

2021-2027年中国电子不停 车收费系统(ETC)市场发展态势与投资前景报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2021-2027年中国电子不停车收费系统(ETC)市场发展态势与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/dianzi/224128CKBN.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

ETC(Electronic Toll Collection)，中文名为电子不停车收费系统，安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签OBU存储有车辆的身份信息、支付信息与车辆通行路径的信息，OBU与ETC车道上的路侧单元RSU进行专用短程通讯（DSRC），利用计算机对车辆行驶的历史路径进行拆分，并通过互联网技术与银行进行后台进行结算处理，从而达到在不停车即可对车辆进行收费的目的。RSU由读写天线和射频控制器组成，可以完成数据和信号的收发、编码、解码等。OBU则存有行驶车辆的信息，主要用来与RSU进行信息交互。其中OBU产品是最为主要的产品。

2019年我国ETC行业规模已达到49.0亿元，年增长速度超过百分之三十。随着我国推进高速公路跨省收费站取消，预计未来几年，我国对ETC终端与系统的市场需求将保持高速增长，预计未来几年，我国ETC行业仍将保持30%以上的速度增长。2016-2018年我国ETC行业市场规模 智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国电子不停车收费系统(ETC)市场发展态势与投资前景报告》共十一章。首先介绍了中国电子不停车收费系统(ETC)行业市场发展环境、电子不停车收费系统(ETC)整体运行态势等，接着分析了中国电子不停车收费系统(ETC)行业市场运行的现状，然后介绍了电子不停车收费系统(ETC)市场竞争格局。随后，报告对电子不停车收费系统(ETC)做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国电子不停车收费系统(ETC)行业发展趋势与投资预测。您若想对电子不停车收费系统(ETC)产业有个系统的了解或者想投资中国电子不停车收费系统(ETC)行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 电子不停车收费系统（ETC）基本概述

1.1 电子不停车收费系统（ETC）基本介绍

1.1.1 电子不停车收费系统（ETC）的基本概念

1.1.2 电子不停车收费系统（ETC）的工作原理

1.1.3 电子不停车收费系统（ETC）的应用领域

1.2 电子不停车收费系统（ETC）系统及技术介绍

1.2.1 电子不停车收费系统（ETC）系统组成部分

- 1.2.2 车辆自动识别技术
- 1.2.3 OBU与RSU间通信
- 1.2.4 电子不停车收费系统（ETC）系统技术设备
- 1.3 电子不停车收费系统（ETC）的建设优势
 - 1.3.1 提升高速形象
 - 1.3.2 使交通更安全
 - 1.3.3 节省运营成本
 - 1.3.4 更加环保节能

第二章 2015-2019年国外电子不停车收费系统（ETC）建设发展状况及经验借鉴

- 2.1 2015-2019年国外智能交通系统发展综述
 - 2.1.1 智能交通特点
 - 2.1.2 市场发展规模
 - 2.1.3 系统应用实践
 - 2.1.4 行业发展动态
 - 2.1.5 市场规模预测
- 2.2 欧洲国家电子不停车收费系统（ETC）系统发展经验借鉴
 - 2.2.1 葡萄牙
 - 2.2.2 德国
 - 2.2.3 法国
 - 2.2.4 挪威
- 2.3 其他国家电子不停车收费系统（ETC）发展经验借鉴
 - 2.3.1 日本
 - 2.3.2 美国
 - 2.3.3 新加坡

第三章 2015-2019年中国电子不停车收费系统（ETC）行业发展环境分析

- 3.1 经济环境
 - 3.1.1 全球宏观经济形势
 - 3.1.2 国内宏观经济概况
 - 3.1.3 工业运行运行状况
 - 3.1.4 宏观经济发展走势

