

2017-2022年中国基础设施 市场调查与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国基础设施市场调查与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jixie/668477EPB7.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

基础设施（infrastructure）是指为社会生产和居民生活提供公共服务的物质工程设施，是用于保证国家或地区社会经济活动正常进行的公共服务系统。它是社会赖以生存发展的一般物质条件。

基础设施包括交通、邮电、供水供电、商业服务、科研与技术服务、园林绿化、环境保护、文化教育、卫生事业等市政公用工程设施和公共生活服务设施等。它们是国民经济各项事业发展的基础。在现代社会中，经济越发展，对基础设施的要求越高；完善的基础设施对加速社会经济活动，促进其空间分布形态演变起着巨大的推动作用。建立完善的基础设施往往需较长时间和巨额投资。对新建、扩建项目，特别是远离城市的重大项目和基地建设，更需优先发展基础设施，以便项目建成后尽快发挥效益。

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国基础设施市场调查与市场供需预测报告》共二十四章。首先介绍了基础设施行业市场发展环境、基础设施整体运行态势等，接着分析了基础设施行业市场运行的现状，然后介绍了基础设施市场竞争格局。随后，报告对基础设施做了重点企业经营状况分析，最后分析了基础设施行业发展趋势与投资预测。您若想对基础设施产业有个系统的了解或者想投资基础设施行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 基础设施相关概述

1.1 基础设施相关介绍

1.1.1 基础设施简介

1.1.2 基础设施的特点

1.1.3 基础设施的范畴

1.1.4 基础设施行业分类

1.1.5 基础设施的作用

1.2 基础设施行业在国民经济中的地位

1.2.1 基础设施的规模效应

1.2.2 基础设施的空间配置效应

- 1.2.3 基础设施的结构效应
- 1.2.4 基础设施的福利效应
- 1.3 基础设施行业的关联产业
 - 1.3.1 基础设施建设助力涂料行业发展
 - 1.3.2 基础设施建设为建筑防水带来机遇
 - 1.3.3 基础设施建设带动低压电器行业发展
 - 1.3.4 基础设施建设促进破碎机设备发展

第二章 2014-2016年国外基础设施发展建设经验分析

2.1 美国

- 2.1.1 美国基础设施建设成就
- 2.1.2 美国鼓励私人资本参与基础设施建设
- 2.1.3 美国加强基础设施领域建设
- 2.1.4 美国提升国家运输基础设施建设
- 2.1.5 美国基础设施项目决策及投资来源
- 2.1.6 美国关键基础设施的保护经验
- 2.1.7 美国城市基础设施的建设经验

2.2 英国

- 2.2.1 英国通信基础设施现状
- 2.2.2 英国农村基础设施发展建设
- 2.2.3 英国基础设施建设项目进展情况
- 2.2.4 英国伦敦基础设施建设经验
- 2.2.5 英国电力基础设施建设战略
- 2.2.6 英国未来20年基础设施建设计划

2.3 德国

- 2.3.1 德国基础设施建设基本情况
- 2.3.2 德国基础设施的发展现状
- 2.3.3 德国电力基础设施建设

2.4 日本

- 2.4.1 日本的基础设施基本情况
- 2.4.2 日本基础设施老化问题严重
- 2.4.3 日本基础设施建设经验分析

- 2.4.4 日本农业基础设施投资管理经验
- 2.4.5 日本基础设施建设未来计划
- 2.5 巴西
 - 2.5.1 巴西基础设施基本情况
 - 2.5.2 巴西基础设施建设现状
 - 2.5.3 巴西电力基础设施建设状况
 - 2.5.4 2016年巴西推动基础设施改造
 - 2.5.5 巴西大型基础设施项目投资计划
- 2.6 其他
 - 2.6.1 俄罗斯大力推进基础设施建设
 - 2.6.2 泰国交通基础设施建设提速
 - 2.6.3 印尼启动3000项基础设施项目
 - 2.6.4 南非未来基础设施建设计划
 - 2.6.5 韩国农业基础设施投资管理经验

