

2016-2022年中国通用航空 市场深度调查与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国通用航空市场深度调查与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/6684770BB7.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

用航空是指使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动，包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面的飞行活动。通用航空产业的发展水平，是一个国家科学技术、经济发展、人民生活水平高低的重要标志。

通用航空业是以通用航空飞行活动为核心，涵盖通用航空器研发制造、市场运营、综合保障以及延伸服务等全产业链的战略性新兴产业体系。

近年来，我国通用航空业发展迅速，截至2015年底，通用机场超过300个，通用航空企业281家，在册通用航空器1874架，2015年飞行量达73.2万小时。但总体上看，我国通用航空业规模仍然较小，基础设施建设相对滞后，低空空域管理改革进展缓慢，航空器自主研发制造能力不足，通用航空运营服务薄弱，与经济社会发展和新兴航空消费需求仍有较大差距。

民航局统计的资料显示，2015年，民航运输总周转量850.4亿吨公里，同比增长13.7%。中国航线完成运输周转量558.4亿吨公里，增长9.9%，其中港澳台航线完成16.2亿吨公里，增长0.3%；国际航线完成运输周转量292.0亿吨公里，同比增长21.6%。旅客运输量43564.7万人，同比增长11.1%；货邮运输量625.3万吨，同比增长5.2%。正班客座率82.2%，同比增长0.8%。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国通用航空市场深度调查与未来前景预测报告》共十三章。首先介绍了通用航空行业市场发展环境、通用航空整体运行态势等，接着分析了通用航空行业市场运行的现状，然后介绍了通用航空市场竞争格局。随后，报告对通用航空做了重点企业经营状况分析，最后分析了通用航空行业发展趋势与投资预测。您若想对通用航空产业有个系统的了解或者想投资通用航空行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 通用航空行业基本概述

1.1 通用航空总况

1.1.1 基本概念

1.1.2 产业的主要特点

1.1.3 产业发展地位

- 1.1.4 产业发展的意义
- 1.2 通用航空分类
 - 1.2.1 按应用领域划分
 - 1.2.2 按动力类型划分
 - 1.2.3 按飞机类型划分
 - 1.2.4 按通航用途划分
- 1.3 产业价值链
 - 1.3.1 产业链结构
 - 1.3.2 价值链结构

第二章 2014-2016年全球通用航空市场发展分析

2.1 2014-2016年国际通航产业现状分析

- 2.1.1 全球通航产业规模
- 2.1.2 全球市场格局分析
- 2.1.3 全球通航机场发展
- 2.1.4 维修市场发展现状

2.2 美国

- 2.2.1 产业发展历程
- 2.2.2 行业影响因素
- 2.2.3 行业发展现状
- 2.2.4 市场发展规模
- 2.2.5 市场竞争格局
- 2.2.6 主要应用领域
- 2.2.7 行业准入标准
- 2.2.8 发展经验借鉴

2.3 澳大利亚

- 2.3.1 通航发展情况
- 2.3.2 行业相关政策
- 2.3.3 通航领域管理
- 2.3.4 空管保障情况
- 2.3.5 产业发展方向
- 2.3.6 发展经验借鉴

