

# 2017-2022年中国基础设施 市场调查与市场供需预测报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2022年中国基础设施市场调查与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jixie/668477EPB7.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

基础设施（infrastructure）是指为社会生产和居民生活提供公共服务的物质工程设施，是用于保证国家或地区社会经济活动正常进行的公共服务系统。它是社会赖以生存发展的一般物质条件。

基础设施包括交通、邮电、供水供电、商业服务、科研与技术服务、园林绿化、环境保护、文化教育、卫生事业等市政公用工程设施和公共生活服务设施等。它们是国民经济各项事业发展的基础。在现代社会中，经济越发展，对基础设施的要求越高；完善的基础设施对加速社会经济活动，促进其空间分布形态演变起着巨大的推动作用。建立完善的基础设施往往需较长时间和巨额投资。对新建、扩建项目，特别是远离城市的重大项目和基地建设，更需优先发展基础设施，以便项目建成后尽快发挥效益。

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国基础设施市场调查与市场供需预测报告》共二十四章。首先介绍了基础设施行业市场发展环境、基础设施整体运行态势等，接着分析了基础设施行业市场运行的现状，然后介绍了基础设施市场竞争格局。随后，报告对基础设施做了重点企业经营状况分析，最后分析了基础设施行业发展趋势与投资预测。您若想对基础设施产业有个系统的了解或者想投资基础设施行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 基础设施相关概述

#### 1.1 基础设施相关介绍

##### 1.1.1 基础设施简介

##### 1.1.2 基础设施的特点

##### 1.1.3 基础设施的范畴

##### 1.1.4 基础设施行业分类

##### 1.1.5 基础设施的作用

#### 1.2 基础设施行业在国民经济中的地位

##### 1.2.1 基础设施的规模效应

##### 1.2.2 基础设施的空间配置效应

- 1.2.3 基础设施的结构效应
- 1.2.4 基础设施的福利效应
- 1.3 基础设施行业的关联产业
  - 1.3.1 基础设施建设助力涂料行业发展
  - 1.3.2 基础设施建设为建筑防水带来机遇
  - 1.3.3 基础设施建设带动低压电器行业发展
  - 1.3.4 基础设施建设促进破碎机设备发展

## 第二章 2014-2016年国外基础设施发展建设经验分析

### 2.1 美国

- 2.1.1 美国基础设施建设成就
- 2.1.2 美国鼓励私人资本参与基础设施建设
- 2.1.3 美国加强基础设施领域建设
- 2.1.4 美国提升国家运输基础设施建设
- 2.1.5 美国基础设施项目决策及投资来源
- 2.1.6 美国关键基础设施的保护经验
- 2.1.7 美国城市基础设施的建设经验

### 2.2 英国

- 2.2.1 英国通信基础设施现状
- 2.2.2 英国农村基础设施发展建设
- 2.2.3 英国基础设施建设项目进展情况
- 2.2.4 英国伦敦基础设施建设经验
- 2.2.5 英国电力基础设施建设战略
- 2.2.6 英国未来20年基础设施建设计划

### 2.3 德国

- 2.3.1 德国基础设施建设基本情况
- 2.3.2 德国基础设施的发展现状
- 2.3.3 德国电力基础设施建设

### 2.4 日本

- 2.4.1 日本的基础设施基本情况
- 2.4.2 日本基础设施老化问题严重
- 2.4.3 日本基础设施建设经验分析

- 2.4.4 日本农业基础设施投资管理经验
- 2.4.5 日本基础设施建设未来计划
- 2.5 巴西
  - 2.5.1 巴西基础设施基本情况
  - 2.5.2 巴西基础设施建设现状
  - 2.5.3 巴西电力基础设施建设状况
  - 2.5.4 2016年巴西推动基础设施改造
  - 2.5.5 巴西大型基础设施项目投资计划
- 2.6 其他
  - 2.6.1 俄罗斯大力推进基础设施建设
  - 2.6.2 泰国交通基础设施建设提速
  - 2.6.3 印尼启动3000项基础设施项目
  - 2.6.4 南非未来基础设施建设计划
  - 2.6.5 韩国农业基础设施投资管理经验