第三章 2014-2016年中国基础设施行业发展环境分析

- 3.1 宏观经济环境
 - 3.1.1 2014年中国国民经济发展状况
 - 3.1.2 2015年中国国民经济发展分析
 - 3.1.3 2016年中国经济发展态势分析
- 3.2 社会环境
 - 3.2.1 我国社会发展总体状况分析
 - 3.2.2 我国处在快速城市化发展时期
 - 3.2.3 我国室外环境空气质量现状
 - 3.2.4 政府高度重视生态环保建设
- 3.3 技术环境
 - 3.3.1 行业劳动生产率
 - 3.3.2 行业生产工艺技术
 - 3.3.3 行业新技术发展

第四章 2014-2016年中国基础设施行业相关政策分析

- 4.1 政策解读

- 4.1.1 中国宽带战略解读
- 4.1.2 《关于加强城市基础设施建设的意见》解读
- 4.1.3 《农村饮水安全工程建设管理办法》解读
- 4.1.4 《国家基础研究发展“十三五”专项规划》解读
- 4.1.5 国家空间信息基础设施建设与应用“十三五”规划
- 4.1.6 《国家新型城镇化（2014-2020年）》解读
- 4.1.7 《国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年）》解读
- 4.2 政策引导
 - 4.2.1 政府投资保障性住房配套基础设施
 - 4.2.2 中国重点基础设施建设偏向西部
 - 4.2.3 加快同周边国家基础设施互联互通建设
 - 4.2.4 基础设施和公用事业特许经营法列入环保立法规划
- 4.3 政策鼓励
 - 4.3.1 中国鼓励引导民间投资进入基础设施领域
 - 4.3.2 中国推动民资外资进入城市基础设施领域
 - 4.3.3 中国环保部放宽基础设施环评审批权限

第五章 2014-2016年中国基础设施发展建设分析

- 5.1 中国基础设施发展综述
 - 5.1.1 中国基础设施行业固定资产投资状况
 - 5.1.2 中国基础设施建设的发展特征
 - 5.1.3 中国基础设施建设推动产业升级
 - 5.1.4 中国基础设施产业发展宏观分析
- 5.2 中国基础设施投资资金来源及效率分析
 - 5.2.1 基础设施投资的资金来源
 - 5.2.2 基础设施整体投资效率分析
 - 5.2.3 地方公路的投资效率评价
- 5.3 中国基础设施资本存量规模分析
 - 5.3.1 中国基础设施资本存量概述
 - 5.3.2 中国基础设施资本存量整体变动特征
 - 5.3.3 中国基础设施资本存量区域变动情况
- 5.4 中国基础设施市场化及产业化发展研究

- 5.4.1 基础设施市场化运营优势
- 5.4.2 基础设施市场化运营环境
- 5.4.3 基础设施产业化发展方向
- 5.4.4 基础设施产业化运营趋势
- 5.5 中国基础设施建设面临的问题及对策
 - 5.5.1 我国基础设施建设中存在的问题
 - 5.5.2 基础设施网络安全体系完善对策
 - 5.5.3 中国基础设施建设政策建议

第六章 2014-2016年中国城市基础设施发展建设分析

- 6.1 我国城市基础设施建设发展综述
 - 6.1.1 城市基础设施建设现状水平
 - 6.1.2 特大城市基础设施发展水平
 - 6.1.3 城市基础设施的改革发展分析
 - 6.1.4 城市基础设施建设的优劣分析
 - 6.1.5 城市基础设施建设体制环境分析
 - 6.1.6 城市基础设施产业的发展特点
- 6.2 城市基础设施建设资金引入分析
 - 6.2.1 国外城市基建引入外资经验借鉴
 - 6.2.2 不同类型城市基建外资引入政策
 - 6.2.3 城市基础设施建设将引入社会资金
- 6.3 城市基础设施发展建设存在的问题
 - 6.3.1 城市基础设施存在的主要问题
 - 6.3.2 城市基础设施市场化程度低下
 - 6.3.3 城市基础设施建设障碍因素
 - 6.3.4 城市基础设施开发的难点
- 6.4 城市基础设施发展建设的对策
 - 6.4.1 城市基础设施发展的国外经验
 - 6.4.2 城市基础设施建设要重实效
 - 6.4.3 中国城市基础设施建设政策建议
 - 6.4.4 城市基础设施发展的有效途径