2.4 其他国家

2.4.1 巴西

2.4.2 日本

2.4.3 韩国

2.4.4 加拿大

第三章 中国通用航空市场发展环境分析

3.1 政策环境

3.1.1 行业指导意见

3.1.2 低空改革机遇

3.1.3 政策密集出台

3.2 经济环境

3.2.1 经济运行总体概况

3.2.2 工业经济运行形势

3.2.3 居民消费水平现状

3.2.4 宏观经济发展趋势

3.2.5 智能制造成国家战略

3.3 社会环境

3.3.1 军工体制改革动向

3.3.2 军民融合拉动需求

3.3.3 航空制造发展成果

3.3.4 农业现代化的需求

3.4 产业环境

3.4.1 民航运输规模

3.4.2 民航运输周转量

3.4.3 民航机场业务量

3.4.4 基础配套设施规模

3.4.5 运输航空公司生产

第四章 2014-2016年中国通用航空产业发展分析

4.1 2014-2016年通用航空业发展综述

4.1.1 通航产业形势

- 4.1.2 产业发展阶段
- 4.1.3 行业发展现状
- 4.1.4 通航市场规模
- 4.1.5 区域发展布局
- 4.2 2014-2016年中国内地通航企业实力分析
 - 4.2.1 通航企业省份分布
 - 4.2.2 通航飞机省份分布
 - 4.2.3 通航飞机机型排行榜
 - 4.2.4 培训院校运营飞机数量
 - 4.2.5 培训院校运营飞机价值
 - 4.2.6 通航企业公务机的数量
 - 4.2.7 自有非运营公务机价值
 - 4.2.8 非通航企业拥有飞机数量
- 4.3 中国通用航空产业发展模式选择
 - 4.3.1 政府主导
 - 4.3.2 市场运作
 - 4.3.3 服务先行
 - 4.3.4 制造跟随
- 4.4 中国通用航空产业配套措施保障
 - 4.4.1 通航保障措施现状
 - 4.4.2 产业基地快速建成
 - 4.4.3 发达城市群配套全
 - 4.4.4 产业链的配套全面
- 4.5 2014-2016年低空空域开放分析
 - 4.5.1 中国空域结构简介
 - 4.5.2 地空空域管理历程
 - 4.5.3 地空空域开放进展
 - 4.5.4 通用航空发展机遇
 - 4.5.5 低空空域开放建议
- 4.6 中国通用航空产业发展面临的挑战
 - 4.6.1 过度依赖进口
 - 4.6.2 配套服务瓶颈

- 4.6.3 准入制度问题
- 4.6.4 法律保证缺失
- 4.7 中国通用航空产业发展建议
 - 4.7.1 政府牵头破局
 - 4.7.2 行业发展策略
 - 4.7.3 产业主要发展对策
 - 4.7.4 加快产业发展建议
 - 4.7.5 完善市场准入制度

第五章 2014-2016年通用航空产业链上游航空器制造业分析

- 5.1 2014-2016年通用航空器市场格局
 - 5.1.1 全球市场格局
 - 5.1.2 中国格局分析
- 5.2 通用航空产业研发设计分析
 - 5.2.1 发展现状分析
 - 5.2.2 重点企业竞争
 - 5.2.3 涉及领域分析
 - 5.2.4 未来发展方向
- 5.3 通用航空器原材料领域发展分析
 - 5.3.1 主要材料应用
 - 5.3.2 铝合金材料应用
 - 5.3.3 高强钢材料应用
 - 5.3.4 不锈钢材料应用
 - 5.3.5 高温合金材料应用
- 5.4 通用航空器零部件领域发展分析
 - 5.4.1 发展现状分析
 - 5.4.2 市场竞争形势
 - 5.4.3 存在问题剖析
 - 5.4.4 发展措施建议
 - 5.4.5 未来发展前景
- 5.5 通用航空飞行器整机组装分析
 - 5.5.1 发展现状分析

- 5.5.2 市场竞争形势
- 5.5.3 存在问题剖析
- 5.5.4 发展措施建议
- 5.5.5 未来发展前景

第六章 2014-2016年通用航空产业链中游重点应用领域分析

6.1 中国通用航空产业主要应用领域总况

- 6.1.1 产品应用结构
- 6.1.2 应用市场规模
- 6.1.3 发展面临挑战
- 6.1.4 潜在应用领域

6.2 2014-2016年农业领域应用发展分析

- 6.2.1 产业发展历程
- 6.2.2 国外发展现状
- 6.2.3 行业发展优势
- 6.2.4 喷洒农药飞机
- 6.2.5 航空器的选择
- 6.2.6 产业化发展问题
- 6.2.7 技术发展对策
- 6.2.8 行业发展潜力
- 6.2.9 飞行器发展前景

6.3 2014-2016年植保领域应用发展分析

- 6.3.1 植保航空概况
- 6.3.2 行业发展特点
- 6.3.3 市场发展现状
- 6.3.4 市场推广模式
- 6.3.5 发展问题分析
- 6.3.6 发展应对措施