3.2 需求环境

3.2.1 高速公路的刚性需求

3.2.2 城市路桥收费的应用

3.2.3 城市智能交通的基础

3.3 政策环境

3.3.1 电子不停车收费系统（ETC）主要政策回顾

3.3.2 智慧交通行动计划

3.3.3 交通科技创新规划

3.3.4 智能交通发展战略

3.3.5 取消省界收费站方案

3.3.6 加快电子不停车收费系统（ETC）推广政策

3.4 产业环境

3.4.1 智慧城市建设现状

3.4.2 智能交通产业周期

3.4.3 智能交通运行状况

3.4.4 智能交通项目情况

3.4.5 智能交通发展热点

3.4.6 智能交通相关技术

第四章 2015-2019年中国电子不停车收费系统（ETC）所属行业发展状况分析

4.1 中国电子不停车收费系统（ETC）所属行业发展综述

4.1.1 电子不停车收费系统（ETC）行业发展背景

4.1.2 电子不停车收费系统（ETC）行业技术标准

4.1.3 电子不停车收费系统（ETC）系统建设意义

4.2 2015-2019年中国电子不停车收费系统（ETC）所属行业现状分析

4.2.1 电子不停车收费系统（ETC）基础设施建设

4.2.2 电子不停车收费系统（ETC）用户数量规模 ETC当前渗透率仅占30%左右，未来一至两年市场有很大需求量。截至2019年底，ETC用户数量共0.77亿人，汽车保有量共2.4亿量，ETC渗透率仅占30%左右。根据今年6月国家发改委、交通部印发的《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》，截至今年12月底，全国ETC用户数量要突破1.8亿，这就意味着在未来半年内，ETC将需要安装将近1亿套。2013-2019年6月ETC用户数及渗透率情况

- 4.2.3 电子不停车收费系统（ETC）联网通行状况
- 4.2.4 电子不停车收费系统（ETC）联网社会效益
- 4.2.5 电子不停车收费系统（ETC）终端设备规模
- 4.2.6 市场需求影响因素
- 4.2.7 行业发展动向分析
- 4.3 中国电子不停车收费系统（ETC）行业相关竞争模式发展分析
 - 4.3.1 主要收费模式
 - 4.3.2 移动支付模式
 - 4.3.3 模式竞争状况
 - 4.3.4 市场竞争态势
- 4.4 中国电子不停车收费系统（ETC）行业发展存在的问题
 - 4.4.1 行业存在瓶颈
 - 4.4.2 缺乏标准规范
 - 4.4.3 人员分流不易
 - 4.4.4 存在技术短板
 - 4.4.5 成本投入较高
 - 4.4.6 偷逃形势严峻
- 4.5 中国电子不停车收费系统（ETC）行业发展策略分析
 - 4.5.1 加大宣传力度
 - 4.5.2 提升服务水平
 - 4.5.3 拓展电子不停车收费系统（ETC）应用
 - 4.5.4 加强监管力度

第五章 2015-2019年中国高速公路建设及智能化发展分析

- 5.1 2015-2019年中国高速公路建设发展状况
 - 5.1.1 高速公路里程规模
 - 5.1.2 高速公路区域密度
 - 5.1.3 高速公路建设投资
 - 5.1.4 高速公路发展展望
- 5.2 2015-2019年中国高速公路智能化发展分析
 - 5.2.1 市场需求分析
 - 5.2.2 行业发展规模

- 5.2.3 市场格局状况
- 5.2.4 系统解决方案
- 5.2.5 市场需求状况
- 5.2.6 产业带动效应
- 5.2.7 行业发展前景
- 5.3 高速公路电子不停车收费系统（ETC）系统发展综述
 - 5.3.1 高速公路电子不停车收费系统（ETC）系统概述
 - 5.3.2 高速公路电子不停车收费系统（ETC）技术优势
 - 5.3.3 高速公路电子不停车收费系统（ETC）技术劣势
 - 5.3.4 高速公路电子不停车收费系统（ETC）存在问题
- 5.4 中国高速公路的建设规划
 - 5.4.1 国家高速公路网规划调整
 - 5.4.2 “十三五”高速公路规划总体目标
 - 5.4.3 “十三五”地方高速公路规划规模
 - 5.4.4 “十三五”高速公路规划前景

第六章 2015-2019年中国停车场电子不停车收费系统（ETC）应用发展分析

- 6.1 停车场电子不停车收费系统（ETC）发展的重要性分析
 - 6.1.1 停车场电子不停车收费系统（ETC）发展意义
 - 6.1.2 停车场电子不停车收费系统（ETC）对智能交通的作用
 - 6.1.3 停车场电子不停车收费系统（ETC）的技术优势
- 6.2 2015-2019年中国停车场电子不停车收费系统（ETC）建设发展现状
 - 6.2.1 停车场电子不停车收费系统（ETC）发展进程
 - 6.2.2 停车场电子不停车收费系统（ETC）国家标准
 - 6.2.3 停车场电子不停车收费系统（ETC）市场分析
 - 6.2.4 停车场电子不停车收费系统（ETC）建设动态
- 6.3 中国停车场电子不停车收费系统（ETC）系统效益评价分析
 - 6.3.1 停车场电子不停车收费系统（ETC）系统应用特征
 - 6.3.2 停车场电子不停车收费系统（ETC）系统效益评价指标
 - 6.3.3 停车场电子不停车收费系统（ETC）系统效益评价方法
 - 6.3.4 停车场电子不停车收费系统（ETC）系统效益评价结果

