2019-2025年中国城市轨道 交通行业市场运营态势与投资策略研究分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制 www.abaogao.com

一、报告报价

《2019-2025年中国城市轨道交通行业市场运营态势与投资策略研究分析报告》信息及时,资料详实,指导性强,具有独家,独到,独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势,获得优质客户信息,准确、全面、迅速了解目前行业发展动向,从而提升工作效率和效果,是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址:http://www.abaogao.com/b/jiaotong/559165DVJW.html

报告价格:印刷版:RMB 8000 电子版:RMB 8000 印刷版+电子版:RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话: 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售:010-80993963

传真: 010-60343813

Email: sales@abaogao.com

联系人: 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

智研数据研究中心发布的《2019-2025年中国城市轨道交通行业市场运营态势与投资策略研究分析报告》共九章。首先介绍了城市轨道交通相关概念及发展环境,接着分析了中国城市轨道交通规模及消费需求,然后对中国城市轨道交通市场运行态势进行了重点分析,最后分析了中国城市轨道交通面临的机遇及发展前景。您若想对中国城市轨道交通有个系统的了解或者想投资该行业,本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

- 第.1章 城市轨道交通行业发展综述
- 1.1 城市轨道交通行业相关概述
- 1.1.1 城市轨道交通行业的定义
- 1.1.2 城市轨道交通系统的分类
- 1.1.3 城市轨道交通行业的特征
- 1.1.4 城市轨道交通行业的项目周期
- 1.1.5 城市轨道交通行业的项目成本
- 1.2 城市轨道交通行业的地位和作用
- 1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用
- 1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析
- 1.3 城市轨道交通行业发展环境分析
- 1.3.1 城市轨道交通行业政策环境分析
- (1)城市轨道交通行业主要法规与标准
- (2)城市轨道交通行业政策解读
- (3) 政策环境对城市轨道交通的影响
- 1.3.2 城市轨道交通行业经济环境分析
- (1) 国内GDP增长情况
- (2)固定资产投资
- (3) 工业发展情况

- 1.3.3 城市轨道交通行业技术环境分析
- (1) 国内技术发展现状
- (2)技术进步与发展趋势

第2章城市轨道交通产业链分析

- 2.1 城市轨道交通产业链结构
- 2.1.1 城市轨道交通产业链简介
- 2.1.2 产业链上游简析
- 2.1.3 产业链中游简析
- 2.1.4 产业链下游简析
- 2.2 城市轨道交通产业链上游行业调研
- 2.2.1 水泥行业发展情况
- (1) 水泥行业发展规模分析
- (2) 水泥行业生产情况分析
- (3) 水泥行业销售情况分析
- (4) 水泥行业供求平衡情况
- (5) 水泥行业价格走势分析
- (6) 水泥行业发展规划
- 2.2.2 钢铁行业发展情况
- (1)钢材供给分析
- (2)钢材行业出口分析
- (3)钢材行业进口分析
- (4)钢材行业表观消费量分析
- (5)钢材价格趋势分析
- (6)钢铁行业发展规划
- 2.2.3 建筑行业发展情况
- (1)建筑行业发展规模分析
- (2)建筑业生产情况分析
- (3) 土木工程建筑业总产值分析
- (4) 土木工程建筑业发展趋势
- (5)建筑业发展规划
- 2.2.4 工程机械行业发展情况

- (1) 工程机械行业规模分析
- (2) 工程机械行业进出口规模分析
- (3) 工程机械产品市场规模分析
- (4) 工程机械行业发展规划
- 2.2.5 上游行业发展影响分析
- 2.3 城市轨道交通产业链中游行业调研
- 2.3.1 轨道交通装备市场调研
- (1) 轨道交通装备行业发展现状
- (2)轨道交通装备行业在问题
- (3)轨道交通装备市场规模分析
- (4)轨道交通装备市场产能分析
- (5)轨道交通装备市场格局分析
- (6) 轨道交通装备产业规模预测
- 2.3.2 轨道交通电气设备市场调研
- (1) 电气设备产品结构分析
- (2) 通信及信号系统市场
- (3)供电系统市场
- (4) 通风及空调系统市场
- (5) 电扶梯设备市场

