

# 2018-2024年环渤海经济区 市场供需趋势预测及投资战略分析报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

# 一、报告报价

《2018-2024年环渤海经济区市场供需趋势预测及投资战略分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/maoyi/224128PATN.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

报告目录：

### 第一章 2015-2017年环渤海经济区整体发展现状

#### 1.1 环渤海地区的概述

##### 1.1.1 环渤海地区简介

##### 1.1.2 环渤海地区的战略地位

##### 1.1.3 环渤海地区的比较优势

##### 1.1.4 环渤海地区与两大经济区的差距

#### 1.2 2015-2017年环渤海地区的经济发展分析

##### 1.2.1 环渤海地区经济发展回顾

##### 1.2.2 2015年环渤海地区经济发展概况

##### 1.2.3 2016年环渤海地区经济发展综述

##### 1.2.4 2017年环渤海地区经济发展形势

#### 1.3 2015-2017年环渤海地区地价动态分析

##### 1.3.1 2015年环渤海地区地价分析

##### 1.3.2 2016年环渤海地区地价分析

##### 1.3.3 2017年环渤海地区地价分析

#### 1.4 2015-2017年环渤海地区产业发展综述

##### 1.4.1 环渤海经济区产业结构分析

##### 1.4.2 环渤海地区产业协作实现共赢

##### 1.4.3 环渤海产业合作“总部—制造基地”的新模式

##### 1.4.4 环渤海地区具备雄厚的产业基础

##### 1.4.5 环渤海地区现代服务业布局分析

#### 1.5 环渤海地区人口流动与社会经济协调发展分析

##### 1.5.1 环渤海地区经济和人口发展的现状特点

##### 1.5.2 环渤海地区人口流动与经济社会协调发展的问题

##### 1.5.3 环渤海地区人口流动与经济社会协调发展的总体思路

##### 1.5.4 环渤海地区人口流动与经济社会协调发展的建议

#### 1.6 2015-2017环渤海地区交通及基础设施建设概况

##### 1.6.1 环渤海地区形成五条交通大动脉

##### 1.6.2 环保建设成环渤海经济发展新亮点

- 1.6.3 环渤海大交通网络加速构建
- 1.6.4 环渤海沿海区域生态环境逐渐改善
- 1.6.5 环渤海地区现代化公路水路交通基础设施规划纲要
- 1.7 2015-2017年环渤海区域城市化发展分析
  - 1.7.1 环渤海经济圈与城市化发展模式
  - 1.7.2 环渤海区域城市化发展现状
  - 1.7.3 环渤海经济一体化面临的问题
  - 1.7.4 环渤海地区城市化落后的原因分析
  - 1.7.5 环渤海地区城市化健康发展的策略
- 1.8 环渤海地区发展的问题及策略分析
  - 1.8.1 环渤海区域经济发展面临的主要问题
  - 1.8.2 环渤海区域发展问题的成因分析和对策建议
  - 1.8.3 环渤海地区的发展战略分析
  - 1.8.4 环渤海经济圈整体开发的国际化战略取向
  - 1.8.5 环渤海区域亟待建立一体化资源配置机制

## 第二章 2015-2017年北京市整体发展环境分析

- 2.1 北京市概况
  - 2.1.1 地理环境
  - 2.1.2 行政区划
  - 2.1.3 人口结构
  - 2.1.4 风土人情
- 2.2 2015-2017年北京市经济社会发展分析
  - 2.2.1 2015年北京市国民经济和社会发展概况
  - 2.2.2 2016年北京市国民经济和社会发展状况
  - 2.2.3 2017年北京市国民经济和社会发展状况
- 2.3 2015-2017年北京市基础设施建设概况
  - 2.3.1 北京基础设施建设主要成效
  - 2.3.2 2015年北京城市基础设施建设情况
  - 2.3.3 2016年北京基础设施建设状况
  - 2.3.4 2017年北京基础设施建设计划
- 2.4 北京市城市建设发展