6.4 2014-2016年地震救援应用发展分析

- 6.4.1 直升机救援运营分析
- 6.4.2 飞行保障资源分析
- 6.4.3 专业飞行服务保障

6.4.4 应急救援体系建设

6.5 2014-2016年其他通航应用领域分析

6.5.1 航空探矿应用

6.5.2 石油勘探应用

6.5.3 电力巡检应用

6.5.4 旅游产业应用

第七章 2014-2016年通用航空产业链下游后市场发展分析

7.1 2014-2016年通用航空后市场发展

7.2 2014-2016年通用航空维修市场发展分析

7.2.1 维修工作特点

7.2.2 维修行业现状

7.2.3 民航法规影响

7.2.4 人力资源困境

7.2.5 维修发展建议

7.3 2014-2016年通用航空保险市场发展分析

7.3.1 产业发展优势

7.3.2 行业发展现状

7.3.3 行业困境分析

7.3.4 产业发展建议

7.3.5 市场发展机遇

7.4 2014-2016年通用航空租赁市场发展分析

7.4.1 通航租赁概念

7.4.2 通航租赁特征

7.4.3 行业发展意义

7.4.4 发展面临的问题

7.4.5 发展政策建议

7.4.6 未来发展空间

7.5 2014-2016年通用航空飞行培训市场发展分析

7.5.1 市场发展现状

7.5.2 飞行执照规模

7.5.3 培养途径分析

- 7.5.4 发展限制条件
- 7.5.5 培训费用高昂
- 7.5.6 市场政策建议
- 7.5.7 未来市场空间

第八章 2014-2016年通用航空机场发展分析

- 8.1 2014-2016年中国通航机场建设分析
 - 8.1.1 通用机场概念
 - 8.1.2 通用机场分类
 - 8.1.3 市场发展形势
 - 8.1.4 机场建设规模
 - 8.1.5 运行管理现状
 - 8.1.6 运营模式分析
- 8.2 中国通用航空机场航油保障模式
 - 8.2.1 机场管理机构负责模式
 - 8.2.2 飞行单位自行负责模式
 - 8.2.3 第三方供油企业负责模式
- 8.3 中国通用航空加长发展问题分析
 - 8.3.1 市场困境分析
 - 8.3.2 机场发展问题
 - 8.3.3 航油保障问题
- 8.4 中国通用航空机场发展应对策略
 - 8.4.1 发展对策建议
 - 8.4.2 运行管理建议
 - 8.4.3 提升保障水平措施
- 8.5 中国通用航空市场未来发展前景
 - 8.5.1 通航机场数量增长
 - 8.5.2 机场空管市场需求
 - 8.5.3 机场未来发展规划

第九章 2014-2016年中国通用航空产业园区发展分析

- 9.1 中国通用航空产业园区发展分析

- 9.1.1 园区建设概况
- 9.1.2 国际建设经验
- 9.1.3 国内发展阶段
- 9.1.4 国内园区现状
- 9.1.5 区域布局分析
- 9.1.6 园区建设建议
- 9.1.7 开发实施策略
- 9.2 通用航空产业园发展模式分析
 - 9.2.1 发展模式总况
 - 9.2.2 “核心基地+服务区”模式
 - 9.2.3 “核心基地+生产区”模式
 - 9.2.4 “核心基地+生产区+服务区”模式
 - 9.2.5 “核心基地+服务区+商贸区+生产区”模式
- 9.3 大连通用航空产业园
 - 9.3.1 园区发展概况
 - 9.3.2 市场发展环境
 - 9.3.3 通航产业基础
 - 9.3.4 通航科研实力
 - 9.3.5 发展规划思路
- 9.4 西安航空基地通用航空产业园
 - 9.4.1 园区发展概况
 - 9.4.2 产业发展历程
 - 9.4.3 园区发展现状
 - 9.4.4 未来发展方向
- 9.5 银川通航产业园
 - 9.5.1 园区发展概况
 - 9.5.2 园区服务打造
 - 9.5.3 项目进驻情况
 - 9.5.4 未来发展前景
- 9.6 蔡甸通用航空产业园
 - 9.6.1 园区基本概况
 - 9.6.2 园区投资规模

- 9.6.3 园区发展规划
- 9.7 成都市通用航空产业园
 - 9.7.1 园区发展概况
 - 9.7.2 园区建设标准
 - 9.7.3 未来发展规划
- 9.8 其他通用航空产业园区
 - 9.8.1 长春航空产业园
 - 9.8.2 密云通航产业园区
 - 9.8.3 蒲城通用航空产业园
 - 9.8.4 沈阳通用航空产业基地
- 9.9 中国通用航空产业园区发展困境
 - 9.9.1 政策红利滞后
 - 9.9.2 政府支持不足
 - 9.9.3 投资资金短缺
 - 9.9.4 盈利模式不明
- 9.10 中国通用航空产业园区发展建议
 - 9.10.1 找准优势
 - 9.10.2 明晰理念
 - 9.10.3 夯实基础
 - 9.10.4 强化科普