第七章 2015-2019年中国电子不停车收费系统（ETC）所属行业区域建设状况

7.1 华北地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析

7.1.1 北京电子不停车收费系统（ETC）系统建设

7.1.2 天津电子不停车收费系统（ETC）推广成效

7.1.3 河北智慧高速规划

7.1.4 山西电子不停车收费系统（ETC）设备升级

7.1.5 内蒙古电子不停车收费系统（ETC）建设成效

7.2 华东地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析

7.2.1 上海推进电子不停车收费系统（ETC）模式

7.2.2 浙江电子不停车收费系统（ETC）效益分析

7.2.3 江苏电子不停车收费系统（ETC）发展状况

7.2.4 安徽电子不停车收费系统（ETC）建设成效

7.2.5 江西电子不停车收费系统（ETC）办理动态

7.3 华中地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析

7.3.1 湖北电子不停车收费系统（ETC）建设现状

7.3.2 湖南电子不停车收费系统（ETC）推广成效

7.3.3 河南电子不停车收费系统（ETC）发展迅速

7.4 华南地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析

7.4.1 广东电子不停车收费系统（ETC）服务升级

7.4.2 广西电子不停车收费系统（ETC）推广成效

7.4.3 海南公路规费改革

7.5 东北地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析

7.5.1 辽宁电子不停车收费系统（ETC）建设历程

7.5.2 吉林电子不停车收费系统（ETC）推广成效

7.5.3 黑龙江电子不停车收费系统（ETC）建设状况

7.6 西南地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析

7.6.1 重庆电子不停车收费系统（ETC）发展分析

7.6.2 四川电子不停车收费系统（ETC）建设状况

7.6.3 云南电子不停车收费系统（ETC）建设成效

7.6.4 贵州电子不停车收费系统（ETC）发展状况

7.7 西北地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析

7.7.1 陕西电子不停车收费系统（ETC）建设状况

7.7.2 新疆电子不停车收费系统（ETC）建设状况

7.7.3 青海电子不停车收费系统（ETC）发展布局

7.7.4 甘肃电子不停车收费系统（ETC）发展布局

第八章 国内电子不停车收费系统（ETC）行业重点企业发展分析

8.1 深圳市金溢科技股份有限公司

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 经营效益分析

8.1.3 业务经营分析

8.1.4 财务状况分析

8.1.5 核心竞争力分析

8.1.6 未来前景展望

8.2 北京万集科技股份有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 财务状况分析

8.2.5 核心竞争力分析

8.2.6 公司发展战略

8.2.7 未来前景展望

8.3 安徽皖通科技股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 核心竞争力分析

8.3.6 公司发展战略

8.3.7 未来前景展望

8.4 北京千方科技股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

- 8.4.4 财务状况分析
- 8.4.5 核心竞争力分析
- 8.4.6 公司发展战略
- 8.4.7 未来前景展望

第九章 电子不停车收费系统（ETC）行业运营管理分析

- 9.1 电子不停车收费系统（ETC）系统运营成本分析
 - 9.1.1 建设阶段投入
 - 9.1.2 运营阶段成本
 - 9.1.3 投入数据对比
- 9.2 电子不停车收费系统（ETC）系统运营模式分析
 - 9.2.1 政府出售经营权给民间方式
 - 9.2.2 政府与民间合作模式
 - 9.2.3 运营模式对比
 - 9.2.4 我国典型实例分析
- 9.3 高速公路电子不停车收费系统（ETC）联网收费管理模式分析
 - 9.3.1 完全联网收费方式
 - 9.3.2 电子联网收费方式
 - 9.3.3 组合式电子收费模式
- 9.4 电子不停车收费系统（ETC）系统社会经济收益分析
 - 9.4.1 评价指标及方法
 - 9.4.2 评价方案设计及计算机模拟
 - 9.4.3 可货币化指标的币值测度
 - 9.4.4 成本效益分析（CBA）
 - 9.4.5 AHP/DEA分析
 - 9.4.6 数据分析及结论

第十章 2015-2019年中国电子不停车收费系统（ETC）行业投资潜力分析

- 10.1 电子不停车收费系统（ETC）行业投资状况
 - 10.1.1 电子不停车收费系统（ETC）投资机遇
 - 10.1.2 企业融资动态
 - 10.1.3 企业投资动态