- 2.4.1 北京城市发展战略定位的分析
- 2.4.2 北京将建设成为中国特色世界城市
- 2.4.3 北京加快世界级低碳示范城市的建设
- 2.4.4 2016-2030年北京城市总体规划
- 2.5 北京市投资环境
  - 2.5.1 北京总体投资环境良好但仍有不足
  - 2.5.2 北京投资环境的优势
  - 2.5.3 北京投资环境与非公有制经济发展分析
  - 2.5.4 北京将设立专项基金打造国际商务、会展及旅游之都
  - 2.5.5 北京经济技术开发区产业扶持和鼓励办法（试行）

### 第三章 2015-2017年天津市整体发展环境分析

- 3.1 天津市概况
  - 3.1.1 地理环境
  - 3.1.2 行政区划
  - 3.1.3 人口结构
  - 3.1.4 风土人情
- 3.2 2015-2017年天津市经济社会发展分析
  - 3.2.1 2015年天津市国民经济和社会发展状况
  - 3.2.2 2016年天津市国民经济和社会发展状况
  - 3.2.3 2017年天津市国民经济和社会发展状况
- 3.3 2015-2017年天津市基础设施建设概况
  - 3.3.1 天津加快城乡一体化发展
  - 3.3.2 天津市基础设施建设成就
  - 3.3.3 天津滨海新区基础设施建设顺利进行
  - 3.3.4 “十三五”天津重大基础设施建设将提速
  - 3.3.5 天津基础设施投资与经济社会发展关系分析
- 3.4 天津滨海新区与上海浦东新区、深圳特区的产业促进比较
  - 3.4.1 三区产业结构发展现状及特征比较
  - 3.4.2 天津滨海新区经济发展中存在的问题
  - 3.4.3 促进天津滨海新区产业结构优化与升级的对策
- 3.5 天津市投资环境

- 3.5.1 天津市外商投资高新技术享有的优惠待遇
- 3.5.2 天津鼓励民营经济进军文化产业
- 3.5.3 天津新技术产业园区扶优扶强政策
- 3.5.4 天津市大力吸引央企在津投资
- 3.5.5 天津为私募股权投资搭建平台

#### 第四章 2015-2017年辽宁省整体发展环境分析

##### 4.1 辽宁省概况

- 4.1.1 地理环境
- 4.1.2 行政区划
- 4.1.3 人口结构
- 4.1.4 风土人情

##### 4.2 2015-2017年辽宁省经济社会发展

- 4.2.1 2015年辽宁省国民经济和社会发展状况
- 4.2.2 2016年辽宁省国民经济和社会发展状况
- 4.2.3 2017年辽宁省国民经济和社会发展状况

##### 4.3 2015-2017年辽宁省基础设施建设概况

- 4.3.1 辽宁基础设施建设综述
- 4.3.2 辽宁省交通基础设施建设概况
- 4.3.3 辽宁省农村基础设施建设取得新进展
- 4.3.4 辽宁基础设施建设投资概况

##### 4.4 辽宁省沿海经济带发展分析

- 4.4.1 辽宁沿海经济带发展现状
- 4.4.2 辽宁沿海经济带的发展基本条件
- 4.4.3 辽宁沿海经济带发展存在的问题
- 4.4.4 辽宁沿海经济带发展的战略意义及建议

##### 4.5 辽宁“五点一线”战略下的产业集群发展分析

- 4.5.1 产业集群理论的缘起与发展
- 4.5.2 辽宁产业集群的特征
- 4.5.3 辽宁产业集群发展存在的问题
- 4.5.4 “五点一线”战略背景下辽宁产业集群发展的路径选择

##### 4.6 辽宁省投资环境

- 4.6.1 辽宁省投资环境总体分析
- 4.6.2 外商对辽宁投资环境的评价分析
- 4.6.3 辽宁省投资环境受外商青睐
- 4.6.4 辽宁鼓励外资企业投资临港工业和现代服务业
- 4.6.5 辽宁鼓励个人投资海洋环境保护和建设