第十章 2014-2016年中国通用航空产业区域发展分析

- 10.1 天津
 - 10.1.1 内部优势分析
 - 10.1.2 内部劣势分析
 - 10.1.3 发展面临威胁
 - 10.1.4 发展对策建议
 - 10.1.5 市场发展机遇
- 10.2 青海
 - 10.2.1 区域行业现状
 - 10.2.2 发展制约因素
 - 10.2.3 面临发展机遇

- 10.2.4 未来发展方向
- 10.2.5 十三五发展规划
- 10.3 江西
 - 10.3.1 项目签约规模
 - 10.3.2 区域重点企业
 - 10.3.3 加快产业发展
 - 10.3.4 产业发展规划
- 10.4 辽宁
 - 10.4.1 政企战略合作
 - 10.4.2 发展面临挑战
 - 10.4.3 区域发展建议
 - 10.4.4 发展机遇分析
- 10.5 重庆
 - 10.5.1 产业发展地位
 - 10.5.2 通航网络建设
 - 10.5.3 低空旅游项目
 - 10.5.4 融资租赁市场
 - 10.5.5 产业困境与建议
 - 10.5.6 产业发展规划
- 10.6 其他地区
 - 10.6.1 湖南
 - 10.6.2 合肥
 - 10.6.3 芜湖
 - 10.6.4 汕头

第十一章 2014-2016年国内外通用航空重点企业经营分析

- 11.1 德事隆
 - 11.1.1 企业发展概况
 - 11.1.2 主要业务分析
 - 11.1.3 主要通航产品
 - 11.1.4 市场发展规模
 - 11.1.5 企业战略合作

- 11.1.6 未来发展前景
- 11.2 庞巴迪
 - 11.2.1 企业发展概况
 - 11.2.2 主要生产产品
 - 11.2.3 经营效益分析
 - 11.2.4 未来发展前景
- 11.3 中直股份
 - 11.3.1 企业发展概况
 - 11.3.2 经营效益分析
 - 11.3.3 业务经营分析
 - 11.3.4 财务状况分析
 - 11.3.5 未来发展前景
- 11.4 德奥通航
 - 11.4.1 企业发展概况
 - 11.4.2 经营效益分析
 - 11.4.3 业务经营分析
 - 11.4.4 财务状况分析
 - 11.4.5 投资动态分析
 - 11.4.6 未来发展前景
- 11.5 中信海直
 - 11.5.1 企业发展概况
 - 11.5.2 经营效益分析
 - 11.5.3 业务经营分析
 - 11.5.4 财务状况分析
 - 11.5.5 通航业务发展
 - 11.5.6 未来发展前景
- 11.6 神鹰航空
 - 11.6.1 企业发展概况
 - 11.6.2 经营效益分析
 - 11.6.3 业务经营分析
 - 11.6.4 财务状况分析
 - 11.6.5 未来发展前景

- 11.7 飞龙通航
 - 11.7.1 企业发展概况
 - 11.7.2 企业战略合作
 - 11.7.3 获取培训资质
 - 11.7.4 未来发展前景
- 11.8 新疆通航
 - 11.8.1 企业发展概况
 - 11.8.2 通航业务动态
 - 11.8.3 未来发展前景
- 11.9 其他
 - 11.9.1 亚捷通航
 - 11.9.2 观典航空
 - 11.9.3 海特高新
 - 11.9.4 四创电子
 - 11.9.5 国睿科技

第十二章 中国通用航空产业投资分析

- 12.1 国外通航飞机融资市场
 - 12.1.1 公务机融资
 - 12.1.2 涡轴直升机与涡桨固定
 - 12.1.3 轻型运动型或教练机
- 12.2 投融资动态
 - 12.2.1 伊立浦
 - 12.2.2 中民投
 - 12.2.3 奥尔斯
 - 12.2.4 山河智能
- 12.3 投资机遇
 - 12.3.1 通航机场建设加速
 - 12.3.2 市场准入标准调整
 - 12.3.3 低空空域改革推进
 - 12.3.4 低空旅游领域开发
- 12.4 投资风险