### 第三章 2014-2016年中国基础设施行业发展环境分析

- 3.1 宏观经济环境
  - 3.1.1 2014年中国国民经济发展状况
  - 3.1.2 2015年中国国民经济发展分析
  - 3.1.3 2016年中国经济发展态势分析
- 3.2 社会环境
  - 3.2.1 我国社会发展总体状况分析
  - 3.2.2 我国处在快速城市化发展时期
  - 3.2.3 我国室外环境空气质量现状
  - 3.2.4 政府高度重视生态环保建设
- 3.3 技术环境
  - 3.3.1 行业劳动生产率
  - 3.3.2 行业生产工艺技术
  - 3.3.3 行业新技术发展

### 第四章 2014-2016年中国基础设施行业相关政策分析

- 4.1 政策解读

- 4.1.1 中国宽带战略解读
- 4.1.2 《关于加强城市基础设施建设的意见》解读
- 4.1.3 《农村饮水安全工程建设管理办法》解读
- 4.1.4 《国家基础研究发展“十三五”专项规划》解读
- 4.1.5 国家空间信息基础设施建设与应用“十三五”规划
- 4.1.6 《国家新型城镇化（2014-2020年）》解读
- 4.1.7 《国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年）》解读
- 4.2 政策引导
  - 4.2.1 政府投资保障性住房配套基础设施
  - 4.2.2 中国重点基础设施建设偏向西部
  - 4.2.3 加快同周边国家基础设施互联互通建设
  - 4.2.4 基础设施和公用事业特许经营法列入环保立法规划
- 4.3 政策鼓励
  - 4.3.1 中国鼓励引导民间投资进入基础设施领域
  - 4.3.2 中国推动民资外资进入城市基础设施领域
  - 4.3.3 中国环保部放宽基础设施环评审批权限

## 第五章 2014-2016年中国基础设施发展建设分析

- 5.1 中国基础设施发展综述
  - 5.1.1 中国基础设施行业固定资产投资状况
  - 5.1.2 中国基础设施建设的发展特征
  - 5.1.3 中国基础设施建设推动产业升级
  - 5.1.4 中国基础设施产业发展宏观分析
- 5.2 中国基础设施投资资金来源及效率分析
  - 5.2.1 基础设施投资的资金来源
  - 5.2.2 基础设施整体投资效率分析
  - 5.2.3 地方公路的投资效率评价
- 5.3 中国基础设施资本存量规模分析
  - 5.3.1 中国基础设施资本存量概述
  - 5.3.2 中国基础设施资本存量整体变动特征
  - 5.3.3 中国基础设施资本存量区域变动情况
- 5.4 中国基础设施市场化及产业化发展研究

- 5.4.1 基础设施市场化运营优势
- 5.4.2 基础设施市场化运营环境
- 5.4.3 基础设施产业化发展方向
- 5.4.4 基础设施产业化运营趋势
- 5.5 中国基础设施建设面临的问题及对策
  - 5.5.1 我国基础设施建设中存在的问题
  - 5.5.2 基础设施网络安全体系完善对策
  - 5.5.3 中国基础设施建设政策建议

## 第六章 2014-2016年中国城市基础设施发展建设分析

- 6.1 我国城市基础设施建设发展综述
  - 6.1.1 城市基础设施建设现状水平
  - 6.1.2 特大城市基础设施发展水平
  - 6.1.3 城市基础设施的改革发展分析
  - 6.1.4 城市基础设施建设的优劣分析
  - 6.1.5 城市基础设施建设体制环境分析
  - 6.1.6 城市基础设施产业的发展特点
- 6.2 城市基础设施建设资金引入分析
  - 6.2.1 国外城市基建引入外资经验借鉴
  - 6.2.2 不同类型城市基建外资引入政策
  - 6.2.3 城市基础设施建设将引入社会资金
- 6.3 城市基础设施发展建设存在的问题
  - 6.3.1 城市基础设施存在的主要问题
  - 6.3.2 城市基础设施市场化程度低下
  - 6.3.3 城市基础设施建设障碍因素
  - 6.3.4 城市基础设施开发的难点
- 6.4 城市基础设施发展建设的对策
  - 6.4.1 城市基础设施发展的国外经验
  - 6.4.2 城市基础设施建设要重实效
  - 6.4.3 中国城市基础设施建设政策建议
  - 6.4.4 城市基础设施发展的有效途径