第七章 2014-2016年中国农村基础设施发展建设分析

7.1 中国农村基础设施建设发展概述

7.1.1 农村基础设施建设取得的成就

7.1.2 农村基础设施建设投入的地区差异

7.1.3 国家加大农产品流通基础设施投入

7.2 中国农村水利基础设施发展建设综述

7.2.1 农田水利基础设施的建设回顾

7.2.2 农田水利基础设施建设供给主体

7.2.3 农村水利基础设施建设滞后因素

7.2.4 农村水利基础设施融资模式SWOT分析

7.2.5 农田水利基础设施发展问题分析

7.2.6 农田水利基础设施建设的改进措施

7.3 中国农村基础设施发展建设问题

7.3.1 农村基础设施建设存在的主要问题

7.3.2 农村基础设施建设资金投入不足

7.3.3 农业基础设施建设的制约因素

7.3.4 农村基础设施投资运营的障碍因素

7.4 中国农村基础设施发展建设的对策

7.4.1 农村基础设施投资运营模式创新策略

7.4.2 民间资本进入农村基础设施建设探讨

7.4.3 发展农业基础设施建设的建议与对策

第八章 2014-2016年中国铁路发展建设分析

8.1 中国铁路基础设施发展环境

8.1.1 《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》解读

8.1.2 《高速列车科技发展“十三五”专项规划》解析

8.1.3 《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》解读

8.1.4 《铁路主要技术政策》解读

8.2 2014-2016年中国铁路建设情况

8.2.1 我国铁路建设取得的成就

8.2.2 我国铁路建设发展的现状

8.2.3 中国铁路建设融资特点分析

- 8.2.4 我国多省铁路市场开放现状分析
- 8.2.5 2016年我国铁路建设投资发展重点
- 8.3 2014-2016年中国高速铁路建设状况
 - 8.3.1 高速铁路对经济发展的重要作用
 - 8.3.2 高速铁路产业的经济属性分析
 - 8.3.3 2016年中国高速铁路建设发展情况
 - 8.3.4 2014-2016年我国高铁建设投资情况
 - 8.3.5 中国高速铁路的综合效益分析
 - 8.3.6 中国高速铁路发展的优劣因素
- 8.4 我国铁路基础设施建设面临的问题及对策
 - 8.4.1 中国铁路融资存在的问题
 - 8.4.2 中国铁路融资的具体对策
 - 8.4.3 高铁产业管理体制利弊分析
 - 8.4.4 我国高铁发展的政策建议

第九章 2014-2016年中国公路发展建设分析

- 9.1 我国公路建设运营的发展环境
 - 9.1.1 《公路安全保护条例》解读
 - 9.1.2 公路三项技术要求规定解读
 - 9.1.3 《公路工程施工分包管理办法》解读
 - 9.1.4 《国家公路网规划（2015年-2030年）》
 - 9.1.5 《关于进一步加强公路桥梁养护管理的若干意见》
 - 9.1.6 国家高速公路网规划扩容
- 9.2 2014-2016年中国公路建设情况
 - 9.2.1 2015年我国公路建设情况
 - 9.2.2 2016年我国公路建设情况
 - 9.2.3 我国公路建设用地需求特征
 - 9.2.4 我国公路建设用地的特点
- 9.3 2012-2016年中国高速公路建设情况
 - 9.3.1 我国高速公路建设发展回顾
 - 9.3.2 2014年我国高速公路建设情况
 - 9.3.3 2015年我国高速公路建设成果显著

- 9.3.4 2016年我国高速公路建设动态
- 9.4 我国公路建设存在的问题及对策
 - 9.4.1 我国农村公路建设存在的问题及对策
 - 9.4.2 高速公路建设过程中生态问题及对策
 - 9.4.3 我国高速公路建设管理问题及对策
 - 9.4.4 我国高速公路运营管理的问题及对策
 - 9.4.5 我国公路建设用地需求应对对策