- 12.4.1 投资回报率低
- 12.4.2 审批手续复杂
- 12.4.3 基础设施建设不足
- 12.4.4 低空开放低于预期

第十三章 中国通用航空产业前景展望（ZY GXH）

- 13.1 中国通用航空产业未来前景分析
 - 13.1.1 未来发展空间
 - 13.1.2 细分领域前景
 - 13.1.3 产业链发展前景
 - 13.1.4 市场规模预测
- 13.2 “十三五”中国通用航空行业发展规划
 - 13.2.1 发展面临形势
 - 13.2.2 主要发展任务
 - 13.2.3 运营业务需求
 - 13.2.4 十三五发展预期（ZY GXH）

附录

附录一：关于促进通用航空业发展的指导意见

附录二：《通用航空经营许可管理规定》

附录三：通用航空飞行任务审批与管理规定

附录四：低空空域使用管理规定

附录五：《通用机场建设规范》

附录六：《非经营性通用航空登记管理规定》

附录七：《通用航空飞行管制条例》

图表目录：

- 图表 通用航空在整个航空业重点定位
- 图表 通用航空与公共运输共同构成民用航空业
- 图表 通航主要应用的三大领域
- 图表 通用航空按动力类型的分类方法
- 图表 通用航空产业链

图表 通用航空产业价值链

图表 1994-2014年全球通用航空机型的出货量

图表 1994-2014年全球每年通用航空营业额及出货量

图表 1994-2015全球通用航空飞机年产量和年营业额

图表 2015年活塞发动机飞机全球交付量

图表 2015年涡轮螺旋桨飞机全球交付量

图表 2015年全球活塞式通用航空飞机销售分布

图表 2015年全球涡轮螺旋桨通用航空飞机销售分布

图表 2015年全球喷气机销售分布

图表 2014年主要国家（地区）通航飞行器数量

图表 2014年主要国家（地区）通航部分数据

图表 2015年世界主要国家公用机场数量比较

图表 美国通航机场分布情况

图表 2015年全球主要国家通航飞机数量

图表 FAA对未来全球通用航空器的需求预测

图表 全球MRO维修市场细分结构

图表 全球公务机维修市场细分结构

图表 中国在册通用航空器存量规模

图表 美国通航产业经历三次重要转折

图表 美国通航20世纪30年代至80年代期间快速成长的原因分析

图表 美国通用机场建设规模

图表 1964-2015年美国飞行员人数规模

图表 美国通航20世纪80年代至90年代期间快速衰退的原因分析

图表 美国通用航空空难发生数量

图表 美国通航20世纪90年代后期逐渐走稳

图表 美国通用航空器保有量和飞行小时数发展的三个阶段

图表 1950-2014年美国制造的通用飞机销售营业额

图表 美国通用航空领域的法规

图表 美国通航产业出货量与相关政策、事件的关系

图表 美国空域管理规定

图表 1994-2015年通航飞机交付规模

图表 2015年活塞飞机交付规模

图表 2011-2015年直升机交付情况

图表 美国厂商垄断通用航空器制造

图表 2015年美国航空器交付量与金额占比

图表 美国航空器保有量占全球比重

图表 按用途航空器架次分布/按用途飞行小时分布

图表 美国通航产业高度发展的原因

图表 美国空域实现高效划分

图表 通航空域市场准入、设备要求和最低飞行员认证

图表 澳大利亚通航飞机数量

图表 巴西通用飞机数量

图表 《关于深化我国低空空域管理改革的意见》发展阶段

图表 低空空域管理改革措施

图表 中低区管制区

图表 十个1000米以下适度放开的低空空域

图表 空域划分及主要内容

图表 通用航空推广政策

图表 2011-2015年国内生产总值及其增长速度

图表 2015年年末人口数及其构成

图表 2011-2015年城镇新增就业人数

图表 2011-2015年全员劳动生产率

图表 2015年居民消费价格月度涨跌幅度

图表 2015年居民消费价格比2014年涨跌幅度

图表 2015年新建商品住宅月同比价格上涨、持平、下降城市个数变化情况

图表 2011-2015年全国一般公共预算收入

图表 2011-2015年年末国家外汇储备

图表 2011-2015年粮食产量

图表 2011-2015年全社会固定资产投资

图表 2015年按领域分固定资产投资（不含农户）及其占比

图表 2015年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度

图表 2015年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2015年房地产开发和销售主要指标及其增长速度