## 第七章 2014-2016年中国农村基础设施发展建设分析

### 7.1 中国农村基础设施建设发展概述

#### 7.1.1 农村基础设施建设取得的成就

#### 7.1.2 农村基础设施建设投入的地区差异

#### 7.1.3 国家加大农产品流通基础设施投入

### 7.2 中国农村水利基础设施发展建设综述

#### 7.2.1 农田水利基础设施的建设回顾

#### 7.2.2 农田水利基础设施建设供给主体

#### 7.2.3 农村水利基础设施建设滞后因素

#### 7.2.4 农村水利基础设施融资模式SWOT分析

#### 7.2.5 农田水利基础设施发展问题分析

#### 7.2.6 农田水利基础设施建设的改进措施

### 7.3 中国农村基础设施发展建设问题

#### 7.3.1 农村基础设施建设存在的主要问题

#### 7.3.2 农村基础设施建设资金投入不足

#### 7.3.3 农业基础设施建设的制约因素

#### 7.3.4 农村基础设施投资运营的障碍因素

### 7.4 中国农村基础设施发展建设的对策

#### 7.4.1 农村基础设施投资运营模式创新策略

#### 7.4.2 民间资本进入农村基础设施建设探讨

#### 7.4.3 发展农业基础设施建设的建议与对策

## 第八章 2014-2016年中国铁路发展建设分析

### 8.1 中国铁路基础设施发展环境

#### 8.1.1 《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》解读

#### 8.1.2 《高速列车科技发展“十三五”专项规划》解析

#### 8.1.3 《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》解读

#### 8.1.4 《铁路主要技术政策》解读

### 8.2 2014-2016年中国铁路建设情况

#### 8.2.1 我国铁路建设取得的成就

#### 8.2.2 我国铁路建设发展的现状

#### 8.2.3 中国铁路建设融资特点分析

- 8.2.4 我国多省铁路市场开放现状分析
- 8.2.5 2016年我国铁路建设投资发展重点
- 8.3 2014-2016年中国高速铁路建设状况
  - 8.3.1 高速铁路对经济发展的重要作用
  - 8.3.2 高速铁路产业的经济属性分析
  - 8.3.3 2016年中国高速铁路建设发展情况
  - 8.3.4 2014-2016年我国高铁建设投资情况
  - 8.3.5 中国高速铁路的综合效益分析
  - 8.3.6 中国高速铁路发展的优劣因素
- 8.4 我国铁路基础设施建设面临的问题及对策
  - 8.4.1 中国铁路融资存在的问题
  - 8.4.2 中国铁路融资的具体对策
  - 8.4.3 高铁产业管理体制利弊分析
  - 8.4.4 我国高铁发展的政策建议

## 第九章 2014-2016年中国公路发展建设分析

- 9.1 我国公路建设运营的发展环境
  - 9.1.1 《公路安全保护条例》解读
  - 9.1.2 公路三项技术要求规定解读
  - 9.1.3 《公路工程施工分包管理办法》解读
  - 9.1.4 《国家公路网规划（2015年-2030年）》
  - 9.1.5 《关于进一步加强公路桥梁养护管理的若干意见》
  - 9.1.6 国家高速公路网规划扩容
- 9.2 2014-2016年中国公路建设情况
  - 9.2.1 2015年我国公路建设情况
  - 9.2.2 2016年我国公路建设情况
  - 9.2.3 我国公路建设用地需求特征
  - 9.2.4 我国公路建设用地的特点
- 9.3 2012-2016年中国高速公路建设情况
  - 9.3.1 我国高速公路建设发展回顾
  - 9.3.2 2014年我国高速公路建设情况
  - 9.3.3 2015年我国高速公路建设成果显著

- 9.3.4 2016年我国高速公路建设动态
- 9.4 我国公路建设存在的问题及对策
  - 9.4.1 我国农村公路建设存在的问题及对策
  - 9.4.2 高速公路建设过程中生态问题及对策
  - 9.4.3 我国高速公路建设管理问题及对策
  - 9.4.4 我国高速公路运营管理的问题及对策
  - 9.4.5 我国公路建设用地需求应对对策