第十章 2014-2016年中国机场发展建设分析

- 10.1 国外机场建设投资及管理经验
 - 10.1.1 英国模式
 - 10.1.2 法国模式
 - 10.1.3 香港模式
 - 10.1.4 挪威模式
- 10.2 我国机场发展环境分析
 - 10.2.1 《通用机场建设标准》解读
 - 10.2.2 《通用机场建设规范》解读
 - 10.2.3 新版《民用机场建设管理规定》实施
- 10.3 2014-2016年我国机场建设发展情况综述
 - 10.3.1 我国机场建设取得的成就
 - 10.3.2 我国机场建设的现状分析
 - 10.3.3 我国机场的发展特点分析
 - 10.3.4 机场业竞争格局分析
 - 10.3.5 通用机场发展现状分析
 - 10.3.6 民间资本进入机场建设
- 10.4 我国机场发展存在的问题及策略
 - 10.4.1 我国机场建设运营存在的问题
 - 10.4.2 中小机场亏损问题及对策
 - 10.4.3 机场多元化经营策略分析
 - 10.4.4 民营机场建设运营一体化策略

第十一章 2014-2016年中国水运发展建设分析

- 11.1 我国水运基础设施建设发展综述
 - 11.1.1 我国内河航道及港口发展概况
 - 11.1.2 我国港口建设取得的显著成就
 - 11.1.3 我国加快水运结构调整工作
 - 11.1.4 我国大力打造高等级航道网
 - 11.1.5 我国港航发展政策环境分析
- 11.2 2014-2016年我国水运基础设施发展建设情况
 - 11.2.1 2014年我国内河及港口发展建设情况
 - 11.2.2 2015年我国内河及港口发展建设情况
 - 11.2.3 2016年我国内河及港口发展建设动态
- 11.3 我国水运基础设施发展建设存在的问题及对策
 - 11.3.1 我国内河航道未来需重点解决的问题
 - 11.3.2 沿海港口发展建设存在的问题
 - 11.3.3 沿海港口发展建设的对策建议
- 11.4 我国水运基础设施建设未来趋势及规划
 - 11.4.1 我国港口建设的三大发展趋势
 - 11.4.2 全国内河航道与港口布局规划
 - 11.4.3 长江等内河水运发展行动方案

第十二章 2014-2016年中国城市轨道交通发展建设分析

- 12.1 中国城市轨道交通建设发展综述
 - 12.1.1 城市轨道交通行业的定义及分类
 - 12.1.2 城市轨道交通行业的经济效益
 - 12.1.3 我国轨道交通行业发展的成就
 - 12.1.4 我国城市轨道交通发展特点分析
- 12.2 2014-2016年我国城市轨道交通发展建设情况
 - 12.2.1 2014年我国城市轨道交通建设运营情况
 - 12.2.2 2015年我国城市轨道交通建设运营情况
 - 12.2.3 2016年我国城市轨道交通建设运营动态
- 12.3 我国城市轨道交通发展建设存在的问题及对策
 - 12.3.1 我国城市轨道交通发展面临的问题
 - 12.3.2 我国轨道交通建设技术问题分析

- 12.3.3 我国城市轨道交通建设降低成本对策
- 12.3.4 我国城市轨道交通发展政策导向建议
- 12.4 我国城市轨道交通未来发展建设分析
 - 12.4.1 我国城市轨道交通发展动向分析
 - 12.4.2 “十三五”我国轨道交通行业发展趋势