图表 2011-2015年社会消费品零售总额

图表 2011-2015年货物进出口总额

图表 2015年货物进出口总额及其增长速度

图表 2015年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 2015年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 2015年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度

图表 2015年外商直接投资（不含银行、证券、保险）及其增长速度

图表 2015年对外直接投资额（不含银行、证券、保险）及其增长速度

图表 2015年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表 2015年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表 2011-2015年快递业务量及增长速度

图表 2011-2015年年末固定互联网宽带接入用户和移动宽带用户数

图表 2015年年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度

图表 2014-2015年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速

图表 2014-2015年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本

图表 2015年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速

图表 2015-2016年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速

图表 2015-2016年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本

图表 2016年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速

图表 2016年规模以上工业企业主要财务指标

图表 2016年规模以上工业企业经济效益指标

图表 2016年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）

图表 2011-2015年民航旅客运输量

图表 2011-2015年民航货邮运输量

图表 2011-2015年民航运输总周转量

图表 2011-2015年民航运输机场旅客吞吐量

图表 2015年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表 2011-2015年民航运输机场货邮吞吐量

图表 2015年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

图表 2011-2015年民航运输机场起降架次

图表 2015年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

图表 2015年货邮吞吐量万吨以上的机场数量

图表 2015年各地区颁证运输机场数量

图表 2015年我国定期航班条数及里程

图表 2015年各航空（集团）公司运输总周转量比重

图表 相关文件对未来我国通用航空发展规划

图表 不同方法预测的我国通用航空市场规模

图表 中国通航产业经历的四个主要阶段

图表 中国通航产业链雏形

图表 2005-2014年中国通航飞机数量

图表 我国通航发展严重滞后

图表 2005-2015年通航运营企业数量及其同比增速

图表 2005-2015年飞行作业时间总量

图表 2005-2015年在册通用航空器数量

图表 2015年中国通用航空器类别分布

图表 2015年通用航空飞行作业量地区分布

图表 2006-2015年中国通用航空飞行作业时间总量

图表 2006-2015年中国通用航空运营企业数量

图表 2015年中国通用航空器类别分布

图表 2015年中国通用航空固定翼飞机机型分布

图表 2015年中国通用航空旋翼飞机机型分布

图表 2015年通用航空器驾驶员分布

图表 2014-2015年中国私、商照驾驶员地区分布

图表 2015年通用航空安全事件等级

图表 2011-2015年中国各地区通用航空企业增长数量

图表 中国通用航空企业区域分布情况

图表 2015年中国内地通航企业分布省份排行榜

图表 中国内地通航飞机省份分布排行榜

图表 2015年中国内地通航飞机机型排行榜

图表 2015年中国内地飞行培训院校运营飞机数量排行榜

图表 2015年中国内地飞行培训院校运营飞机价值排行榜

图表 2015年中国内地通航企业拥有公务机数量排行榜

图表 2015年中国内地企业自有非运营公务机价值分布

图表 2015年中国内地非通航企业拥有飞机数量排行榜

图表 中国已建及在建FSS

图表 中国通航产业园地域分布

图表 中国飞行器、器材销售点地域分布

图表 中国飞行器维修中心地域分布

图表 中国农林消防中心地域分布

图表 通航产业链的劳动力密集程度和交互定制程度

