

2018-2024年中国华东地区 高速公路市场前景研究与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2018-2024年中国华东地区高速公路市场前景研究与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/668477E8O7.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

1.1.2 高速公路的分类

1.1.3 高速公路的特征

1.1.4 高速公路的功能和经济效益

1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求

1.2 高速公路与中国经济发展的关系

1.2.1 高速公路发展对国民经济的作用

1.2.2 高速公路给中国经济带来的变化

1.2.3 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2015-2017年中国高速公路整体发展分析

2.1 2015-2017年中国高速公路发展概况

2.1.1 中国高速公路的高速发展

2.1.2 中国高速公路建设快速发展的原因

2.1.3 中国成亚洲高速公路网主要组成部分

2.2 2015-2017年中国高速公路的经营与管理

2.2.1 中国高速公路管理的模式

2.2.2 我国高速公路管理体制分析

2.2.3 高速公路的特许经营管理概况

2.2.4 实行特许经营带动高速公路管理体制改革

2.2.5 高速公路的专业化管理探析

2.3 2015-2017年高速公路收费情况分析

2.3.1 高速公路的收费方式概述

2.3.2 中国高速公路联网收费管理的几个问题

2.3.3 高速公路收费权拍卖分析

2.3.4 我国高速公路收费甚至高于发达国家

2.3.5 中国高速公路收费存在的暴利现象

- 2.3.6 中国将逐步减少收费高速公路总量
- 2.3.7 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 2.4 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 2.4.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 2.4.2 交通基础设施工程质量的问题
 - 2.4.3 建好高速公路的对策
 - 2.4.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 2.5 国外高速公路发展经验借鉴
 - 2.5.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 2.5.2 发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 2.5.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章 国家高速公路网规划

- 3.1 高速公路网规划和建设的重要性
 - 3.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 3.1.2 高速公路网产生的规模效应
 - 3.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 3.2 国家高速公路网规划情况
 - 3.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 3.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 3.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程
 - 3.2.4 国家高速公路网规划的方案
 - 3.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 3.3 国家高速公路网规划的实施及前景
 - 3.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
 - 3.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点
 - 3.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析
 - 3.3.4 国家高速公路网发展前景广阔

第四章 2015-2017年上海市高速公路建设及发展分析

- 4.1 2015-2017年上海市整体经济发展状况
 - 4.1.1 2015年上海市经济发展回顾

- 4.1.2 2016年上海市经济发展回顾
- 4.1.3 2017年上海市经济运行状况
- 4.2 2015-2017年上海市公路运输状况
 - 4.2.1 2015年上海公路运输状况
 - 4.2.2 2016年上海公路运输状况
 - 4.2.3 2017年上海公路运输状况
- 4.3 2015-2017年上海市高速公路建设发展概况
 - 4.3.1 上海连接江苏浙江高速公路已经初具规模
 - 4.3.2 2015年上海高速公路总里程情况
 - 4.3.3 2016年上海高速公路发展状况
 - 4.3.4 2017年上海高速公路发展状况
 - 4.3.5 “十三五”上海高速公路建设展望
- 4.4 2015-2017年上海高速公路收费情况
 - 4.4.1 上海高速公路弹性收费成效明显
 - 4.4.2 上海高速公路实现不停车收费
 - 4.4.3 上海高速公路联网收费管理现状与对策
- 4.5 上海市高速公路软土地基处理技术浅谈
 - 4.5.1 上海市高速公路软基处理发展回顾
 - 4.5.2 上海软土地基特性
 - 4.5.3 高路堤软基处理总体评价

第五章 2015-2017年山东省高速公路建设及发展分析

- 5.1 2015-2017年山东省经济发展分析
 - 5.1.1 2015年山东省经济发展回顾
 - 5.1.2 2016年山东省经济发展分析
 - 5.1.3 2017年山东省经济运行状况
- 5.2 2015-2017年山东公路运输状况
 - 5.2.1 山东14个城市列入国家公路运输枢纽规划
 - 5.2.2 2015年山东省公路运输状况回顾
 - 5.2.3 2016年山东省公路运输状况解析
 - 5.2.4 2017年山东省公路运输状况分析
- 5.3 2015-2017年山东高速公路建设发展概况