## 第五章 2015-2017年山东省整体发展环境分析

### 5.1 山东省概况

- 5.1.1 地理环境
- 5.1.2 行政区划
- 5.1.3 人口结构
- 5.1.4 风土人情

### 5.2 2015-2017年山东省经济社会发展分析

- 5.2.1 2015年山东省国民经济和社会发展状况
- 5.2.2 2016年山东省国民经济和社会发展状况
- 5.2.3 2017年山东省国民经济和社会发展状况

### 5.3 2015-2017年山东省基础设施建设概况

- 5.3.1 山东基础设施建设成就辉煌
- 5.3.2 山东省基础设施建设取得重大突破
- 5.3.3 山东加大统筹城乡基础设施建设力度
- 5.3.4 山东省粮食流通基础设施建设现状分析

### 5.4 山东省区域经济差异综合评价

- 5.4.1 山东省各地区呈现不同的发展态势
- 5.4.2 山东省各城市经济发展水平的评价
- 5.4.3 近年山东省经济发展水平评价
- 5.4.4 山东省各区域经济发展的影响因素及建议

### 5.5 二元经济下山东省中小企业发展分析

- 5.5.1 山东省二元经济环境简述
- 5.5.2 二元经济下山东省中小企业的挑战
- 5.5.3 二元经济转型时期中小企业的发展机遇
- 5.5.4 二元经济下中小企业发展的策略分析

### 5.6 山东省投资环境

- 5.6.1 山东努力改善投资发展环境
- 5.6.2 山东省投资环境区域差异分析
- 5.6.3 山东多渠道筹资设立省级创业投资引导基金
- 5.6.4 山东农户固定资产投资现状分析
- 5.6.5 山东省外商投资产业指导意见

## 第六章 2015-2017年河北省整体发展环境分析

### 6.1 河北省概况

- 6.1.1 地理环境
- 6.1.2 行政区划
- 6.1.3 人口结构
- 6.1.4 风土人情

### 6.2 2015-2017年河北省经济社会发展分析

- 6.2.1 2015年河北国民经济和社会发展概况
- 6.2.2 2016年河北省国民经济和社会发展状况
- 6.2.3 2017年河北省国民经济和社会发展状况

### 6.3 2015-2017年河北省基础设施建设概况

- 6.3.1 河北基础设施建设投资创新高
- 6.3.2 河北省基础设施建设步伐加快
- 6.3.3 河北省城市基础设施投资动态
- 6.3.4 河北省大力开展基础设施建设

### 6.4 河北省沿海经济隆起带的发展分析

- 6.4.1 河北省沿海经济发展现状
- 6.4.2 河北发展沿海经济隆起带的战略意义
- 6.4.3 河北沿海经济隆起带发展的制约因素
- 6.4.4 国内外经验借鉴与河北沿海经济社会发展思路
- 6.4.5 打造河北沿海经济隆起带的规划与对策建议

### 6.5 河北省投资环境

- 6.5.1 河北省投资环境逐渐改善区位优势明显
- 6.5.2 河北鼓励民间资本参与城市基础设施建设
- 6.5.3 河北省投资规模快速增长
- 6.5.4 河北鼓励民资投资电力建设



