欲控船舶温室气体排放 120
- 三、曹妃甸水域CDM项目 121

第八章 我国船舶行业主要企业节能减排 122

第一节 中远集团南通远洋船舶配套有限公司 122

- 一、公司简介 122
- 二、企业船舶设计节能减排方案 122
- 三、“丁香海”轮的“自制液体横倾仪”的QC项目 123
- 四、2014-2016年企业经营规模 123
- 五、2014-2016年企业经济效益分析 124
- 六、企业汽车的节能减排发展成效 124

第二节 大宇造船海洋(山东)有限公司 131

- 一、公司简介 131
- 二、企业的节能降耗与清洁生产 131
- 三、工厂合理化切割发展 132
- 四、2014-2016年企业经营规模 132
- 五、2014-2016年企业经济效益分析 132

六、企业汽车的节能减排发展成效	133
第三节 九江海天设备制造有限公司	138
一、公司简介	138
二、企业船舶设计节能减排方案	139
三、2014-2016年企业经营规模	139
四、2014-2016年企业经济效益分析	140
五、企业汽车的节能减排发展成效	140
第四节 阿雷斯登海洋科技有限公司	146
一、公司简介	146
二、企业船舶设计节能减排方案	147
三、2014-2016年企业经营规模	147
四、2014-2016年企业经济效益分析	148
五、企业汽车的节能减排发展成效	148
第五节 南京华泰船业有限公司	153
一、公司简介	153
二、企业船舶设计节能减排方案	154
三、2014-2016年企业经营规模	154
四、2014-2016年企业经济效益分析	155
五、企业汽车的节能减排发展成效	155
第六节 舟山市鑫亚船舶修造有限公司	160
一、公司简介	160
二、企业船舶设计节能减排方案	161
三、2014-2016年企业经营规模	161
四、2014-2016年企业经济效益分析	162
五、企业汽车的节能减排发展成效	162
第七节 秦皇岛平航船舶机械设备有限公司	167
一、公司简介	167
二、企业船舶设计节能减排方案	168
三、2014-2016年企业经营规模	168
四、2014-2016年企业经济效益分析	168
五、企业汽车的节能减排发展成效	169
第八节 中船船舶重工(泰兴)有限公司	174

- 一、 公司简介 174
- 二、 企业船舶设计节能减排方案 175
- 三、 2014-2016年企业经营规模 175
- 四、 2014-2016年企业经济效益分析 176
- 五、 企业汽车的节能减排发展成效 176

第九章 船舶行业节能减排的资金来源 182

第一节 船舶行业与“绿色信贷” 182

- 一、 “赤道原则”与“绿色信贷” 182
- 二、 国家宏观调控下“绿色信贷”的导向作用 183
- 三、 商业银行绿色信贷机制的主要内容 184

第二节 国际节能服务投资的发展 185

- 一、 国际节能服务模式 185
- 二、 主要投资方 187
- 三、 节能服务方案在中国的发展 187

第十章 2017-2022年船舶行业节能减排投资潜力分析 189 (ZY GXH)

第一节 中国节能中长期专项规划 189

- 一、 未来节能工作面临的形势 189
- 二、 中国中长期节能工作的主要目标 190
- 三、 国家船舶行业节能减排规划 191

第二节 2017-2022年船舶行业节能减排的投资潜力分析 192

- 一、 节能降耗趋势成为为船舶行业面临发展良机 192
- 二、 节能降耗政策下船舶生产节能潜藏巨大商机 193
- 三、 船舶生产及耗用节能减排潜力巨大 194

第三节 2017-2022年船舶行业节能减排领域的投资风险及方式 195

- 一、 船舶行业节能减排领域的投资风险 195
- 二、 船舶行业节能减排领域的投资方式 199 (ZY GXH)

图表目录：

图表 1 2012年—2016年城镇固定资产月度累计投资同比增长率 20

图表 2 2012年—2016年按地区分城镇固定资产月度累计投资同比增长率 21

- 图表 3 2012年—2016年固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%） 23
- 图表 4 2012年—2016年固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%） 23
- 图表 5 2012年—2016年工业增加值及其构成月度累计同比增长率 24
- 图表 6 2012年—2016年工业增加值月度同比增长率（%） 25
- 图表 7 2012年—2016年GDP同比增长率 26
- 图表 8 2012年—2016年三次产业增加值季度同比增长率 27
- 图表 9 国际货币基金组织2016年报告GDP预测值 29
- 图表 10 近年来我国M2/GDP比率 32
- 图表 11 我国近年来新增人民币信贷 单位：万元 32
- 图表 12 近年来我国CPI走势 32
- 图表 13 近年来我国固定资产投资、新增及房地产投资增速 34
- 图表 14 近年来我国月度出口同比增速 34
- 图表 15 近年来我国社会消费品、CPI月度同比增速 35
- 图表 16 我国船舶节能技术标准 98
- 图表 17 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司资产负债率变化情况 125
- 图表 18 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司产权比率变化情况 125
- 图表 19 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司销售毛利率变化情况 126
- 图表 20 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司固定资产周转次数情况 127
- 图表 21 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司流动资产周转次数变化情况 128
- 图表 22 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司总资产周转次数变化情况 129
- 图表 23 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司资产负债率变化情况 133
- 图表 24 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司产权比率变化情况 134
- 图表 25 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司销售毛利率变化情况 134
- 图表 26 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司固定资产周转次数情况 135
- 图表 27 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司流动资产周转次数变化情况 136
- 图表 28 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司总资产周转次数变化情况 137
- 图表 29 近3年九江海天设备制造有限公司资产负债率变化情况 140
- 图表 30 近3年九江海天设备制造有限公司产权比率变化情况 141

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/wenhua tiyu/883827VAEE.html>