- 5.3.1 2015年山东高速公路通车里程概况
- 5.3.2 2016年山东高速公路建设状况
- 5.3.3 2017年山东高速公路建设状况
- 5.3.4 山东高速公路等交通基础设施建设投资
- 5.4 2015-2017年山东省高速公路实施联网收费情况分析
 - 5.4.1 山东高速公路联网收费建设及运行情况
 - 5.4.2 山东高速公路实施联网收费后出现的问题
 - 5.4.3 山东高速公路实施联网收费的发展对策

第六章 2015-2017年浙江省高速公路建设及发展分析

- 6.1 2015-2017年浙江省整体经济发展状况
 - 6.1.1 2015年浙江省经济发展回顾
 - 6.1.2 2016年浙江省经济发展分析
 - 6.1.3 2017年浙江省经济运行状况
- 6.2 2015-2017年浙江省公路运输状况
 - 6.2.1 2015年浙江省公路运输状况
 - 6.2.2 2016年浙江省公路运输状况
 - 6.2.3 2017年浙江省公路运输状况
- 6.3 2015-2017年浙江省高速公路建设发展概况
 - 6.3.1 浙江高速公路发展回顾
 - 6.3.2 2015年浙江高速公路发展分析
 - 6.3.3 2016年浙江高速公路建设状况
 - 6.3.4 2017年浙江高速公路建设现状
 - 6.3.5 未来浙江高速公路建设展望
- 6.4 2015-2017年浙江高速公路养护管理及收费情况
 - 6.4.1 浙江高速公路养护管理取得的成绩
 - 6.4.2 浙江高速公路不停车收费系统建设情况
 - 6.4.3 浙江高速公路全面实行计重收费

第七章 2015-2017年江苏省高速公路建设及发展分析

- 7.1 2015-2017年江苏省整体经济发展状况
 - 7.1.1 2015年江苏省经济发展回顾

- 7.1.2 2016年江苏省经济发展分析
- 7.1.3 2017年江苏省经济运行状况
- 7.2 2015-2017年江苏省公路运输状况
 - 7.2.1 2015年江苏省公路运输状况
 - 7.2.2 2016年江苏省公路运输状况
 - 7.2.3 2017年江苏省公路运输状况
- 7.3 2015-2017年江苏省高速公路建设发展概况
 - 7.3.1 江苏省高速公路建设全国领先
 - 7.3.2 高速公路成江苏经济及社会发展的有力武器
 - 7.3.3 江苏省境内所有高速公路全部实现全线电子监控
 - 7.3.4 江苏全面启动高速公路不停车收费
 - 7.3.5 江苏高速公路建设技术处于国内领先地位
 - 7.3.6 江苏高速公路管理养护情况
 - 7.3.7 江苏高速公路生态环境保护发展建议
- 7.4 江苏省高速公路管理体制分析
 - 7.4.1 现行管理体制分析
 - 7.4.2 江苏高速公路存在的问题
 - 7.4.3 江苏高速公路远期管理模式发展设想

第八章 2015-2017年安徽省高速公路建设及发展分析

- 8.1 2015-2017年安徽省整体经济发展状况
 - 8.1.1 2015年安徽省经济发展回顾
 - 8.1.2 2016年安徽省经济运行概况
 - 8.1.3 2017年安徽省经济运行状况
- 8.2 2015-2017年安徽省公路运输状况
 - 8.2.1 2015年安徽省公路运输状况
 - 8.2.2 2016年安徽省公路运输状况
 - 8.2.3 2017年安徽省公路运输状况
- 8.3 2015-2017年安徽省高速公路建设发展概况
 - 8.3.1 2015年安徽高速公路发展状况
 - 8.3.2 2016年安徽高速公路建设分析
 - 8.3.3 2017年安徽高速公路建设分析