## 6.5.5 河北省鼓励外商投资的政策

# 第七章 2015-2017年环渤海区域投资热点——港口业

## 7.1 环渤海地区港口群概况

### 7.1.1 环渤海地区简介

### 7.1.2 环渤海港口群在五大港口群中地位举足轻重

### 7.1.3 三大干线港实力相当

### 7.1.4 为区域经济发展提供核心载体

## 7.2 2015-2017年环渤海地区港口发展分析

### 7.2.1 环渤海港口竞争中寻找合作推动经济发展

### 7.2.2 环渤海港口形成“三国演义”竞争局面

### 7.2.3 滨海公路将环渤海五大港口紧密串联

### 7.2.4 环渤海地区港口竞争激烈

### 7.2.5 环渤海地区港口基建投资

## 7.3 河北港口业

### 7.3.1 河北港口资源整合取得新进展

### 7.3.2 河北省黄骅综合大港正式开航

### 7.3.3 河北港口业发展概述

### 7.3.4 河北港口优化港口功能

### 7.3.5 河北环渤海港口发展战略分析

### 7.3.6 港口经济对河北省产业结构优化效应的机理分析

## 7.4 辽宁港口业

### 7.4.1 辽宁以资本为纽带加快实现港口合纵连横

### 7.4.2 辽宁实施港口战略为老工业基地振兴助力

### 7.4.3 2015年辽宁沿海港口建设概况

### 7.4.4 2016年辽宁港口发展状况分析

### 7.4.5 2017年辽宁港口业发展动态

### 7.4.6 “十三五”辽宁港口业发展规划及目标

## 7.5 山东港口业

### 7.5.1 2015年山东港口建设发展概况

### 7.5.2 2016年山东港口业发展概况

### 7.5.3 2017年山东沿海港口发展动态

- 7.5.4 山东省促进沿海港口发展的策略
- 7.6 天津港口业
  - 7.6.1 2015年天津港发展状况
  - 7.6.2 2016年天津港发展状况
  - 7.6.3 2017年天津港发展状况
  - 7.6.4 “十三五”天津港发展规划及目标
  - 7.6.5 天津港建设北方国际航运中心的对策分析
- 7.7 2015-2017年环渤海港口产业集群发展模式分析
  - 7.7.1 实现环渤海区域内三大港口集群效应
  - 7.7.2 由港口集群促进港口产业集群的发展
  - 7.7.3 在虚拟运营基础上实现三大中心港口的合作
  - 7.7.4 由港口经济的发展到环渤海区域经济一体化
- 7.8 2015-2017年环渤海港口间竞争与合作分析
  - 7.8.1 环渤海港口竞争的现状分析
  - 7.8.2 环渤海地区港口间合作的理论分析
  - 7.8.3 环渤海地区港口间合作的基础
  - 7.8.4 环渤海地区港口间合作的展望
- 7.9 环渤海地区大型港口企业战略联盟实现形式分析
  - 7.9.1 环渤海地区三大港口竞争优势比较
  - 7.9.2 环渤海地区三大港口之间的竞争与合作
  - 7.9.3 环渤海地区三大港口企业战略联盟的实现形式
- 7.10 环渤海地区港口发展的问题及策略
  - 7.10.1 环渤海港口群还未形成有效的区域内合作
  - 7.10.2 环渤海港口区域整合的必要性及策略
  - 7.10.3 环渤海港口群应整合功能“抱团”发展
- 7.11 环渤海地区港口投资环境及机会
  - 7.11.1 区域经济重心北移将为环渤海港口带来长期投资机会
  - 7.11.2 环渤海区域港口具备一定投资价值
  - 7.11.3 山东港口建设投资渠道日益改善
  - 7.11.4 山东港口业投资机会已然显现

## 第八章 2015-2017年环渤海区域投资热点——物流业

- 8.1 2015-2017年环渤海地区物流业的发展
  - 8.1.1 环渤海物流完善信息资源整合
  - 8.1.2 环渤海经济圈打造现代物流发展新引擎
  - 8.1.3 淄博打造环渤海区域国际物流中心
  - 8.1.4 环渤海绿色农产品交易物流中心试运营
  - 8.1.5 环渤海水产农副产品物流交易中心开工
  - 8.1.6 深圳网通物流进驻环渤海地区
- 8.2 北京物流业
  - 8.2.1 北京物流业发展状况回顾
  - 8.2.2 北京市物流业发展综述
  - 8.2.3 北京启动国际绿色物流链建设
  - 8.2.4 北京五大物流基地发展概况
  - 8.2.5 北京快递服务纳入物流业规划
  - 8.2.6 “十三五”北京物流业发展展望
- 8.3 天津物流业
  - 8.3.1 天津保税区物流业经济收益状况
  - 8.3.2 天津滨海新区打造北方最大物流城
  - 8.3.3 新政利好天津部分物流企业
  - 8.3.4 天津环渤海热带农产品交易物流中心开业
  - 8.3.5 天津滨海新区物流中心建设投资与运行模式分析
- 8.4 河北物流业
  - 8.4.1 河北省物流业发展综述
  - 8.4.2 河北省物流业热点概述
  - 8.4.3 河北邯郸打造环渤海内陆腹地物流中心
  - 8.4.4 河北省农产品冷链物流“十三五”规划
  - 8.4.5 河北省煤炭物流“十三五”规划导向
  - 8.4.6 河北物流资源的整合策略分析
- 8.5 辽宁物流业
  - 8.5.1 辽宁现代物流发展的条件和环境分析
  - 8.5.2 辽宁省大力促进物流业发展
  - 8.5.3 辽宁出台方案打造现代物流业
  - 8.5.4 辽宁大连积极打造东北亚区域物流中心

