

# 2017-2022年中国智能驾驶 行业分析与发展策略咨询报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2022年中国智能驾驶行业分析与发展策略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/00618960GY.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

智能驾驶本质上涉及注意力吸引和注意力分散的认知工程学，主要包括网络导航、自动驾驶和人工干预三个环节。智能驾驶的前提条件是，选用的车辆满足行车的动力学要求，车上的传感器能获得相关视听觉信号和信息，并通过认知计算控制相应的随动系统。

根据预测：L1级2015年渗透率为5%，到2018年有望达到20%，预警类功能全面向中低端车型渗透。L2级有望在18年CN-CAP零件，未来几年将成为整车厂L2功能集中投放期，2020年预计达到10%以上。自动驾驶将在2018年逐步引入高速路段自动驾驶，2020年各大整车厂将全面上线自动驾驶功能。

### 无人驾驶渗透时间表

预计L1、L2、L3、L4的单车价值分别为485美金、1375美金、3445美金以3385美金，智能化等级上升带来单车价值的不断上升。L1和L2将在五年内快速渗透，2020年国内将达到百亿美金规模，符合增长约39%。随着L2渗透提升及L3逐渐引入，智能驾驶未来将持续保持30%以上高增长。

### 智能驾驶市场空间（亿美金）

### 智能驾驶各个层级渗透率预测

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国智能驾驶行业分析与发展策略咨询报告》共五章。首先介绍了智能驾驶相关概念及发展环境，接着分析了中国智能驾驶规模及消费需求，然后对中国智能驾驶市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国智能驾驶面临的机遇及发展前景。您若想对中国智能驾驶有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 报告目录：

#### 第一章 智能汽车与智能驾驶

##### 1.1 智能汽车

## 1.2 智能驾驶概述

## 1.3 辅助驾驶技术

### 1.3.1 车道保持辅助系统

### 1.3.2 泊车辅助系统/倒车辅助系统

### 1.3.3 防碰撞系统/刹车辅助系统

### 1.3.4 自适应巡航系统（ACC）

### 1.3.5 夜视系统

### 1.3.6 驾驶员疲劳监测预警系统

### 1.3.7 协调型驾驶辅助

## 第二章 全球ADAS系统应用现状

### 2.1 全球高级驾驶辅助系统（ADAS）市场

### 2.2 全球主要ADAS系统配置情况

## 第三章 整车厂商智能驾驶系统装配情况

### 3.1 大众集团（VolkswagenGroup）

#### 3.1.1 大众汽车（Volkswagenwerk）

#### 3.1.2 奥迪汽车（AudiAG）

#### 3.1.3 集团其他品牌

### 3.2 宝马公司（BMW）

### 3.3 戴姆勒公司（DaimlerAG）

### 3.4 沃尔沃（Volvo）

### 3.5 通用汽车（GM）

### 3.6 福特汽车公司（FordMotorCompany）

### 3.7 丰田汽车公司（ToyotaMotorCorporation）

### 3.8 本田汽车（HondaMotor）

### 3.9 日产汽车（NissanMotorCo.Ltd.）

## 第四章 整车厂商自动驾驶技术研发情况与路线图

### 4.1 沃尔沃（Volvo）

#### 4.1.1 自动驾驶最新技术应用

#### 4.1.2 已进入实测的研发项目

- 4.1.3 自动驾驶路线图
- 4.2 梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)
  - 4.2.1 自动驾驶最新技术应用
  - 4.2.2 已进入实测的研发项目
  - 4.2.3 自动驾驶路线图
- 4.3 宝马公司 ( BMW )
  - 4.3.1 自动驾驶最新技术应用
  - 4.3.2 已进入实测的项目
  - 4.3.3 自动驾驶路线图
- 4.4 奥迪 ( Audi )
  - 4.4.1 自动驾驶最新技术应用
  - 4.4.2 已进入实测的研发项目
  - 4.4.3 自动驾驶路线图
- 4.5 福特 ( Ford )
  - 4.5.1 已进入实测的项目
  - 4.5.2 合作研究项目
- 4.6 丰田汽车 ( Toyota )
  - 4.6.1 已进入实测的研发项目
  - 4.6.2 自动驾驶路线图
- 4.7 日产汽车 ( Nissan )
  - 4.7.1 自动驾驶最新技术应用
  - 4.7.2 已进入实测的项目
  - 4.7.3 自动驾驶路线图

## 第五章 科技类公司自动驾驶技术研发情况与路线图

- 5.1 Google
  - 5.1.1 已进入实测的项目
  - 5.1.2 与传统OEM厂商的分歧
- 5.2 MobileyeVisionTechnologies
- 5.3 Baidu

图表目录：

图：ModelsforBasicITSElements

图：2017-2022年智能汽车产业链市场规模预测

图：沃尔沃定义的自动驾驶4阶段及自动驾驶计划

图：智能驾驶的三种方案

表：各地区主动安全相关法规&机构标准

图：欧洲NCAP各领域权重系数

图：高级驾驶辅助系统（ADAS）种类

图：摄像头对道路标记线的识别

图：车道偏离时报警示意图

图：获得欧洲NCAP“Advanced”奖的车道保持辅助系统

图：全景泊车系统的显示

图：智能泊车工作过程

图：有无刹车辅助系统的制动效果对比

图：获得欧洲NCAP“Advanced”奖的自动紧急制动系统

图：主动防碰撞系统工作过程

图：ACC系统的工作过程

图：夜视系统夜间视野范围对比

图：开启夜视系统时的中控显示屏

图：夜视系统侦测到行人时的投影

图：基于面部特征的疲劳监测

图：基于车辆实时轨迹的疲劳监测

表：协调型驾驶辅助的技术要点及功能

图：协调型驾驶辅助应用示例

图：各智能驾驶系统对应的自动驾驶阶段

图：无人驾驶汽车的各传感系统

图：汽车自动驾驶系统的结构

表：主要整车厂自动驾驶计划

图：2017-2022年全球ADAS用传感器需求量

图：2017-2022年全球ADAS用半导体器件市场规模

图：2014-2016年全球主要ADAS系统渗透率

图：2017-2022年全球ADAS市场规模

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/00618960GY.html>