第3章国际城市轨道交通行业发展分析

- 3.1 国际城市轨道交通行业发展概况
- 3.1.1 国际城市轨道交通行业发展历程
- 3.1.2 国际城市轨道交通行业发展特点
- 3.1.3 国际城市轨道交通市场规模分析
- 3.1.4 主要城市城轨交通发展状况分析
- (1)美国纽约轨道交通发展状况
- (2)英国伦敦轨道交通发展状况
- (3) 法国巴黎轨道交通发展状况
- (4)德国柏林轨道交通发展状况
- (5)俄罗斯莫斯科轨道交通发展状况
- (6) 日本东京轨道交通发展状况

- 3.2 国际城市轨道交通运营市场调研
- 3.2.1 国际城市轨道交通运营模式分析
- (1)运营模式分类
- (2)纽约模式
- (3)首尔模式
- (4)伦敦模式
- (6) 菲律宾模式
- (7) 曼谷轻轨模式
- 3.2.2 国际城市轨道交通盈利模式分析
- (1) 法国轨道交通盈利模式
- (2)美国轨道交通盈利模式
- (3)日本轨道交通盈利模式
- (4)新加坡轨道交通盈利模式
- 3.2.3 主要国家城轨交通运营里程对比
- 3.2.4 主要城市城轨交通运营里程对比
- 3.2.5 主要国家地铁客运量对比分析
- 3.2.6 主要国家地铁收入结构对比分析
- (1)美国纽约地铁收入结构
- (2)英国伦敦地铁收入结构
- (3) 法国巴黎地铁收入结构
- 3.2.7 主要城市地铁换乘系统对比分析
- (1)伦敦地铁换乘系统分析
- (2) 东京地铁换乘系统分析
- (3) 莫斯科地铁换乘系统分析
- 3.3 国际城市轨道交通装备市场调研
- 3.3.1 轨道交通装备市场规模、结构、集中度分析
- 3.3.2 全球十大轨道装备制造企业
- 3.3.3 国际城市轨道交通装备市场供需情况
- 3.4 主要地区城轨交通在建和拟建项目动向
- 3.4.1 欧洲城市轨道建设规划及建设项目最新动向
- 3.4.2 美洲城市轨道建设规划及建设项目最新动向
- 3.4.3 非洲城市轨道建设规划及建设项目最新动向

3.4.4 亚洲城市轨道建设规划及建设项目最新动向

第4章中国城市轨道交通行业发展分析

- 4.1 中国城市轨道交通行业发展综述
- 4.1.1 城市公共交通行业总体情况分析
- (1) 城市客运市场基础设施
- (2)城市客运市场车辆规模走势
- (3)城市客运市场运营线路走势
- (4)城市客市场运量走势
- (5)城市客运量结构走势
- 4.1.2 城市轨道交通发展历程分析
- 4.1.3 城市轨道交通发展的必要性分析
- 4.1.4 城市轨道交通建设准入条件分析
- 4.1.5 城市轨道交通经营与管理分析
- 4.1.6 城市轨道交通发展面临问题分析
- 4.2 中国城市轨道交通运营市场调研
- 4.2.1 城市轨道交通发展现状分析
- (1) 城轨交通基础设施建设
- (2) 城轨交通车辆规模走势
- (3) 城轨交通运营线路走势
- (4)城轨交通客运情况走势
- 4.2.2 主要城市城轨交通运营里程对比
- 4.2.3 城市轨道交通客流特征分析
- (1) 轨道交通站点类型划分
- (2)轨道交通客流来源分析
- (3)轨道交通接驳方式分析
- 4.2.4 城市轨道交通联合票制体系分析
- (1)现行各种票制分析
- (2) 联合票制体系结构
- (3) 联合票制优点分析
- (4)实施的难点及对策
- 4.2.5 各地城市轨道交通价格分