- 8.5.5 辽宁物流业发展的问题和对策分析
- 8.5.6 “十三五”辽宁物流业发展展望
- 8.6 山东物流业
  - 8.6.1 山东省物流产业基础设施现状
  - 8.6.2 山东省物流产业发展分析
  - 8.6.3 山东物流业呈现良好发展态势
  - 8.6.4 山东省物流业存在的主要问题
  - 8.6.5 山东农产品外贸物流一体化空间结构分析
  - 8.6.6 山东省现代物流业“十三五”发展规划
- 8.7 环渤海地区物流业协同发展分析
  - 8.7.1 环渤海地区物流发展面临的机遇和挑战
  - 8.7.2 环渤海地区物流协同发展的制约因素
  - 8.7.3 环渤海地区物流协同发展对策分析

## 第九章 2015-2017年环渤海区域投资热点——旅游业

- 9.1 2015-2017年环渤海地区旅游业发展综述
  - 9.1.1 邮轮经济成为环渤海旅游合作推动力
  - 9.1.2 新政支持环渤海地区旅游业发展
  - 9.1.3 环渤海区域旅游业合作升级
  - 9.1.4 环渤海旅游业实现多城联动
  - 9.1.5 环渤海旅游业步入“休闲度假时代”
- 9.2 环渤海区域旅游规划分析及对策建议
  - 9.2.1 环渤海区域旅游特色
  - 9.2.2 环渤海区域旅游发展的梯度格局
  - 9.2.3 环渤海区域旅游竞一合模式的建立
  - 9.2.4 对环渤海区域旅游规划的几点建议
- 9.3 环渤海地区旅游产业集群构建与区域整合分析
  - 9.3.1 旅游产业集群内涵
  - 9.3.2 环渤海地区旅游整合开发与协作现状
  - 9.3.3 环渤海地区旅游集群形成条件分析
  - 9.3.4 基于旅游产业集群的环渤海区域旅游整合开发与协作模式
- 9.4 北京旅游业

- 9.4.1 北京旅游产业发展概况
- 9.4.2 2017年北京旅游业发展概况
- 9.4.3 2016年北京旅游业发展概况
- 9.4.4 2017年北京旅游业发展概况
- 9.5 天津旅游业
  - 9.5.1 《天津市旅游条例》正式施行
  - 9.5.2 2017年天津旅游业概况
  - 9.5.3 2016年天津旅游业发展概况
  - 9.5.4 2017年天津旅游业发展概况
  - 9.5.5 “十三五”天津旅游业发展规划
- 9.6 辽宁旅游业
  - 9.6.1 辽宁旅游业发展现状综述
  - 9.6.2 2015年辽宁旅游业概况
  - 9.6.3 2016年辽宁旅游业概况
  - 9.6.4 2017年辽宁旅游业概况
  - 9.6.5 辽宁温泉旅游步入标准化时代
  - 9.6.6 辽宁商务旅游业显优势和潜力
  - 9.6.7 辽宁工业旅游业具有良好发展空间
- 9.7 山东滨海旅游业
  - 9.7.1 山东省滨海旅游业的发展综述
  - 9.7.2 青岛市滨海旅游业的开发条件及策略分析
  - 9.7.3 日照市滨海旅游业的发展状况分析
  - 9.7.4 威海市滨海旅游业的发展策略
  - 9.7.5 蓬莱市滨海旅游业的发展分析