## 第十章 2014-2016年中国机场发展建设分析

- 10.1 国外机场建设投资及管理经验
  - 10.1.1 英国模式
  - 10.1.2 法国模式
  - 10.1.3 香港模式
  - 10.1.4 挪威模式
- 10.2 我国机场发展环境分析
  - 10.2.1 《通用机场建设标准》解读
  - 10.2.2 《通用机场建设规范》解读
  - 10.2.3 新版《民用机场建设管理规定》实施
- 10.3 2014-2016年我国机场建设发展情况综述
  - 10.3.1 我国机场建设取得的成就
  - 10.3.2 我国机场建设的现状分析
  - 10.3.3 我国机场的发展特点分析
  - 10.3.4 机场业竞争格局分析
  - 10.3.5 通用机场发展现状分析
  - 10.3.6 民间资本进入机场建设
- 10.4 我国机场发展存在的问题及策略
  - 10.4.1 我国机场建设运营存在的问题
  - 10.4.2 中小机场亏损问题及对策
  - 10.4.3 机场多元化经营策略分析
  - 10.4.4 民营机场建设运营一体化策略

## 第十一章 2014-2016年中国水运发展建设分析

- 11.1 我国水运基础设施建设发展综述
  - 11.1.1 我国内河航道及港口发展概况
  - 11.1.2 我国港口建设取得的显著成就
  - 11.1.3 我国加快水运结构调整工作
  - 11.1.4 我国大力打造高等级航道网
  - 11.1.5 我国港航发展政策环境分析
- 11.2 2014-2016年我国水运基础设施发展建设情况
  - 11.2.1 2014年我国内河及港口发展建设情况
  - 11.2.2 2015年我国内河及港口发展建设情况
  - 11.2.3 2016年我国内河及港口发展建设动态
- 11.3 我国水运基础设施发展建设存在的问题及对策
  - 11.3.1 我国内河航道未来需重点解决的问题
  - 11.3.2 沿海港口发展建设存在的问题
  - 11.3.3 沿海港口发展建设的对策建议
- 11.4 我国水运基础设施建设未来趋势及规划
  - 11.4.1 我国港口建设的三大发展趋势
  - 11.4.2 全国内河航道与港口布局规划
  - 11.4.3 长江等内河水运发展行动方案

## 第十二章 2014-2016年中国城市轨道交通发展建设分析

- 12.1 中国城市轨道交通建设发展综述
  - 12.1.1 城市轨道交通行业的定义及分类
  - 12.1.2 城市轨道交通行业的经济效益
  - 12.1.3 我国轨道交通行业发展的成就
  - 12.1.4 我国城市轨道交通发展特点分析
- 12.2 2014-2016年我国城市轨道交通发展建设情况
  - 12.2.1 2014年我国城市轨道交通建设运营情况
  - 12.2.2 2015年我国城市轨道交通建设运营情况
  - 12.2.3 2016年我国城市轨道交通建设运营动态
- 12.3 我国城市轨道交通发展建设存在的问题及对策
  - 12.3.1 我国城市轨道交通发展面临的问题
  - 12.3.2 我国轨道交通建设技术问题分析

- 12.3.3 我国城市轨道交通建设降低成本对策
- 12.3.4 我国城市轨道交通发展政策导向建议
- 12.4 我国城市轨道交通未来发展建设分析
  - 12.4.1 我国城市轨道交通发展动向分析
  - 12.4.2 “十三五”我国轨道交通行业发展趋势

## 第十三章 2014-2016年中国通信基础设施发展建设分析

- 13.1 中国通信基础设施政策环境分析
  - 13.1.1 《2006-2020年信息化发展战略》解读
  - 13.1.2 《通信业“十三五”发展规划》解读
  - 13.1.3 《互联网行业“十三五”发展规划》解读
  - 13.1.4 《宽带网络基础设施“十三五”规划》发布
- 13.2 2014-2016年中国通信基础设施发展综述
  - 13.2.1 通信基础设施建设发展现状
  - 13.2.2 我国加快通信基础设施建设
  - 13.2.3 我国建设新一代信息基础设施
  - 13.2.4 通信网络基础设施的共建共享
  - 13.2.5 2016年通信网络发展态势
- 13.3 2014-2016年中国移动通信基础设施的发展
  - 13.3.1 现代移动通信发展阶段
  - 13.3.2 我国移动通信发展概况
  - 13.3.3 我国移动通信专项发展情况
  - 13.3.4 移动通信设备市场发展
  - 13.3.5 4G引发新一轮移动网络建设高潮
  - 13.3.6 我国移动通信设备市场展望
- 13.4 2014-2016年中国宽带网络建设综述
  - 13.4.1 我国宽带网络发展回顾
  - 13.4.2 中国宽带建设成果分析
  - 13.4.3 宽带建设阶段性发展分析
  - 13.4.4 宽带示范城市创建工作启动
  - 13.4.5 政策利好促民企宽带建设
- 13.5 通信基础设施建设存在的问题及对策