- 8.3.4 安徽新型高速公路的建设理念
- 8.3.5 安徽高速公路的收费情况
- 8.4 安徽高速公路建设规划
- 8.4.1 安徽扩大交通建设投资拉动内需
- 8.4.2 安徽省高速公路网规划要点

第九章 2015-2017年江西省高速公路建设及发展分析

- 9.1 2015-2017年江西省整体经济发展状况
- 9.1.1 2015年江西省经济发展回顾
- 9.1.2 2016年江西省经济运行分析
- 9.1.3 2017年江西省经济运行状况
- 9.2 2015-2017年江西省公路运输状况
- 9.2.1 2015年江西省公路运输状况
- 9.2.2 2016年江西省公路运输状况
- 9.2.3 2017年江西省公路运输状况
- 9.3 2015-2017年江西省高速公路建设发展概况
- 9.3.1 江西高速公路建设快速发展
- 9.3.2 2015年江西高速公路总里程持续增长
- 9.3.3 2016年江西高速公路建设进展
- 9.3.4 2017年江西高速公路建设进展
- 9.3.5 江西省高速公路不停车收费建设情况
- 9.3.6 江西高速公路网建设规划调整
- 9.3.7 江西省几个极具亮点的高速公路项目

第十章 2015-2017年华东地区高速公路重点公司财务状况

- 10.1 江苏宁沪高速公路股份有限公司
- 10.1.1 企业发展概况
- 10.1.2 经营效益分析
- 10.1.3 业务经营分析
- 10.1.4 财务状况分析
- 10.1.5 未来前景展望
- 10.2 山东高速公路股份有限公司

- 10.2.1 企业发展概况
- 10.2.2 经营效益分析
- 10.2.3 业务经营分析
- 10.2.4 财务状况分析
- 10.2.5 未来前景展望
- 10.3 江西赣粤高速公路股份有限公司
 - 10.3.1 企业发展概况
 - 10.3.2 经营效益分析
 - 10.3.3 业务经营分析
 - 10.3.4 财务状况分析
 - 10.3.5 未来前景展望
- 10.4 安徽皖通高速公路股份有限公司
 - 10.4.1 企业发展概况
 - 10.4.2 经营效益分析
 - 10.4.3 业务经营分析
 - 10.4.4 财务状况分析
 - 10.4.5 未来前景展望
- 10.5 上市公司财务比较分析
 - 10.5.1 盈利能力分析
 - 10.5.2 成长能力分析
 - 10.5.3 营运能力分析
 - 10.5.4 偿债能力分析

第十一章 高速公路投资分析及发展趋势（ZY ZM）

- 11.1 投资环境
 - 11.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步
 - 11.1.2 个人可投资我国国家高速公路网
 - 11.1.3 民营资本成为高速公路建设主角
- 11.2 高速公路投资效益分析
 - 11.2.1 早期高速公路项目的投资效益
 - 11.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素
 - 11.2.3 高速公路投资收益看好

- 11.3 我国高速公路投融资问题
 - 11.3.1 我国高速公路投融资情况及特点
 - 11.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题
 - 11.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析
 - 11.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见
- 11.4 华东地区高速公路投融资情况
 - 11.4.1 浙江高速公路允许民间资本投资
 - 11.4.2 上海开放高速公路网市场的优惠政策
 - 11.4.3 山东加快高速公路市场化
 - 11.4.4 山东高速公路企业投资情况分析
- 11.5 投资风险及对策
 - 11.5.1 高速公路投资的主要风险及对策
 - 11.5.2 未来中国高速公路面临的资金考验
 - 11.5.3 高速公路企业应关注长期政策风险
- 11.6 高速公路的发展趋势
 - 11.6.1 世界高速公路的发展趋势
 - 11.6.2 未来高速公路建设发展的新趋势
 - 11.6.3 高速公路管理体制的未来发展趋势

附录：

附录一：山东省高速公路条例

附录二：安徽省高速公路管理条例

附录三：江苏省高速公路条例

附录四：浙江省高速公路运行管理办法

附录五：浙江省高速公路养护管理办法

附录六：江西省高速公路管理条例

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/668477E8O7.html>