图表 2015年中国内地通航飞机制造商占比

图表 2015年中国内地飞行培训院校运营飞机制造商排行TOP5

图表 2015我国直升机制造商格局

图表 2015年我国公务机制造商格局

图表 中国航空制造商分布

图表 中国主要制造商及其产品

图表 通航/支线飞机和大型商用飞机税负

图表 中国通用航空审批手续繁杂

图表 美国通航发展历史

图表 加拿大通航发展历史

图表 澳大利亚通航发展历史

图表 巴西通航发展历史

图表 中国通用航空产业发展趋势

图表 中国主要通用航空器厂家

图表 2015年中国在册固定翼飞机市场分布

图表 通用航空器四大关键部件

图表 通用航空飞机起落架

图表 通用航空飞机发动机轴承

图表 常见高强钢型号

图表 中国高强钢生产企业分布

图表 航空用不锈钢

图表 常见航空不锈钢型号

图表 高温合金分类

图表 燃气轮机各部件高温合金应用

图表 航空发动机四大热端部件

图表 航空发动机涡轮组成

图表 中国通用航空飞行器制造业主要企业及产品

图表 中国通用航空主要应用领域飞行时数

图表 中国通用航空主要领域应用占比

图表 平均每个企业年飞行时间和单架飞机年飞行时间趋势

图表 2015年通用航空（除执照培训）各项作业时间

图表 2015年各地区通用航空作业市场分布

图表 2015年各地区通用航空飞行作业量

图表 2014年中国通航作业时间结构

图表 2012-2015年中国工农业通航作业时间

图表 中国通航工业航空作业应用结构

图表 中国通航农业航空作业应用结构

图表 中国农业航空各方面应用总体体量

图表 中国工业航空各方面应用占比

图表 中国通用航空石油服务作业市场及增速

图表 中国石油需求规模及增速

图表 通用航空在各潜在市场的具体需求

图表 美国通用航空各应用领域占比

图表 2000-2015年中国公务机数量及增速

图表 2015年中国国内主要公务机运营商

图表 2015年中国内地公务机省份分布

图表 中国公务机起降架次规模

图表 中国公务机数量体量

图表 2014年美国私人飞机数量

图表 中国主要富豪拥有私人飞机情况

图表 中国富豪私人飞机需求潜力

图表 通用航空旅游产品构成

图表 通航公司按业务分A、B、C、D、E五大类

图表 2014年前15大通用航空公司

图表 中国主要飞机维修企业

图表 中国通用航空企业采用维修工作委托前与委托后的工作项目和成本对比

图表 2004-2014年我国保险业的保费收入及总资产情况

图表 民用机场个数及民用机期末架数情况

图表 通用航空租赁业务流程

图表 通用航空融资租赁基本交易结构

图表 通用航空经营租赁基本交易结构

图表 保税区SPV租赁模式

图表 保税区SPV租赁操作流程

图表 国内外通用航空税收政策对比

图表 1970-2020年飞机租赁数量及比例增长情况

图表 中国境内141部飞行学校及训练容量

图表 中国通用航空油料供应单位

图表 通用航空器驾驶员驾照数量增速超过公共运输

图表 2011-2015年中国民航私人驾照数量

图表 2011-2015年中国民航商用驾照规模

图表 2014-2015年中国飞行学校教员低于分布情况

图表 中国通用航空与世界通用航空发展状况对比

图表 全国通用机场（含起降点）分布比例

图表 中国各地区颁证与未颁证通用机场（含起降点）数

图表 通用机场/陆地面积排名

图表 中国通用航空业务结构

图表 通用航空事故征候按事件原因分析

图表 中国国内通用机场管理部门

图表 中国各省市通航机场建设规模

图表 主要的几种通航服务保障体系及其特点

图表 中国通用航空机场地域分布

图表 中国FBO主要分布地域

图表 中国的通航产业园规划建设分布

图表 中国空管系统架构

图表 中国国内通用航空制造企业

图表 国际四个成功通用航空产业园区建设案例

图表 中国通用航空产业发展趋势

图表 我国通用航空重要产业园

图表 以产业园区带动通航产业发展的案例

图表 天津通用航空产业的SWOT矩阵

图表 中国的机场数量与世界发达国家差距

图表 通航产业市场的三个主效应

图表 辽宁省通用航空产业相关政策目录

图表 德事隆公司的主要业务

图表 德事隆公司通航业务历史和发展情况

图表 2011-2015年德事隆营业收入

图表 2011-2015年德事隆净利润

图表 德事隆2015年全球收入构成

图表 加拿大20世纪40年代开发低空后通用航空产业发展形势

图表 2011-2015年庞巴迪营业收入

图表 2011-2015年庞巴迪净利润

图表 庞巴迪公司通航业务历史和发展情况

图表 中航工业直升机公司主要产品

图表 2014-2016年中航直升机股份有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年中航直升机股份有限公司营业收入和净利润

图表 2016年中航直升机股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年中航直升机股份有限公司现金流量

图表 2016年中航直升机股份有限公司现金流量

图表 2015年中航直升机股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表 2014-2015年中航直升机股份有限公司成长能力