第十三章 2014-2016年中国通信基础设施发展建设分析

- 13.1 中国通信基础设施政策环境分析
 - 13.1.1 《2006-2020年信息化发展战略》解读
 - 13.1.2 《通信业“十三五”发展规划》解读
 - 13.1.3 《互联网行业“十三五”发展规划》解读
 - 13.1.4 《宽带网络基础设施“十三五”规划》发布
- 13.2 2014-2016年中国通信基础设施发展综述
 - 13.2.1 通信基础设施建设发展现状
 - 13.2.2 我国加快通信基础设施建设
 - 13.2.3 我国建设新一代信息基础设施
 - 13.2.4 通信网络基础设施的共建共享
 - 13.2.5 2016年通信网络发展态势
- 13.3 2014-2016年中国移动通信基础设施的发展
 - 13.3.1 现代移动通信发展阶段
 - 13.3.2 我国移动通信发展概况
 - 13.3.3 我国移动通信专项发展情况
 - 13.3.4 移动通信设备市场发展
 - 13.3.5 4G引发新一轮移动网络建设高潮
 - 13.3.6 我国移动通信设备市场展望
- 13.4 2014-2016年中国宽带网络建设综述
 - 13.4.1 我国宽带网络发展回顾
 - 13.4.2 中国宽带建设成果分析
 - 13.4.3 宽带建设阶段性发展分析
 - 13.4.4 宽带示范城市创建工作启动
 - 13.4.5 政策利好促民企宽带建设
- 13.5 通信基础设施建设存在的问题及对策

- 13.5.1 通信基础设施建设的主要问题
- 13.5.2 宽带建设面临的挑战性问题
- 13.5.3 通信基础设施共建共享问题及建议
- 13.5.4 宽带建设障碍的应对策略
- 13.5.5 固定宽带建设和经营策略探索
- 13.5.6 通信基础设施建设相关建议措施

第十四章 2014-2016年其他公用工程设施发展建设分析

14.1 电力基础设施建设

- 14.1.1 我国电力基础设施建设发展回顾
 - 14.1.2 2014年电力基础设施建设情况
 - 14.1.3 2015年电力基础设施建设情况
 - 14.1.4 2016年电网规划建设进展分析
 - 14.1.5 特高压电网建设的可能性探讨
 - 14.1.6 2016年中国电网建设投资计划
- ### 14.2 天然气基础设施建设
- 14.2.1 天然气基础设施建设现状及不足
 - 14.2.2 天然气基础设施建设的发展重点
 - 14.2.3 天然气基础设施建设运营政策环境
 - 14.2.4 “十三五”天然气基础设施投资情况
 - 14.2.5 “十三五”天然气基础设施建设展望

14.3 水利基础设施建设

- 14.3.1 水利基础设施建设取得的成就
- 14.3.2 2014年水利基础设施投资建设情况
- 14.3.3 2015年水利基础设施投资建设情况
- 14.3.4 2016年水利基础设施投资建设安排
- 14.3.5 “十三五”水利设施建设主要任务
- 14.3.6 2020年水利基础设施建设展望

14.4 城镇供水基础设施建设

- 14.4.1 我国城镇供水基础设施发展回顾
- 14.4.2 我国中西部城镇供水普及率偏低
- 14.4.3 城镇供水基础设施发展面临的问题

- 14.4.4 城镇供水设施改造和建设的目标与任务
- 14.4.5 城镇供水设施改造和建设的保障措施
- 14.4.6 “十三五”城镇供水基础设施投资情况
- 14.5 城镇污水处理设施建设
 - 14.5.1 “十二五”城镇污水处理发展情况
 - 14.5.2 2014年城镇污水处理设施建设情况
 - 14.5.3 2015年城镇污水处理设施建设情况
 - 14.5.4 2016年城镇污水处理设施建设动态
 - 14.5.5 “十三五”城镇污水处理发展目标
 - 14.5.6 “十三五”城镇污水处理设施建设任务
 - 14.5.7 “十三五”城镇污水处理设施建设投资规模
- 14.6 城镇垃圾处理设施建设
 - 14.6.1 “十二五”城镇垃圾处理发展成果
 - 14.6.2 我国城镇垃圾处理发展现状分析
 - 14.6.3 “十三五”城镇垃圾处理发展目标
 - 14.6.4 “十三五”城镇污水处理设施建设任务
 - 14.6.5 “十三五”城镇污水处理设施建设投资规模

第十五章 2014-2016年东北地区基础设施发展建设分析

- 15.1 吉林省
 - 15.1.1 吉林省加强农田基础设施建设
 - 15.1.2 吉林省将完善物流基础设施建设
 - 15.1.3 吉林省加快高速公路建设战略部署
 - 15.1.4 “十三五”吉林省信息基础设施建设规划
- 15.2 辽宁省
 - 15.2.1 辽宁基础设施建设取得的成就
 - 15.2.2 2015年辽宁省改善医疗卫生基础设施
 - 15.2.3 2016年沈阳交通基础设施建设计划