## 第十章 2015-2017年环渤海区域投资热点——电子信息产业

- 10.1 2015-2017年环渤海地区电子信息产业发展综述
  - 10.1.1 环渤海区域电子信息产业显示强劲发展后劲
  - 10.1.2 环渤海电子信息产业发展迅速
  - 10.1.3 环渤海已成为电子信息产业的核心阵地
  - 10.1.4 环渤海地区电子信息产业发展特点与趋势
  - 10.1.5 环渤海区域与珠三角、长三角电子信息产业发展模式比较分析

- 10.2 北京电子信息产业
  - 10.2.1 北京已成为发展电子信息业最好区域之一
  - 10.2.2 北京市电子信息产业具备较强的发展实力
  - 10.2.3 北京市电子信息产业存在的突出问题
  - 10.2.4 北京电子信息产业振兴规划解读
- 10.3 天津电子信息产业
  - 10.3.1 天津电子信息产业成就瞩目
  - 10.3.2 天津电子信息产业迅猛发展
  - 10.3.3 天津积极加快电子信息产业优化升级
  - 10.3.4 天津滨海新区电子信息产业发展势头强劲
- 10.4 辽宁电子信息产业
  - 10.4.1 辽宁电子信息产业已经发展成为新的“增长极”;
  - 10.4.2 辽宁省电子信息产业抱团突围
  - 10.4.3 辽宁电子信息产业实现高速发展
  - 10.4.4 辽宁电子信息产业的发展措施
  - 10.4.5 辽宁将以长期扶持政策引导电子信息产业发展
- 10.5 山东电子信息产业
  - 10.5.1 2015年山东省电子信息产业发展状况
  - 10.5.2 2016年山东省电子信息产业运行概况
  - 10.5.3 2017年山东电子信息产业运行形势
  - 10.5.4 山东省电子信息产业发展存在的问题
  - 10.5.5 山东省电子信息制造业“十三五”发展规划

## 第十一章 2015-2017年环渤海区域投资热点——文化产业

- 11.1 2015-2017年环渤海地区文化产业发展综述
  - 11.1.1 文化创意产业正成为环渤海经济发展的新引擎
  - 11.1.2 环渤海地区发展文化创意产业的意义
  - 11.1.3 环渤海地区文化创意产业发展的战略定位
  - 11.1.4 环渤海地区文化产业发展的SWOT分析
  - 11.1.5 环渤海地区文化产业的战略整合分析
- 11.2 北京文化产业
  - 11.2.1 北京市文化创意产业发展回顾

- 11.2.2 北京市文化创意产业运行分析
- 11.2.3 北京文化创意产业发展状况
- 11.2.4 北京出台新政推动文化创意产业发展
- 11.2.5 金融支持北京文化创意产业快速发展
- 11.2.6 北京市文化创意产业发展面临的困境及策略
- 11.3 天津文化产业
  - 11.3.1 天津市文化产业取得的成就
  - 11.3.2 天津滨海新区文化产业发展向好
  - 11.3.3 天津市推动文化产业发展的主要措施
  - 11.3.4 天津文化创意产业园区发展现状
  - 11.3.5 天津发展文化创意产业的集群战略分析
- 11.4 河北文化产业
  - 11.4.1 河北省文化产业成为经济增长新引擎
  - 11.4.2 河北省出台文化产业振兴规划
  - 11.4.3 河北大力推动文化资源大省向文化强省迈进
  - 11.4.4 河北省文化产业园区建设分析
  - 11.4.5 河北衡水市加快推动特色文化产业发展
  - 11.4.6 河北文化产业的问题及策略分析
- 11.5 山东文化产业
  - 11.5.1 山东文化产业快速发展
  - 11.5.2 山东文化产业在转变中实现跨越
  - 11.5.3 山东省文化产业发展呈现新特点
  - 11.5.4 山东文化产业保持良好发展势头
  - 11.5.5 山东省文化产业面临的问题及对策
  - 11.5.6 “十三五”山东省文化产业发展方向及目标
- 11.6 辽宁文化产业
  - 11.6.1 民营资本推动辽宁文化产业蓬勃发展
  - 11.6.2 辽宁文化产业发展进入新阶段
  - 11.6.3 辽宁省文化产业取得显著成绩
  - 11.6.4 辽宁文化产业加快发展的对策分析
  - 11.6.5 “十三五”辽宁文化产业发展方向
- 11.7 环渤海区域文化产业可持续发展的对策