图表 2016年中航直升机股份有限公司成长能力

图表 2014-2015年中航直升机股份有限公司短期偿债能力

图表 2016年中航直升机股份有限公司短期偿债能力

图表 2014-2015年中航直升机股份有限公司长期偿债能力

图表 2016年中航直升机股份有限公司长期偿债能力

图表 2014-2015年中航直升机股份有限公司运营能力

图表 2016年中航直升机股份有限公司运营能力

图表 2014-2015年中航直升机股份有限公司盈利能力

图表 2016年中航直升机股份有限公司盈利能力

图表 2014-2016年德奥通用航空股份有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年德奥通用航空股份有限公司营业收入和净利润

图表 2016年德奥通用航空股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年德奥通用航空股份有限公司现金流量

图表 2016年德奥通用航空股份有限公司现金流量

图表 2015年德奥通用航空股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表 2014-2015年德奥通用航空股份有限公司成长能力

图表 2016年德奥通用航空股份有限公司成长能力

图表 2014-2015年德奥通用航空股份有限公司短期偿债能力

图表 2016年德奥通用航空股份有限公司短期偿债能力

图表 2014-2015年德奥通用航空股份有限公司长期偿债能力

图表 2016年德奥通用航空股份有限公司长期偿债能力

图表 2014-2015年德奥通用航空股份有限公司运营能力

图表 2016年德奥通用航空股份有限公司运营能力

图表 2014-2015年德奥通用航空股份有限公司盈利能力

图表 2016年德奥通用航空股份有限公司盈利能力

图表 2014-2016年中信海洋直升机股份有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年中信海洋直升机股份有限公司营业收入和净利润

图表 2016年中信海洋直升机股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年中信海洋直升机股份有限公司现金流量

图表 2016年中信海洋直升机股份有限公司现金流量

图表 2015年中信海洋直升机股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表 2014-2015年中信海洋直升机股份有限公司成长能力

图表 2016年中信海洋直升机股份有限公司成长能力

图表 2014-2015年中信海洋直升机股份有限公司短期偿债能力

图表 2016年中信海洋直升机股份有限公司短期偿债能力

图表 2014-2015年中信海洋直升机股份有限公司长期偿债能力

图表 2016年中信海洋直升机股份有限公司长期偿债能力

图表 2014-2015年中信海洋直升机股份有限公司运营能力

图表 2016年中信海洋直升机股份有限公司运营能力

图表 2014-2015年中信海洋直升机股份有限公司盈利能力

图表 2016年中信海洋直升机股份有限公司盈利能力

图表 2014-2016年神鹰通用航空有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年神鹰通用航空有限公司营业收入和净利润

图表 2016年神鹰通用航空有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年神鹰通用航空有限公司现金流量

- 图表 2016年神鹰通用航空有限公司现金流量
- 图表 2015年神鹰通用航空有限公司主营业务收入分行业、产品、区域
- 图表 2014-2015年神鹰通用航空有限公司成长能力
- 图表 2016年神鹰通用航空有限公司成长能力
- 图表 2014-2015年神鹰通用航空有限公司短期偿债能力
- 图表 2016年神鹰通用航空有限公司短期偿债能力
- 图表 2014-2015年神鹰通用航空有限公司长期偿债能力
- 图表 2016年神鹰通用航空有限公司长期偿债能力
- 图表 2014-2015年神鹰通用航空有限公司运营能力
- 图表 2016年神鹰通用航空有限公司运营能力
- 图表 2014-2015年神鹰通用航空有限公司盈利能力
- 图表 2016年神鹰通用航空有限公司盈利能力
- 图表 亚捷通用航空无锡有限公司企业布局
- 图表 多方困难导致通航机场经营困难
- 图表 中国每一万平方公里的机场数远远落后主要通航国家
- 图表 通用航空机场审批流程
- 图表 机场从审批到建设时长
- 图表 中国通用航空制造业潜在经济产出量
- 图表 中国通用航空机场建设潜在经济产出
- 图表 中国通用航空培训行业潜在经济产出
- 图表 中国通用航空未来潜在总产出分布
- 图表 通用航空产业链
- 图表 通航产业链、市场空间预测、投资标的
- 图表 “十三五”期间通航产业发展预测
- 图表 各相关政策对未来中国通用航空发展规划

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/6684770BB7.html>