第十六章 2014-2016年华北地区基础设施发展建设分析

- 16.1 北京市
 - 16.1.1 “十二五”北京基础设施投资建设情况

- 16.1.2 2016年北京基础设施建设投资情况
- 16.1.3 北京基础设施领域向社会资本开放
- 16.1.4 北京推进电信基础设施共建共享
- 16.1.5 “十三五”北京市重大基础设施规划
- 16.2 天津市
 - 16.2.1 天津城市基础设施建设完成情况
 - 16.2.2 天津机场基础设施建设取得的成就
 - 16.2.3 天津民资可进入基础设施领域
 - 16.2.4 2016年天津市基础设施完成投资完成情况
 - 16.2.5 天津市提升信息化基础设施建设
 - 16.2.6 “十三五”天津教育信息化基础设施建设规划
- 16.3 河北省
 - 16.3.1 河北省基础设施建设完成现状分析
 - 16.3.2 河北交通运输基础设施建设分析
 - 16.3.3 河北推动民间资本进入基础设施领域
 - 16.3.4 “十三五”河北电网建设发展规划
 - 16.3.5 “十三五”河北民用机场建设规划
- 16.4 山西省
 - 16.4.1 山西铁路基础设施建设回顾
 - 16.4.2 山西基础设施投资新突破
 - 16.4.3 2015年山西省加大基础设施投入
 - 16.4.4 2016年山西省基础设施建设加速
 - 16.4.5 “十三五”山西铁路基础设施建设目标

第十七章 2014-2016年华东地区基础设施发展建设分析

- 17.1 山东省
 - 17.1.1 山东交通基础设施建设情况
 - 17.1.2 山东港航基础设施建设现状
 - 17.1.3 山东农业基础设施建设情况
 - 17.1.4 2016年山东重大基础设施建设项目计划
 - 17.1.5 山东蓝色经济区基础设施发展规划
 - 17.1.6 山东快速铁路网建设规划

17.2 安徽省

17.2.1 安徽农村基础设施建设现状

17.2.2 安徽加大交通基础设施投资

17.2.3 安徽基础设施项目审批简化

17.2.4 2016年加快重大基础设施建设

17.2.5 “十三五”安徽交通基础设施规划

17.3 江苏省

17.3.1 2015年江苏交通基础设施建设成果

17.3.2 2016年江苏基础设施投资完成情况

17.3.3 “十三五”江苏城乡环境基础设施建设目标

17.3.4 “十三五”江苏交通基础设施建设投资规划

17.3.5 “十三五”江苏通信基础设施建设规划

17.4 浙江省

17.4.1 浙江省基础设施投资现状分析

17.4.2 杭州鼓励民间资本参与建设经营基础设施

17.4.3 宁波交通基础设施建设投资完成情况

17.4.4 浙江大规模定向扶持水稻产业基础设施

17.4.5 “十三五”浙江基础设施建设主要任务

17.5 上海市

17.5.1 上海基础设施建设情况回顾

17.5.2 上海基础设施建设支出分析

17.5.3 上海信息基础设施建设现状

17.5.4 上海推进市政道路基础设施建设

17.5.5 “十三五”上海水利防汛基础设施建设计划

17.5.6 “十三五”上海重大基础设施建设发展规划

17.6 江西省

17.6.1 江西交通基础设施建设现状

17.6.2 江西社会事业基础设施建设提速

17.6.3 江西加快完善现代物流基础设施

17.6.4 江西基础设施项目对社会资本开放

17.6.5 “十三五”江西加大水运基础设施建设投入

17.7 福建省

- 17.7.1 福建基础设施重点项目投资情况
- 17.7.2 福建快速铁路建设取得的成果
- 17.7.3 福建加强建设水利基础设施
- 17.7.4 福建将建智能环保基础设施
- 17.7.5 “十三五”福建基础设施建设规划