- (1) 北京轨道交通价格分析
- (2)上海轨道交通价格分析
- (3) 天津轨道交通价格分析
- (4) 重庆轨道交通价格分析
- (5)广州轨道交通价格分析
- (6) 南京轨道交通价格分析
- (7)深圳轨道交通价格分析
- (8) 成都轨道交通价格分析
- (9)沈阳轨道交通价格分析
- ()武汉轨道交通价格分析
- 4.2.6 城市轨道交通公交换乘分析
- (1) 主要公共交通方式的特性分析
- (2)换乘接驳车站的设施类型分析
- (3)轨道交通与常规公交换乘问题
- (4)轨道交通与常规公交换乘对策
- 4.3 中国城市轨道交通装备市场调研
- 4.3.1 城市轨道交通装备市场现状
- (1) 城轨交通装备行业进入门槛
- (2) 城轨交通装备国产化的现状
- 4.3.2 城市轨道交通装备市场销售规模
- 4.3.3 城市轨道交通装备市场竞争格局
- 4.3.4 城市轨道交通装备市场需求规模
- 4.3.5 城市轨道交通装备市场趋势预测
- 4.4 中国城市轨道交通智能化系统分析
- 4.4.1 城市轨道交通智能化系统的构成
- (1)综合监控系统
- (2) 乘客资讯系统
- (3)综合安防系统
- (4)自动售检票系统
- (5)通信系统
- (6)信号系统
- 4.4.2 城市轨道交通智能化系统优势分析

- 4.4.3 城市轨道交通智能化市场规模分析
- 4.4.4 城轨交通智能化细分市场规模分析
- (1) 综合监控市场规模
- (2)综合安防系统市场规模
- (3) 通信系统市场规模
- (4)自动售票系统市场规模
- (5)信号系统市场规模
- 4.4.5 城轨交通智能化市场竞争分析
- 4.5 中国城市轨道交通建设与规划情况
- 4.5.1 城市轨道交通建设联合开发模式
- (1) 城轨建设联合开发简介
- (2) 联合开发的主要形式
- (3)联合开发必要性及可行性
- (4) 联合开发的实现方式
- (5) 城轨建设联合开发的案例分析
- 4.5.2 城市轨道交通项目设计管理模式
- (1)设计总承包管理模式分析
- (2)设计总体管理模式分析
- (3)设计管理模式对比分析
- (4)项目设计管理实例分析
- 4.5.3 城市轨道交通建设效益分析
- (1) 城轨的交通效益产生与作用机理
- (2) 城轨的土地效益产生与作用机理
- (3)城轨的环境效益产生与作用机理
- (4) 城轨的经济效益产生与作用机理
- (5) 城轨的社会效益产生与作用机理
- (6) 各项效益之间的递阶关系分析
- 4.5.4 城市轨道交通建设投资规模
- 4.5.5 城市轨道交通建设国家规划
- (1) 城际轨道交通建设规划
- (2)城市轨道交通建设规划
- 4.5.6 地方城轨交通建设与规划分析

- (1) 石家庄城轨交通建设与规划分析
- (2)太原城轨交通建设与规划分析
- (3)包头城轨交通建设与规划分析
- (4)济南城轨交通建设与规划分析
- (5) 青岛城轨交通建设与规划分析
- (6) 宁波城轨交通建设与规划分析
- (7) 常州城轨交通建设与规划分析
- (8) 苏州城轨交通建设与规划分析
- (9) 无锡城轨交通建设与规划分析
- () 合肥城轨交通建设与规划分析
- () 郑州城轨交通建设与规划分析
- ()洛阳城轨交通建设与规划分析
- ()南昌城轨交通建设与规划分析
- ()长沙城轨交通建设与规划分析
- ()佛山城轨交通建设与规划分析
- ()珠海城轨交通建设与规划分析
- () 东莞城轨交通建设与规划分析
- ()厦门城轨交通建设与规划分析
- ()福州城轨交通建设与规划分析
- ()海口城轨交通建设与规划分析
- ()绵阳城轨交通建设与规划分析
- ()贵阳城轨交通建设与规划分析
- ()昆明城轨交通建设与规划分析
- () 兰州城轨交通建设与规划分析