- 11.7.1 形成合理的区域文化梯度
- 11.7.2 打造和提升环渤海经济圈文化品牌
- 11.7.3 加强文化产业内容生产的创新
- 11.7.4 整合优化资源要素完善产业价值链
- 11.7.5 构建环渤海地区文化产业发展的投融资平台

## 第十二章 2015-2017年环渤海区域投资热点——海洋经济

- 12.1 2015-2017年环渤海地区海洋经济发展综述
  - 12.1.1 环渤海地区已形成相对完整的海洋产业体系
  - 12.1.2 2015年环渤海经济区海洋经济发展概况
  - 12.1.3 2016年环渤海经济区海洋经济发展概况
  - 12.1.4 2017年环渤海经济区海洋经济发展动态
  - 12.1.5 环渤海区域海洋经济壮大需各城市协同发展
- 12.2 河北省海洋经济
  - 12.2.1 海洋经济已逐步成为河北省经济的重要增长点
  - 12.2.2 河北省海洋经济发展的条件及现状分析
  - 12.2.3 河北出台“十三五”海洋发展规划
  - 12.2.4 河北省海洋经济发展策略分析
  - 12.2.5 河北省海洋科技“十三五”规划
- 12.3 辽宁省海洋经济
  - 12.3.1 辽宁海洋经济运行回顾
  - 12.3.2 2015年辽宁海洋经济发展概况
  - 12.3.3 2016年辽宁海洋经济发展概况
  - 12.3.4 2017年辽宁海洋经济发展动态
  - 12.3.5 辽宁沿海经济带将拉动海洋产业发展
- 12.4 山东省海洋经济
  - 12.4.1 山东海洋经济已初步形成健康格局
  - 12.4.2 山东省海洋经济运行现状
  - 12.4.3 2016年山东海洋经济发展动态
  - 12.4.4 山东半岛蓝色经济区发展规划

## 第十三章 2015-2017年环渤海区域投资热点——会展业



- 13.1 北京会展业
  - 13.1.1 北京市会展业发展独具优势
  - 13.1.2 北京会展业发展现状
  - 13.1.3 北京会展业发展特征
  - 13.1.4 北京大力扶持会展企业
  - 13.1.5 北京市会展业发展的问题及建议
  - 13.1.6 “十三五”北京会展业发展展望
- 13.2 天津会展业
  - 13.2.1 天津会展业发展现状
  - 13.2.2 天津会展业发展特征
  - 13.2.3 天津滨海新区会展业发展分析
  - 13.2.4 天津会展业发展的措施建议
- 13.3 青岛会展业
  - 13.3.1 会展业对青岛市经济拉动作用明显
  - 13.3.2 青岛会展业发展优势日益显现
  - 13.3.3 青岛市会展业快速发展
  - 13.3.4 未来青岛会展业发展的基本思路
  - 13.3.5 青岛市会展业发展的措施建议
- 13.4 济南会展业
  - 13.4.1 济南发展会展业的优势
  - 13.4.2 济南市会展业发展现状
  - 13.4.3 济南市会展业发展特征
  - 13.4.4 济南市会展业发展存在的主要问题
- 13.5 烟台会展业
  - 13.5.1 烟台国际会展中心简介
  - 13.5.2 烟台市会展业的发展环境分析
  - 13.5.3 烟台市会展业强劲崛起
  - 13.5.4 烟台会展业管理施行新规
  - 13.5.5 烟台市会展业发展的策略建议