- 13.5.1 通信基础设施建设的主要问题
- 13.5.2 宽带建设面临的挑战性问题
- 13.5.3 通信基础设施共建共享问题及建议
- 13.5.4 宽带建设障碍的应对策略
- 13.5.5 固定宽带建设和经营策略探索
- 13.5.6 通信基础设施建设相关建议措施

## 第十四章 2014-2016年其他公用工程设施发展建设分析

- 14.1 电力基础设施建设
  - 14.1.1 我国电力基础设施建设发展回顾
  - 14.1.2 2014年电力基础设施建设情况
  - 14.1.3 2015年电力基础设施建设情况
  - 14.1.4 2016年电网规划建设进展分析
  - 14.1.5 特高压电网建设的可能性探讨
  - 14.1.6 2016年中国电网建设投资计划
- 14.2 天然气基础设施建设
  - 14.2.1 天然气基础设施建设现状及不足
  - 14.2.2 天然气基础设施建设的发展重点
  - 14.2.3 天然气基础设施建设运营政策环境
  - 14.2.4 “十三五”天然气基础设施投资情况
  - 14.2.5 “十三五”天然气基础设施建设展望
- 14.3 水利基础设施建设
  - 14.3.1 水利基础设施建设取得的成就
  - 14.3.2 2014年水利基础设施投资建设情况
  - 14.3.3 2015年水利基础设施投资建设情况
  - 14.3.4 2016年水利基础设施投资建设安排
  - 14.3.5 “十三五”水利设施建设主要任务
  - 14.3.6 2020年水利基础设施建设展望
- 14.4 城镇供水基础设施建设
  - 14.4.1 我国城镇供水基础设施发展回顾
  - 14.4.2 我国中西部城镇供水普及率偏低
  - 14.4.3 城镇供水基础设施发展面临的问题

- 14.4.4 城镇供水设施改造和建设的目标与任务
- 14.4.5 城镇供水设施改造和建设的保障措施
- 14.4.6 “十三五”城镇供水基础设施投资情况
- 14.5 城镇污水处理设施建设
  - 14.5.1 “十二五”城镇污水处理发展情况
  - 14.5.2 2014年城镇污水处理设施建设情况
  - 14.5.3 2015年城镇污水处理设施建设情况
  - 14.5.4 2016年城镇污水处理设施建设动态
  - 14.5.5 “十三五”城镇污水处理发展目标
  - 14.5.6 “十三五”城镇污水处理设施建设任务
  - 14.5.7 “十三五”城镇污水处理设施建设投资规模
- 14.6 城镇垃圾处理设施建设
  - 14.6.1 “十二五”城镇垃圾处理发展成果
  - 14.6.2 我国城镇垃圾处理发展现状分析
  - 14.6.3 “十三五”城镇垃圾处理发展目标
  - 14.6.4 “十三五”城镇污水处理设施建设任务
  - 14.6.5 “十三五”城镇污水处理设施建设投资规模

## 第十五章 2014-2016年东北地区基础设施发展建设分析

- 15.1 吉林省
  - 15.1.1 吉林省加强农田基础设施建设
  - 15.1.2 吉林省将完善物流基础设施建设
  - 15.1.3 吉林省加快高速公路建设战略部署
  - 15.1.4 “十三五”吉林省信息基础设施建设规划
- 15.2 辽宁省
  - 15.2.1 辽宁基础设施建设取得的成就
  - 15.2.2 2015年辽宁省改善医疗卫生基础设施
  - 15.2.3 2016年沈阳交通基础设施建设计划