10.2 电子不停车收费系统（ETC）项目投资收益计算

10.2.1 基本计算

10.2.2 运营收入分析

10.2.3 项目成本分析

10.2.4 项目需求因素

10.3 电子不停车收费系统（ETC）行业投资壁垒分析

10.3.1 技术与人才壁垒

10.3.2 客户认可度壁垒

10.3.3 产品兼容性壁垒

10.3.4 从业资质壁垒

10.3.5 资金规模壁垒

10.4 电子不停车收费系统（ETC）投资风险预警

10.4.1 技术风险

10.4.2 市场风险

10.4.3 竞争风险

10.4.4 项目风险

第十一章 2021-2027年中国电子不停车收费系统（ETC）行业前景预测分析

11.1 中国电子不停车收费系统（ETC）行业发展前景分析

11.1.1 我国电子不停车收费系统（ETC）建设前景

11.1.2 电子不停车收费系统（ETC）产业发展展望

11.1.3 电子不停车收费系统（ETC）应用前景广阔

11.2 电子不停车收费系统（ETC）在不同领域的应用前景分析

11.2.1 高速公路收费系统

11.2.2 治理城市拥堵方面

11.2.3 智能停车场建设方面

11.2.4 智能加油站应用方面

11.3 电子不停车收费系统（ETC）行业未来发展趋势分析

11.3.1 运营模式的创新

11.3.2 技术与产品的产业化

11.3.3 整体方案提供商出现

11.3.4 电子不停车收费系统（ETC）与无感支付融合

- 11.3.5 电子不停车收费系统（ETC）技术发展趋势
- 11.4 高速公路电子不停车收费系统（ETC）应用的发展趋势
 - 11.4.1 电子不停车收费系统（ETC）系统应用方向
 - 11.4.2 保障用户信息安全
 - 11.4.3 货车电子不停车收费系统（ETC）车道推行
- 11.5 2021-2027年中国电子不停车收费系统（ETC）行业预测分析
 - 11.5.1 2021-2027年中国电子不停车收费系统（ETC）行业影响因素分析
 - 11.5.2 2021-2027年中国电子不停车收费系统（ETC）用户规模预测
 - 11.5.3 2021-2027年中国电子不停车收费系统（ETC）终端设备市场规模预测

附录

附录一：《中华人民共和国收费公路管理条例》

附录二：《交通运输信息化“十三五”发展规划》

附录三：深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案

图表目录：

- 图表1 电子不停车收费系统（ETC）系统优点
- 图表2 电子不停车收费系统（ETC）系统组成
- 图表3 电子不停车收费系统（ETC）车道组成
- 图表4 全球智能交通发展特点
- 图表5 2015-2019年全球智能交通市场规模走势图
- 图表6 2015-2019年中国国内生产总值及其增长速度
- 图表7 2015-2019年中国三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表8 2019年中国规模以上工业增加至同比增长速度
- 图表9 2019年中国规模以上工业生产主要数据
- 图表10 中国电子不停车收费系统（ETC）主要政策回顾
- 图表11 2021-2027年中国智慧城市市场规模情况及预测
- 图表12 2015-2019年中国智能交通行业市场规模统计情况
- 图表13 2015-2019年中国智能交通行业细分领域市场规模统计情况
- 图表14 国内外技术标准
- 图表15 2019年全国收费站不同车道占比
- 图表16 2019年联网区域收费站电子不停车收费系统（ETC）覆盖率

图表17 2019年我国电子不停车收费系统（ETC）用户类型

图表18 2019年全网新增电子不停车收费系统（ETC）用户

图表19 2019年联网区域通行量

图表20 全国电子不停车收费系统（ETC）联网社会效益统计

图表21 2020年中国电子不停车收费系统（ETC）终端设备市场规模预测

图表22 各省份移动支付参与方的布局情况

图表23 各地基于车牌识别技术开展的高速公路非人工收费模式

图表24 基于车牌识别技术的高速公路非现金收费模式统计

图表25 2019年国内高速公路里程

图表26 2026年底各省市高速公路规划里程

图表27 2015-2019年我国高速公路智能化系统市场规模

图表28 全球各国汽车车载导航系统安装率统计情况

图表29 2021-2027年我国高速公路智能化行业市场规模统计情况及预测

图表30 “十三五”末高速公路通车里程超过7000公里的省份

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/dianzi/224128CKBN.html>