## 第十四章 2015-2017年环渤海区域投资热点——其他行业

### 14.1 钢铁工业

- 14.1.1 河北钢铁工业的发展情况
- 14.1.2 河北省钢铁工业发展之路分析
- 14.1.3 山东钢铁行业发展概况
- 14.1.4 辽宁钢铁工业兼并重组进程加快
- 14.1.5 河北省钢铁工业节能减排实施意见
- 14.2 装备制造业
  - 14.2.1 河北装备制造业发展回顾
  - 14.2.2 河北省装备制造业发展现状
  - 14.2.3 辽宁装备制造业国际竞争力日益增强
  - 14.2.4 辽宁沿海经济带引入装备制造业大企业分析
  - 14.2.5 山东省装备制造业运行分析
  - 14.2.6 天津市装备制造业发展规划解读
- 14.3 生物医药产业
  - 14.3.1 北京积极壮大生物医药产业
  - 14.3.2 北京市生物医药产业实现跨越发展
  - 14.3.3 山东济南高新区生物医药产业快速发展
  - 14.3.4 山东省“十三五”生物医药发展规划
  - 14.3.5 天津高新区扶持生物医药业发展
- 14.4 石油化工行业
  - 14.4.1 环渤海迎来石化产业换代升级发展机遇
  - 14.4.2 河北省石油化工行业运行现状
  - 14.4.3 山东省石化行业发展概况
  - 14.4.4 辽宁省石化行业发展概况
- 14.5 新能源汽车
  - 14.5.1 辽宁大连新能源汽车产业基础悄然形成
  - 14.5.2 天津市新能源汽车推广现状解析
  - 14.5.3 北京成立新能源汽车研发设计基地
  - 14.5.4 北京策鼓励私人购买新能源汽车
  - 14.5.5 山东新能源汽车发展状况
  - 14.5.6 辽宁省新能源汽车产业发展规划

## 第十五章 环渤海经济发展前景及未来国家重点投资政策分析（ZY ZM）

- 15.1 环渤海地区经济发展的前景及趋势
  - 15.1.1 环渤海区域经济发展蕴藏巨大潜力
  - 15.1.2 环渤海区域经济发展前景良好后发实力凸显
  - 15.1.3 “十三五”环渤海经济区面临发展机遇
  - 15.1.4 “十三五”环渤海经济区的发展趋势
- 15.2 “十三五”重点投资领域政策导向及行业趋势分析
  - 15.2.1 文化创意产业
  - 15.2.2 医药服务业
  - 15.2.3 战略新兴产业
  - 15.2.4 轨道交通行业
  - 15.2.5 房地产行业
  - 15.2.6 现代物流业
  - 15.2.7 原材料行业

图表目录：

- 图表 环渤海地区生产总值在中国GDP总量中所占份额
- 图表 中国、珠三角、长三角、环渤海区域经济增长率的比较
- 图表 环渤海地区的产业结构比较
- 图表 珠三角、长三角、环渤海区域固定资产投资占全国总投资份额的比较
- 图表 中国FDI的区域分布（企业数量）
- 图表 中国FDI的区域分布（投资总额）
- 图表 2014年全国及三大重点监测地区综合地价水平比较
- 图表 2014年全国及三大重点监测地区综合地价增长率比较
- 图表 环渤海地区高速公路网国家高速公路路线表
- 图表 环渤海地区高速公路网地方高速公路路线方案表
- 图表 环渤海地区沿海港口经济腹地形势图
- 图表 环渤海地区沿海港口布局规划方案
- 图表 环渤海地区高速公路网规划方案
- 图表 环渤海地区区域公路运输枢纽布局方案
- 图表 京津两市的经济发展指标比较
- 图表 京津两市工业增加值的历史比较
- 图表 京津城镇居民人均可支配收入比较

图表 环渤海各省市制造业结构相似系数  
图表 环渤海地区结构相似系数平均值变化曲线  
图表 京津与河北省8城市的吉尼系数比较（GRP）  
图表 京津与河北省8城市的吉尼系数比较（人均工资）  
图表 每单位GRP能源消耗的区域比较  
图表 渤海海区未达到清洁海域水质标准的面积  
图表 北京市首都功能核心区  
图表 北京市城市功能拓展区  
图表 北京市城市发展新区  
图表 北京市生态涵养发展区  
图表 北京市地区生产总值  
图表 北京市居民消费价格变动幅度  
图表 北京市主要农副产品产量  
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/maoyi/224128PATN.html>