第5章城市轨道交通细分市场发展分析

- 5.1 地铁发展情况分析
- 5.1.1 地铁的运营模式及效益分析
- (1) 地铁投资模式分析
- (2) 地铁运营模式分析
- (3) 地铁经济效益分析
- 5.1.2 国际地铁发展概况分析

- (1)世界地铁发展历程分析
- 2 & Idquo;政府主导投资+政府补偿"的企业制模式
- (2) 巴黎地铁建设管理分析
- (3)伦敦地铁建设管理分析
- (4)纽约地铁建设管理分析
- (5) 首尔地铁建设管理分析
- (6) 开罗地铁建设管理分析
- 5.1.3 香港地铁发展概况分析
- (1) 香港地铁建设情况分析
- (2) 香港地铁建设发展经验
- (3) 香港地铁商业特色分析
- (4) 香港地铁的投融资模式
- (5) 香港地铁公司成功之道
- 5.1.4 中国内地地铁发展分析
- (1) 地铁建设发展历程
- (2) 地铁交通市场规模
- (3) 地铁运营线路规模
- 5.2 轻轨发展情况分析
- 5.2.1 轻轨的相关概述
- (1) 轻轨的概念
- (2) 地铁和轻轨的区别
- (3) 轻轨交通的特点和适用性
- 5.2.2 国外轻轨交通的发展概况
- (1) 轻轨交通发展历程
- (2) 北美轻轨系统发展状况
- (3)欧洲轻轨系统发展状况
- (4) 澳洲与亚洲轻轨系统发展状况
- 5.2.3 中国轻轨交通发展分析
- (1) 轻轨交通发展条件
- (2) 轻轨交通装备规模
- (3) 轻轨运营线路规模
- (4)主要城市轻轨的发展情况

- 5.3 磁悬浮列车发展情况
- 5.3.1 磁悬浮列车定义及特点
- (1) 磁悬浮列车的概念
- (2)磁悬浮列车的优势
- (3)磁悬浮列车的工作原理
- 5.3.2 国外磁悬浮列车发展概况
- (1)世界磁悬浮列车发展简介
- (2)德国磁悬浮列车发展状况
- (3)日本磁悬浮列车发展状况
- (4)韩国磁悬浮列车发展状况
- 5.3.3 中国磁悬浮列车发展分析
- (1) 磁悬浮列车市场需求分析
- (2)磁悬浮铁路总体建设情况
- (3)磁悬浮交通线路规划情况
- (4)磁悬浮交通总规模
- 5.3.4 磁悬浮列车技术发展现状及趋势
- (1)日本超导磁悬浮列车的技术开发
- (2) 中低速磁悬浮列车关键技术综述
- (3)磁悬浮列车面临的技术挑战
- 5.3.5 中国磁悬浮交通的趋势预测展望

第6章城市轨道交通重点城市发展分析

- 6.1 北京城轨交通发展状况
- 6.1.1 北京市轨道交通发展规划
- 6.1.2 北京城轨交通运营现状
- 6.1.3 北京城轨交通建设最新进展
- 6.1.4 北京城轨交通趋势预测
- 6.2 上海城轨交通发展状况
- 6.2.1 上海城轨交通发展规划
- 6.2.2 上海城轨交通运营情况
- 6.2.3 上海城轨交通建设最新动态
- 6.2.4 上海城轨交通趋势预测