## 第十六章 2014-2016年华北地区基础设施发展建设分析

- 16.1 北京市
  - 16.1.1 “十二五”北京基础设施投资建设情况

- 16.1.2 2016年北京基础设施建设投资情况
- 16.1.3 北京基础设施领域向社会资本开放
- 16.1.4 北京推进电信基础设施共建共享
- 16.1.5 “十三五”北京市重大基础设施规划
- 16.2 天津市
  - 16.2.1 天津城市基础设施建设完成情况
  - 16.2.2 天津机场基础设施建设取得的成就
  - 16.2.3 天津民资可进入基础设施领域
  - 16.2.4 2016年天津市基础设施完成投资完成情况
  - 16.2.5 天津市提升信息化基础设施建设
  - 16.2.6 “十三五”天津教育信息化基础设施建设规划
- 16.3 河北省
  - 16.3.1 河北省基础设施建设完成现状分析
  - 16.3.2 河北交通运输基础设施建设分析
  - 16.3.3 河北推动民间资本进入基础设施领域
  - 16.3.4 “十三五”河北电网建设发展规划
  - 16.3.5 “十三五”河北民用机场建设规划
- 16.4 山西省
  - 16.4.1 山西铁路基础设施建设回顾
  - 16.4.2 山西基础设施投资新突破
  - 16.4.3 2015年山西省加大基础设施投入
  - 16.4.4 2016年山西省基础设施建设加速
  - 16.4.5 “十三五”山西铁路基础设施建设目标

## 第十七章 2014-2016年华东地区基础设施发展建设分析

- 17.1 山东省
  - 17.1.1 山东交通基础设施建设情况
  - 17.1.2 山东港航基础设施建设现状
  - 17.1.3 山东农业基础设施建设情况
  - 17.1.4 2016年山东重大基础设施建设项目计划
  - 17.1.5 山东蓝色经济区基础设施发展规划
  - 17.1.6 山东快速铁路网建设规划

## 17.2 安徽省

### 17.2.1 安徽农村基础设施建设现状

### 17.2.2 安徽加大交通基础设施投资

### 17.2.3 安徽基础设施项目审批简化

### 17.2.4 2016年加快重大基础设施建设

### 17.2.5 “十三五”安徽交通基础设施规划

## 17.3 江苏省

### 17.3.1 2015年江苏交通基础设施建设成果

### 17.3.2 2016年江苏基础设施投资完成情况

### 17.3.3 “十三五”江苏城乡环境基础设施建设目标

### 17.3.4 “十三五”江苏交通基础设施建设投资规划

### 17.3.5 “十三五”江苏通信基础设施建设规划

## 17.4 浙江省

### 17.4.1 浙江省基础设施投资现状分析

### 17.4.2 杭州鼓励民间资本参与建设经营基础设施

### 17.4.3 宁波交通基础设施建设投资完成情况

### 17.4.4 浙江大规模定向扶持水稻产业基础设施

### 17.4.5 “十三五”浙江基础设施建设主要任务

## 17.5 上海市

### 17.5.1 上海基础设施建设情况回顾

### 17.5.2 上海基础设施建设支出分析

### 17.5.3 上海信息基础设施建设现状

### 17.5.4 上海推进市政道路基础设施建设

### 17.5.5 “十三五”上海水利防汛基础设施建设工程计划

### 17.5.6 “十三五”上海重大基础设施建设发展规划

## 17.6 江西省

### 17.6.1 江西交通基础设施建设现状

### 17.6.2 江西社会事业基础设施建设提速

### 17.6.3 江西加快完善现代物流基础设施

### 17.6.4 江西基础设施项目对社会资本开放

### 17.6.5 “十三五”江西加大水运基础设施建设投入

## 17.7 福建省

- 17.7.1 福建基础设施重点项目投资情况
- 17.7.2 福建快速铁路建设取得的成果
- 17.7.3 福建加强建设水利基础设施
- 17.7.4 福建将建智能环保基础设施
- 17.7.5 “十三五”福建基础设施建设规划

## 第十八章 2014-2016年华中地区基础设施发展建设分析

### 18.1 河南省

- 18.1.1 2015年河南推进基础设施建设
- 18.1.2 2016年河南基础设施投资情况
- 18.1.3 河南基础设施项目向民间资本开放
- 18.1.4 “十三五”河南交通基础设施规划