第十八章 2014-2016年华中地区基础设施发展建设分析

18.1 河南省

- 18.1.1 2015年河南推进基础设施建设
- 18.1.2 2016年河南基础设施投资情况
- 18.1.3 河南基础设施项目向民间资本开放
- 18.1.4 “十三五”河南交通基础设施规划

18.2 湖南省

- 18.2.1 湖南基础设施建设取得的成就
- 18.2.2 湖南基础设施投资建设现状
- 18.2.3 “十三五”湖南交通基础设施计划

18.3 湖北省

- 18.3.1 湖北省民政基础设施建设成就
- 18.3.2 湖北省基础设施投资现状
- 18.3.3 武汉基础设施对民企开放投资
- 18.3.4 武汉基础设施建设计划分析

第十九章 2014-2016年华南地区基础设施发展建设分析

19.1 广东省

- 19.1.1 广东基础设施投资完成现状
- 19.1.2 广东省将加快重要基础设施建设
- 19.1.3 广东支持民资进入基础设施领域
- 19.1.4 “十三五”广州基础设施规划
- 19.1.5 珠江三角洲基础设施建设规划

19.2 海南省

- 19.2.1 2015年海南基础设施建设完成情况
- 19.2.2 2016年海南基础设施投资完成情况

19.2.3 海南加快物流基础设施建设

19.2.4 海南加快推进旅游基础设施建设

19.3 广西省

19.3.1 广西加强重大基础设施建设

19.3.2 “十三五”广西交通基础设施建设规划

第二十章 2014-2016年西南地区基础设施发展建设分析

20.1 四川省

20.1.1 四川基础设施建设取得的成就

20.1.2 四川高速公路建设历程回顾

20.1.3 四川基础设施建设支出情况

20.1.4 四川加大农村基础设施建设力度

20.1.5 四川基础设施建设推出万亿项目

20.1.6 四川农村小型基础设施建设政策环境

20.2 重庆市

20.2.1 重庆基础设施建设加快

20.2.2 重庆建成七条高速公路

20.2.3 重庆市加快邮政基础设施建设

20.2.4 重庆机场迎来最大规模扩建

20.3 云南省

20.3.1 “十二五”云南省基础设施建设成就

20.3.2 云南交通基础设施建设稳步推进

20.3.3 2014年云南昆明基础设施建设情况

20.3.4 2015年云南加强公共消防设施建设

20.3.5 2016年云南省高铁建设投资计划

20.3.6 “十三五”云南省基础设施建设规划

20.4 贵州省

20.4.1 贵州交通基础设施投资完成情况

20.4.2 贵州水利基础设施建设投资状况

20.4.3 2017-2022年贵州基础设施建设投资计划

20.4.4 贵州农村基础设施建设六项行动计划

20.4.5 “十三五”贵州水运交通基础设施建设计划

20.5 西藏自治区

20.5.1 西藏医药基础设施建设取得的成就

20.5.2 西藏基础设施建设投资完成情况

20.5.3 西藏阿里地区基础设施建设计划

20.5.4 “十三五”西藏城镇基础设施建设计划

第二十一章 2014-2016年西北地区基础设施发展建设分析

21.1 陕西省

21.1.1 陕西基础设施投资完成情况

21.1.2 2015年陕西基础设施建设的成就

21.1.3 2016年陕西省加大基础设施投资力度

21.1.4 陕西高速公路基础设施建设现状

21.1.5 西安互联网基础设施建设现状分析

21.2 新疆自治区

21.2.1 新疆大力推动交通基础设施建设

21.2.2 2014-2016年新疆基础设施投资情况

21.2.3 “十三五”新疆基础设施建设计划

21.3 甘肃省

21.3.1 甘肃推进水利基础设施建设

21.3.2 甘肃道路运输基础设施建设加速

21.3.3 甘肃引导民间资本投资基础设施

21.4 青海省

21.4.1 2015年青海基础设施建设情况分析

21.4.2 2016年青海省基础设施投资状况

21.4.3 青海省倾力规划基础设施建设

21.4.4 2016年青海通信基础设施投资计划

21.4.5 “十三五”青海基础水利设施建设计划

第二十二章 中国基础设施行业投资分析

22.1 进入与退出壁垒

22.1.1 进入壁垒

22.1.2 退出壁垒

- 22.2 投资效应分析
- 22.3 民营投资分析
 - 22.3.1 民营资本投资基础设施的意义
 - 22.3.2 民营资本面临的问题与障碍
 - 22.3.3 民营资本投资基建的对策研究
- 22.4 投资风险分析
 - 22.4.1 政策环境风险
 - 22.4.2 原材料价格风险
 - 22.4.3 产品结构风险
 - 22.4.4 其他风险