- 6.3 广州城轨交通发展状况
- 6.3.1 广州城轨交通发展规划
- 6.3.2 广州城轨交通运营情况
- 6.3.3 广州城轨交通建设动态
- 6.3.4 广州城轨交通趋势预测
- 6.4 深圳城轨交通发展状况
- 6.4.1 深圳城轨交通发展规划
- 6.4.2 深圳城轨交通运营情况
- 6.4.3 深圳城轨交通建设动态
- 6.4.4 深圳城轨交通建设模式
- 6.4.5 深圳城轨交通趋势预测
- 6.5 天津城轨交通发展状况分析
- 6.5.1 天津城轨交通发展规划
- 6.5.2 天津城轨交通运营情况
- 6.5.3 天津城轨交通建设动态
- 6.5.4 天津市城轨交通趋势预测
- 6.6 重庆城轨交通发展状况分析
- 6.6.1 重庆城轨交通发展规划
- 6.6.2 重庆城轨交通运营情况
- 6.6.3 重庆城轨交通建设动态
- 6.6.4 重庆城轨交通趋势预测
- 6.7 成都城轨交通发展状况分析
- 6.7.1 成都城轨交通发展规划
- 6.7.2 成都城轨交通运营情况
- 6.7.3 成都城轨交通建设动态
- 6.7.4 成都城轨交通趋势预测
- 6.8 大连城轨交通发展状况分析
- 6.8.1 大连城轨交通发展规划
- 6.8.2 大连城轨交通运营情况
- 6.8.3 大连城轨交通建设动态
- 6.8.4 大连城轨交通趋势预测
- 6.9 南京城轨交通发展状况分析

- 6.9.1 南京城轨交通发展规划
- 6.9.2 南京城轨交通运营情况
- 6.9.3 南京城轨交通建设动态
- 6.9.4 南京城轨交通趋势预测
- 6. 武汉城轨交通发展状况分析
- 6..1 武汉城轨交通发展规划
- 6..2 武汉城轨交通运营情况
- 6..3 武汉城轨交通建设动态
- 6..4 武汉市城轨交通趋势预测
- 6. 杭州城轨交通发展状况分析
- 6..1 杭州城轨交通规模与结构
- 6..2 杭州城轨交通发展现状
- 6..3 杭州城轨交通建设动态
- 6..4 杭州城轨交通趋势预测
- 6. 长春城轨交通发展状况分析
- 6..1 长春城轨交通发展规划
- 6..2 长春城轨交通运营情况
- 6..3 长春城轨交通建设动态
- 6..4 长春城轨交通趋势预测
- 6. 沈阳城轨交通发展状况分析
- 6..1 沈阳城轨交通发展规划
- 6..2 沈阳城轨交通运营情况
- 6..3 沈阳城轨交通建设动态
- 6..4 沈阳城轨交通趋势预测
- 6. 西安城轨交通发展状况分析
- 6..1 西安城轨交通发展规划
- 6..2 西安城轨交通运营情况
- 6..3 西安城轨交通建设动态
- 6..4 西安城轨交通趋势预测
- 6. 哈尔滨城轨交通发展状况分析
- 6..1 哈尔滨城轨交通发展规划
- 6..2 哈尔滨城轨交通运营情况

- 6..3 哈尔滨城轨交通建设动态
- 6..4 哈尔滨轨道交通趋势预测

第7章城市轨道交通主要企业经营情况

- 7.1 城市轨道交通建设市场主要企业经营分析
- 7.1.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业主营业务分析
- (3)企业分支机构分析
- (4)主要经济指标分析
- (5)企业盈利能力分析
- (6)企业运营能力分析
- (7)企业偿债能力分析
- (8)企业发展能力分析
- (9)企业主要市场调研
- ()企业竞争优势分析
- ()企业发展动态分析
- 7.1.2 中国铁建股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7)企业主要市场调研
- (8)企业竞争优势分析
- (9)企业最新发展动向分析
- 7.1.3 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析

- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7)企业竞争优势分析
- (8)企业最新发展动向分析
- 7.1.4 广东水电二局股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7)城市轨道建设分析
- (8)企业竞争优势分析
- (9)企业最新发展动向分析
- 7.1.5 宏润建设集团股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)主要经济指标分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7) 城市轨道建设路线
- (8)企业竞争优势分析
- (9)企业最新发展动向分析
- 7.1.6 腾达建设集团股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)主要经济指标分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7) 城市轨道建设路线

- (8)企业竞争优势分析
- (9)企业最新发展动向分析
- 7.1.7 中国中铁一局集团城市轨道交通工程有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业业务能力分析
- (3)城市轨道建设路线
- (4)企业技术能力分析
- (5)企业竞争优势分析
- 7.1.8 中铁十六局集团北京轨道交通工程建设有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业业务能力分析
- (3) 城市轨道建设路线
- (4)企业竞争优势分析
- 7.1.9 中铁十七局集团上海轨道交通工程有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业业务能力分析
- (3)城市轨道建设路线
- (4)企业竞争优势分析
- (5)企业技术能力分析
- 7.1. 上海市隧道工程轨道交通设计研究院经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业业务能力分析
- (3) 城市轨道建设路线
- (4)企业竞争优势分析
- 7.2 城市轨道交通装备市场主要企业经营分析
- 7.2.1 加拿大庞巴迪公司
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业主营业务分析
- (3)企业在华发展分析
- (4)轨道交通技术能力分析
- 7.2.2 法国阿尔斯通公司
- (1)企业发展简介分析

- (2)企业在华发展分析
- (3)轨道交通技术能力分析
- (4)企业经营情况
- (5)市场开发动向
- 7.2.3 德国西门子公司
- (1)企业发展简介分析
- (2)企业在华发展分析
- (3)企业技术能力分析
- (4)企业经营情况
- 7.2.4 日本川崎重工
- (1)企业发展简介分析
- (2) 轨道交通建设情况
- (3)企业经营情况
- 7.2.5 美国通用电气公司
- (1)企业发展简介分析
- (2)企业规模分析
- (3)企业在华发展分析
- (4)企业经营情况
- 7.2.6 中国中车股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业经营情况分析
- (3)企业主要市场调研
- (4)企业核心竞争力分析
- 7.2.7 秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)主要经济指标分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7)企业经营状况分析
- (8)企业主营业务分析

- (9)企业技术与研发能力分析
- ()企业产品结构分析
- ()企业经营优劣势分析
- 7.2.8 北方重工集团有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业产销能力分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7)企业研发能力分析
- (8)企业产品结构分析
- (9)企业经营优劣势分析
- ()企业最新发展动向分析
- 7.2.9 海瑞克(广州)隧道设备有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业产销能力分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7)企业产品结构分析
- (8)企业经营优劣势分析
- 7.2. 海瑞克(上海)隧道设备有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业产销能力分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7)企业产品结构分析
- (8)企业经营优劣势分析

- 7.2. 哈尔滨轨道交通装备有限责任公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业研发能力分析
- (3)企业产品结构分析
- (4)企业销售渠道及网络分析
- (5)企业经营优劣势分析
- 7.3 城市轨道交通运营市场主要企业经营分析
- 7.3.1 上海申通地铁股份有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3)企业盈利能力分析
- (4)企业运营能力分析
- (5)企业偿债能力分析
- (6)企业发展能力分析
- (7)企业运营线路情况
- (8)企业最新发展动态分析
- 7.3.2 北京市地铁运营有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业投资前景研究分析
- (4)企业竞争优势分析
- (5)企业发展潜力分析
- 7.3.3 广州市地下铁道总公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业投资前景研究分析
- (3)企业运营线路情况
- (4)企业发展现状分析
- (5)企业最新发展动向分析
- 7.3.4 深圳市地铁集团有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业经营范围分析