### 18.2 湖南省

- 18.2.1 湖南基础设施建设取得的成就
- 18.2.2 湖南基础设施投资建设现状
- 18.2.3 “十三五”湖南交通基础设施计划

### 18.3 湖北省

- 18.3.1 湖北省民政基础设施建设成就
- 18.3.2 湖北省基础设施投资现状
- 18.3.3 武汉基础设施对民企开放投资
- 18.3.4 武汉基础设施建设计划分析

## 第十九章 2014-2016年华南地区基础设施发展建设分析

### 19.1 广东省

- 19.1.1 广东基础设施投资完成现状
- 19.1.2 广东省将加快重要基础设施建设
- 19.1.3 广东支持民资进入基础设施领域
- 19.1.4 “十三五”广州基础设施规划
- 19.1.5 珠江三角洲基础设施建设规划

### 19.2 海南省

- 19.2.1 2015年海南基础设施建设完成情况
- 19.2.2 2016年海南基础设施投资完成情况

- 19.2.3 海南加快物流基础设施建设
- 19.2.4 海南加快推进旅游基础设施建设
- 19.3 广西省
  - 19.3.1 广西加强重大基础设施建设
  - 19.3.2 “十三五”广西交通基础设施建设规划

## 第二十章 2014-2016年西南地区基础设施发展建设分析

- 20.1 四川省
  - 20.1.1 四川基础设施建设取得的成就
  - 20.1.2 四川高速公路建设历程回顾
  - 20.1.3 四川基础设施建设支出情况
  - 20.1.4 四川加大农村基础设施建设力度
  - 20.1.5 四川基础设施建设推出万亿项目
  - 20.1.6 四川农村小型基础设施建设政策环境
- 20.2 重庆市
  - 20.2.1 重庆基础设施建设加快
  - 20.2.2 重庆建成七条高速公路
  - 20.2.3 重庆市加快邮政基础设施建设
  - 20.2.4 重庆机场迎来最大规模扩建
- 20.3 云南省
  - 20.3.1 “十二五”云南省基础设施建设成就
  - 20.3.2 云南交通基础设施建设稳步推进
  - 20.3.3 2014年云南昆明基础设施建设情况
  - 20.3.4 2015年云南加强公共消防设施建设
  - 20.3.5 2016年云南省高铁建设投资计划
  - 20.3.6 “十三五”云南省基础设施建设规划
- 20.4 贵州省
  - 20.4.1 贵州交通基础设施投资完成情况
  - 20.4.2 贵州水利基础设施建设投资状况
  - 20.4.3 2017-2022年贵州基础设施建设投资计划
  - 20.4.4 贵州农村基础设施建设六项行动计划
  - 20.4.5 “十三五”贵州水运交通基础设施建设计划