- 22.5 投资建议分析
 - 22.5.1 支持类
 - 22.5.2 维持类
 - 22.5.3 限制与退出类

第二十三章 中国基础设施行业融资分析

- 23.1 基础设施投融资模式概述
 - 23.1.1 BT模式
 - 23.1.2 BOT模式
 - 23.1.3 TOT模式
 - 23.1.4 ABS模式
 - 23.1.5 产品支付模式
 - 23.1.6 杠杠租赁模式
- 23.2 基础设施产业投资基金分析
 - 23.2.1 定义和特点
 - 23.2.2 组织模式
 - 23.2.3 运作机制
- 23.3 城镇化过程中基础设施融资分析
 - 23.3.1 基础设施融资的现状分析
 - 23.3.2 基础设施融资的难点分析
 - 23.3.3 基础设施融资的改革思路
- 23.4 基础设施资产证券化融资分析

- 23.4.1 我国资产证券化发展状况
- 23.4.2 基础设施资产证券化的优势
- 23.4.3 基础设施资产证券化可行性分析
- 23.4.4 基础设施资产证券化的风险分析
- 23.4.5 基础设施资产证券化的发展建议

第二十四章 中国基础设施发展建设前景及未来规划（ZYPX）

24.1 基础设施发展建设前景展望

- 24.1.1 国际基础设施发展前景分析
- 24.1.2 未来中国基础设施投资前景
- 24.1.3 中国基础设施建设未来发展展望
- 24.1.4 中国城市基础设施投资前景分析
- 24.1.5 中国农村基础设施建设发展展望
- 24.1.6 中国信息基础设施未来投资前景

24.2 我国基础设施发展建设规划

- 24.2.1 “十三五”期间我国交通运输规划分析
- 24.2.2 “十三五”期间我国铁路建设规划分析
- 24.2.3 “十三五”期间我国高速公路建设规划
- 24.2.4 “十三五”期间我国机场发展规划分析
- 24.2.5 “十三五”期间我国宽带网络建设规划

附录：

附录一：“宽带中国”战略及实施方案

附录二：关于加强城市基础设施建设的意见

附录三：国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年）

图表目录：

图表：2016年巴西大型基础设施投资领域分布

图表：2014-2016年国内生产总值及其增长速度

图表：2016年居民消费价格月度涨跌幅度

图表：2016年居民消费价格比2015年涨跌幅度

图表：2016年新建商品住宅月环比价格下降、持平、上涨城市个数变化情况

图表：2014-2016年城镇新增就业人数

图表：2014-2016年国家外汇储备及其增长速度

图表：2014-2016年公共财政收入及其增长速度

图表：2014-2016年粮食产量及其增长速度

图表：2014-2016年全部工业增加值及其增长速度

图表：2016年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2014-2016年建筑业增加值及其增长速度

图表：2014-2016年全社会固定资产投资及其增长速度

图表：2016年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度

图表：2016年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2016年房地产开发和销售主要指标完成情况及其增长速度

图表：2014-2016年社会消费品零售总额及其增长速度

图表：2016年货物进出口总额及其增长速度

图表：2016年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表：2016年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表：2016年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度

图表：2014-2016年货物进出口总额

图表：2016年非金融领域外商直接投资及其增长速度

图表：2016年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表：2016年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表：2014-2016年电话用户数

图表：2014-2016年国内生产总值及其增长速度

图表：2014-2016年货物进出口总额

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jixie/668477EPB7.html>