- (4)企业投资前景研究分析
- (5)企业竞争优势分析
- (6)企业最新发展动向分析
- 7.3.5 哈尔滨地铁集团有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业组织结构分析
- (4)企业竞争优势分析
- 7.3.6 重庆市轨道交通(集团)有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业经营开发分析
- (4)企业建设规划分析
- (5)企业竞争优势分析
- (6)企业经营服务分析
- 7.3.7 杭州市地铁集团有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业地铁建设规划分析
- (4)企业经营范围分析
- 7.3.8 成都地铁有限责任公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业经营范围分析
- (4)企业运营服务分析
- (5)企业竞争优势分析
- (6)企业最新发展规划分析
- (7)企业最新发展动向分析
- 7.3.9 南京地铁集团有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业运营服务分析

- (4)企业竞争优势分析
- 7.3. 西安市地下铁道有限责任公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业发展规划分析
- 7.3. 青岛地铁集团有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业经营业务分析
- (4)企业竞争优势分析
- 7.3. 武汉地铁集团有限公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业竞争优势分析
- (4)企业发展规划分析
- 7.3. 长春市轨道交通有限责任公司经营情况分析
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业运营线路情况
- (3)企业产品与服务分析
- (4)企业经营范围分析

第8章城市轨道交通行业投融资分析

- 8.1 城市轨道交通行业投资分析
- 8.1.1 城市轨道交通行业投资特性分析
- (1)城市轨道交通行业进入壁垒分析
- (2)城市轨道交通行业盈利途径分析
- (3)城市轨道交通行业盈利因素分析
- 8.1.2 国际城市轨道交通投资状况分析
- (1)美国轨道交通投资状况分析
- (2)法国巴黎轨道交通投资分析
- (3)发展中国家轨道交通投资分析
- 8.1.3 国际城市轨道交通投资体制比较

- (1)英国轨道交通投资体制
- (2)德国轨道交通投资体制
- (3)法国轨道交通投资体制
- (4)日本轨道交通投资体制
- (5)美国轨道交通投资体制
- 8.1.4 中国轨道交通投资状况分析
- (1)城市轨道交通投资规模分析
- (2)城市轨道交通投资结构分析
- (3)城市轨道交通投资需求分析
- 8.2 城市轨道交通行业融资分析
- 8.2.1 城市轨道交通融资的基本模式分析
- (1) 政府融资模式分析
- (2) 商业融资模式分析
- (3)混合融资模式分析
- (4)融资模式比较分析
- 8.2.2 城市轨道交通融资的具体模式分析
- (1) BOT融资模式分析
- (2) TOT融资模式分析
- (3) PPP融资模式分析
- (4) ABS融资模式分析
- (5)融资租赁运用分析
- (6) BT模式运用分析
- 8.2.3 中国城市轨道交通融资状况分析
- (1) 中国城市轨道交通融资情况
- (2)上海轨道交通融资状况分析
- (3) 北京轨道交通融资状况分析
- (4)广州轨道交通融资状况分析
- (5) 武汉轨道交通融资状况分析
- (6) 南京轨道交通融资状况分析
- (7)深圳轨道交通融资状况分析
- 8.3 城市轨道交通行业投融资建议
- 8.3.1 城市轨道交通投融资风险分析

- 8.3.2 城市轨道交通投融资矛盾分析
- 8.3.3 城市轨道交通行业投融资建议
- (1) 城市轨道交通行业投资建议
- (2)城市轨道交通行业融资建议

第9章城市轨道交通市场趋势分析分析(ZYZF)

- 9.1 城市轨道交通发展趋势分析
- 9.1.1 国际城市轨道交通发展趋势分析
- 9.1.2 中国城市轨道交通发展趋势分析
- (1)投资规模快速增长趋势
- (2)城轨类型多元化发展趋势
- 9.2 城市轨道交通市场趋势分析分析
- 9.2.1 城市轨道交通市场影响因素分析
- 9.2.2 &ldquo:一带一路&rdquo:战略为轨道交通行业带来发展机遇
- 9.2.3 城市轨道交通市场规模预测分析
- (1) 城市轨道交通建设市场规模预测
- (2)城市轨道交通行业投资预测
- (3)城市轨道交通装备市场规模预测
- (4)城市轨道交通运营市场规模预测
- 9.2.4 城市轨道交通细分市场规模预测
- (1) 地铁市场规模预测分析
- (2) 轻轨市场规模预测分析(ZYZF)