## 20.5 西藏自治区

### 20.5.1 西藏医药基础设施建设取得的成就

### 20.5.2 西藏基础设施建设投资完成情况

### 20.5.3 西藏阿里地区基础设施建设工程计划

### 20.5.4 “十三五”西藏城镇基础设施建设工程计划

## 第二十一章 2014-2016年西北地区基础设施发展建设分析

### 21.1 陕西省

#### 21.1.1 陕西基础设施投资完成情况

#### 21.1.2 2015年陕西基础设施建设的成就

#### 21.1.3 2016年陕西省加大基础设施投资力度

#### 21.1.4 陕西高速公路基础设施建设现状

#### 21.1.5 西安互联网基础设施建设现状分析

### 21.2 新疆维吾尔自治区

#### 21.2.1 新疆大力推动交通基础设施建设

#### 21.2.2 2014-2016年新疆基础设施投资情况

#### 21.2.3 “十三五”新疆基础设施建设工程计划

### 21.3 甘肃省

#### 21.3.1 甘肃推进水利基础设施建设

#### 21.3.2 甘肃道路运输基础设施建设加速

#### 21.3.3 甘肃引导民间资本投资基础设施

### 21.4 青海省

#### 21.4.1 2015年青海基础设施建设情况分析

#### 21.4.2 2016年青海省基础设施投资状况

#### 21.4.3 青海省倾力规划基础设施建设

#### 21.4.4 2016年青海通信基础设施投资计划

#### 21.4.5 “十三五”青海基础水利设施建设工程计划

## 第二十二章 中国基础设施行业投资分析

### 22.1 进入与退出壁垒

#### 22.1.1 进入壁垒

#### 22.1.2 退出壁垒

- 22.2 投资效应分析
- 22.3 民营投资分析
  - 22.3.1 民营资本投资基础设施的意义
  - 22.3.2 民营资本面临的问题与障碍
  - 22.3.3 民营资本投资基建的对策研究
- 22.4 投资风险分析
  - 22.4.1 政策环境风险
  - 22.4.2 原材料价格风险
  - 22.4.3 产品结构风险
  - 22.4.4 其他风险
- 22.5 投资建议分析
  - 22.5.1 支持类
  - 22.5.2 维持类
  - 22.5.3 限制与退出类

## 第二十三章 中国基础设施行业融资分析

- 23.1 基础设施投融资模式概述
  - 23.1.1 BT模式
  - 23.1.2 BOT模式
  - 23.1.3 TOT模式
  - 23.1.4 ABS模式
  - 23.1.5 产品支付模式
  - 23.1.6 杠杠租赁模式
- 23.2 基础设施产业投资基金分析
  - 23.2.1 定义和特点
  - 23.2.2 组织模式
  - 23.2.3 运作机制
- 23.3 城镇化过程中基础设施融资分析
  - 23.3.1 基础设施融资的现状分析
  - 23.3.2 基础设施融资的难点分析
  - 23.3.3 基础设施融资的改革思路
- 23.4 基础设施资产证券化融资分析

- 23.4.1 我国资产证券化发展状况
- 23.4.2 基础设施资产证券化的优势
- 23.4.3 基础设施资产证券化可行性分析
- 23.4.4 基础设施资产证券化的风险分析
- 23.4.5 基础设施资产证券化的发展建议

## 第二十四章 中国基础设施发展建设前景及未来规划（ZYPX）

### 24.1 基础设施发展建设前景展望

- 24.1.1 国际基础设施发展前景分析
- 24.1.2 未来中国基础设施投资前景
- 24.1.3 中国基础设施建设未来发展展望
- 24.1.4 中国城市基础设施投资前景分析
- 24.1.5 中国农村基础设施建设发展展望
- 24.1.6 中国信息基础设施未来投资前景

### 24.2 我国基础设施发展建设规划

- 24.2.1 “十三五”期间我国交通运输规划分析
- 24.2.2 “十三五”期间我国铁路建设规划分析
- 24.2.3 “十三五”期间我国高速公路建设规划
- 24.2.4 “十三五”期间我国机场发展规划分析
- 24.2.5 “十三五”期间我国宽带网络建设规划

### 附录：

附录一：“宽带中国”战略及实施方案

附录二：关于加强城市基础设施建设的意见

附录三：国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年）

### 图表目录：

图表：2016年巴西大型基础设施投资领域分布

图表：2014-2016年国内生产总值及其增长速度

图表：2016年居民消费价格月度涨跌幅度

图表：2016年居民消费价格比2015年涨跌幅度

图表：2016年新建商品住宅月环比价格下降、持平、上涨城市个数变化情况

图表：2014-2016年城镇新增就业人数

图表：2014-2016年国家外汇储备及其增长速度

图表：2014-2016年公共财政收入及其增长速度

图表：2014-2016年粮食产量及其增长速度

图表：2014-2016年全部工业增加值及其增长速度

图表：2016年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2014-2016年建筑业增加值及其增长速度

图表：2014-2016年全社会固定资产投资及其增长速度

图表：2016年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度

图表：2016年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2016年房地产开发和销售主要指标完成情况及其增长速度

图表：2014-2016年社会消费品零售总额及其增长速度

图表：2016年货物进出口总额及其增长速度

图表：2016年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表：2016年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表：2016年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度

图表：2014-2016年货物进出口总额

图表：2016年非金融领域外商直接投资及其增长速度

图表：2016年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表：2016年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表：2014-2016年电话用户数

图表：2014-2016年国内生产总值及其增长速度

图表：2014-2016年货物进出口总额

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jixie/668477EPB7.html>