图表目录:

图表:城市轨道交通产业链分析

图表:国际城市轨道交通市场规模

图表:国际城市轨道交通生命周期

图表:城市轨道交通行业竞争格局

图表:2012-2017年中国城市轨道交通市场规模

图表:2017年年全球城市轨道交通产业市场规模

图表:2017年年城市轨道交通行业重要数据指标比较

图表:2012-2017年中国城市轨道交通行业利润情况分析

图表:2012-2017年中国城市轨道交通行业资产情况分析

图表:2012-2017年中国城市轨道交通行业发展能力分析

图表:2012-2017年中国城市轨道交通行业竞争力分析

图表:2019-2025年中国城市轨道交通行业市场前景预测

图表:2019-2025年中国城市轨道交通行业发展前景预测

图表:2019-2025年主要城市轨道交通投资完成额

图表:2019-2025年中国轨道交通情况统计

图表:北京市运营地铁线路情况

图表:北京轨道交通已建、在建、规划公里数总结

图表:北京轨道交通投资情况

图表:2012-2017年北京市公共汽车、轻轨、地铁运力情况比较

图表:年底上海市已建成运营的城市轨道交通线路

图表:2017年年上海市轨道交通基本情况统计

图表:上海地铁1-3号线融资情况

图表:广州地铁线路情况

图表:武汉市快速轨道交通线网规划

图表:年底除京泸穗外已建成运营的城市轨道交通线路

图表:京、沪、穗三市目前在建轨道交通线路(截至年底)

图表:其他国家地铁的造价

图表:城市各种客运交通方式的运输特性比较

图表:部分城市轨道交通建设投资规划

图表:我国部分地铁采用的筹资方式

图表:世界典型大城市的轨道交通方式分担率

图表:相关国家城市公交专用道(路)的运送车速与运送能力

图表:典型城市快速公交系统与地铁、轻轨建设成本、运送能力对比

图表:国外部分城市轨道交通车辆配属一览表

图表:各国的轨道交通投资组成

图表:年铁道车辆、轨道装置、信号设备进出口情况

图表:轻轨与地铁的技术经济指标对比

图表:轻轨系统与新型有轨电车主要技术特征比较

图表:国外部分城市有轨电车系统的技术特征

图表:全世界各时代的地铁建设里程

图表:世界典型大城市地铁建设状况

图表:"十三五"期间中国经济主要指标增速预测

图表:年各种运输方式客货运输需求量预测表

图表:广州市轨道交通线网规划方案

图表:广州市轨道交通至年的建设目标

图表:日本参与共线运营的各类轨道交通运营公司数统计

图表:我国可采用的融资途径

图表:08-年各季度国内生产总值发展趋势

图表:2012-2017年工业企业景气波动趋势

图表:2012-2017年工业企业利润增长情况

图表:2012-2017年固定资产投资完成额增长情况

图表:工作出行时间分配

图表:北京城铁号线线路示意图

图表:北京城铁八通线线路示意图

图表:北京地铁4号线线路示意图

图表:北京地铁5号线线路示意图

图表:北京地铁号线线路示意图

图表:北京地铁4#、5#、#、奥运支线线路示意图

图表:上海3条轨道交通线建设资金结构

图表:轨道交通相关行业

图表:年轨道交通设备进出口结构变动情况

图表:通信系统业务流程示意图

图表:北京城市轨道交通近期规划方案(2012-2017年)

图表:北京市区轨道交通线网规划规划调整方案图

图表:北京城市轨道交通中期建设方案(-年)

图表:北京市轨道交通线网规划方案(50年)

图表:PPP的分类方式

图表: PPP与私有化的区别

详细请访问:http://www.abaogao.com/b/jiaotong/559165DVJW.html